

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.10.2014

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Søknaden bør ha inn

1. Mål om kollektivfelt på alle fire-felts innfartsårer.
2. Meir forpliktande plan for utvida trolleybussnett.
3. Måleindikator for lokal luftforureining.
4. Kollektivtrafikken skal ha reduksjon i utsleppa på 70 % i 2018 og vere utsleppsfrie innan 2020.
5. Kommunedelplan som skal avklare framtidige kollektivtilbud / bybane mot kommunane i vest må og greie ut alternativ som ikkje går om Fyllingsdalen."

Terje Søviknes sette fram slikt forslag:

"Innstillinga, med slikt tillegg til punkt 1:

... etter at alt som omhandlar rushtidsavgift og tidsdifferensierte bompengar er teke ut av søknaden."

Røysting

Innstillinga vart vedteken mot 3 røyster (FrP) for Søviknes sitt forslag.
Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Vedtak

1. Fylkesutvalet gir sin tilslutning til vedlagte søknad; "Søknad 2015-2018: Belønningsordninga for betre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområda".
2. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen startar opp arbeid med å førebu forhandlingar om heilskapleg bymiljøavtale i 2015.