

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.05.2014

Mona Hellesnes sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen.

"Denne representanten ber fylkesrådmannen leggje fram sak til samferdselsutvalet om kollektivfelt på innfartsvegane til Bergen med fire felt."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget sluttar seg til kollektivstrategien si vurdering av at den mest effektive måten å oppnå overgang frå privatbil til kollektivtransport er å kombinere ei byutvikling som reduserer transportbehovet med utbygging av eit godt kollektivtilbod og restriktive tiltak mot bilbruk, mellom anna trafikantbetaling og restriktiv parkeringspolitikk.
2. På grunn av forventta befolkningsvekst i Bergensområdet, vil utgifter til drift av kollektivtransporten auke så mykje at det etter Fylkestinget si meining vil vere behov for å bruke inntekter frå trafikantbetaling til dette tiltaket. Eit fornya Bergensprogram – Miljøringen Bergen - må sikre dette.
3. Fylkestinget ønskjer køfri kollektivtransport med kollektivfelt på alle innfartsårer til Bergen sentrum, inkludert ny E39 frå Os.
4. For å sikre et tenleg tilbod til arbeidsreisande meiner Fylkestinget at det er nødvendig å etablere et godt tilbod av direkteruter og ekspressruter som kan supplere de ordinere rutene både på buss og bybane.
5. Fylkestinget har som mål om at kollektivtransporten skal bli utslippsfri innan 2020.HfK må gå fremst i å ta i bruk ny motorteknologi. Vidare bygging av bybane, utviding av trolleybussnettet og anna miljøvenleg motorteknologi må derfor ha høg prioritet.
6. Fylkestinget støtter målet om å heve kvaliteten på haldeplassane. Får å få til ei ønska kvalitetsheving må haldeplassane vere reklamefrie, universelt utforma, velhaldne og tilby god informasjon om rutetilbodet. Viktige haldeplassar for overgang bør vere oppvarma."

Røysting

Hellesnes sitt forslag vart oversendt til fylkesrådmannen på vegner av forslagsstillaren.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga punkt 1-3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 4 fekk 7 røyster (A, Sp, SV KrF) og fall.

Innstillinga punkt 5 fekk 3 røyster (KrF, SV, Sp) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Kollektivstrategi for Hordaland er eit godt grunnlag for prioriteringar og utvikling av kollektivtrafikken i fylket, for å nå vedtekne mål for kollektivtransporten.
2. Fylkestinget vedtek "Kollektivstrategi for Hordaland", datert mai 2014.
3. Kollektivstrategien skal følgjast opp gjennom eit fireårig handlingsprogram for fylkeskommunen si kollektivsatsing, og skal leggjast fram til politisk handsaming.

Handlingsprogrammet vil vise korleis fylkeskommunen vil gjennomføre strategiane, med å peike på hovudinnsatsområder og større oppgåver som vil bli prioriterte i kommande periode.

Handlingsprogrammet skal koordinerast mot fylket sin budsjett og økonomiplan, plan- og byggeprogrammet for Bergensprogrammet og det øvrige fylkesvegnettet samt bruk av statlege finansieringsordningar.