

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Alf Helge Greaker sette fram oversendingsforslag.

Samferdselsutvalet ber om å få eiga sak om depotstrategi som omhandlar korleis og i kva grad HFK/Skyss skal leige, eige og forvalte desse.

Alf Helge Greaker sette fram tilleggsforslag til pkt 2.

- Det skal føreliggja ruteinformasjon på engelsk.
- «Skuleruter» må gå i ordinær verkedagsdrift også utanom skuledagar.
- For alle stamlinjer i distrikta, må prinsippet med korresponderande «matebussar» gjelda.

Tom Skauge sette på vegne av SV, A, SP, KRF fram forslag til nytt pkt.

Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen leggja fram sak om kollektivfelt på innfartsvegane til Bergen med fire felt.

Tom Skauge sette fram forslag til nye pkt i innstillinga.

- 1) Fylkestinget sluttar seg til kollektivstrategien si vurdering av at den mest effektive måten å oppnå overgang frå privatbil til kollektivtransport er å kombinere ei byutvikling som reduserer transportbehovet med utbygging av eit godt kollektivtilbod og restriktive tiltak mot bilbruk, mellom anna trafikantbetaling og restriktiv parkeringspolitikk.
- 2) På grunn av forventta befolkningsvekst i Bergensområdet, vil utgifter til drift av kollektivtransporten auke så mykje at det etter Fylkestinget si meining vil vere behov for å bruke inntekter frå trafikantbetaling til dette tiltaket. Eit fornya Bergensprogram – Miljøringen Bergen - må sikre dette.
- 3) Fylkestinget ønskjer køfri kollektivtransport med kollektivfelt på alle innfartsårer til Bergen sentrum, inkludert ny E39 frå Os.
- 4) For å sikre et tenleg tilbod til arbeidsreisande meiner Fylkestinget at det er nødvendig å etablere et godt tilbod av direkteruter og ekspressruter som kan supplere de ordinere rutene både på buss og bybane.
- 5) Fylkestinget har som mål om at kollektivtransporten skal bli utslippsfri innan 2020.HfK må gå fremst i å ta i bruk ny motorteknologi. Vidare bygging av bybane, utviding av trolleybussnettet og anna miljøvenleg motorteknologi må derfor ha høg prioritet.
- 6) Fylkestinget støtter målet om å heve kvaliteten på haldeplassane. Får å få til ei ønska kvalitetsheving må haldeplassane vere reklamefrie, universelt utforma, velhaldne og tilby god informasjon om rutetilbodet. Viktige haldeplassar for overgang bør vere oppvarma.

Tom Skauge sette fram oversendingsforslag.

SV ber fylkesrådmannen i neste rullering av strategien vurdere effekten av overgang til anbudsordning.

Jostein Ljones sette fram forslag om nytt pkt.

"I område med lågt trafikkgrunnlag må Skyss leggje til rette for fleksible transportløysingar med mindre køyretøy og behovsbasert køyring. Særleg er dette viktig på kveldstid for å få idretts- og kulturlivet til å fungera.

Det er eit samfunnsansvar at ein i grisgrendte strøk har eit tilbod som tek vare på eit rimeleg nivå av mobilitet for folk – utan bruk av bil. Koordinering av skuletransport og ordinær trafikk er eit godt verkemiddel, saman med t.d. bestillingstransport."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag om tillegg til pkt 2 fekk 7 røyster (V, A, SP, SV, H(1)) og fall.

Oversendingsforslaget frå Alf Helge Greaker vart samrøystes vedteke oversendt.

Tom Skauge sitt forslag til nytt punkt vart vedteke med 8 røyster (SV, SP, A, V, KRF).

Tom Skauge sitt forslag til nye punkt i innstillinga fekk 1 røyst og fall.

Oversendingsforslaget frå Tom Skauge fekk 1 røyst og fall.

Jostein Ljones sitt forslag til nytt pkt vart vedteke med 8 røyster (SP, SV, A, KRF, V).

Innstilling

1. Kollektivstrategi for Hordaland er eit godt grunnlag for prioriteringar og utvikling av kollektivtrafikken i fylket, for å nå vedtekne mål for kollektivtransporten.
2. Fylkestinget vedtek Kollektivstrategi for Hordaland, datert mai 2014.
3. Kollektivstrategien skal følgjast opp gjennom eit fireårig handlingsprogram for fylkeskommunen si kollektivsatsing, og skal leggast fram til politisk handsaming.

Handlingsprogrammet vil vise korleis fylkeskommunen vil gjennomføre strategiane, med å peike på hovudinnsatsområder og større oppgåver som vil bli prioriterte i kommande periode.

Handlingsprogrammet skal koordinerast mot fylket sin budsjett og økonomiplan, plan- og byggeprogrammet for Bergensprogrammet og det øvrige fylkesvegnettet samt bruk av statlege finansieringsordningar.

4. Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen leggja fram sak om kollektivfelt på innfartsvegane til Bergen med fire felt.
5. I område med lågt trafikkgrunnlag må Skyss leggje til rette for fleksible transportløysingar med mindre køyretøy og behovsbasert køyring. Særleg er dette viktig på kveldstid for å få idretts- og kulturlivet til å fungera.
Det er eit samfunnsansvar at ein i grisgrendte strøk har eit tilbod som tek vare på eit rimeleg nivå av mobilitet for folk – utan bruk av bil. Koordinering av skuletransport og ordinær trafikk er eit godt verkemiddel, saman med t.d. bestillingstransport.

Oversendingsforslag frå Alf Helge Greaker

Samferdselsutvalet ber om å få eiga sak om depotstrategi som omhandlar korleis og i kva grad HFK/Skyss skal leige, eige og forvalte desse.