

Saksprotokoll i fellesnemnda - 13.03.2019

ORIENTERINGAR

Orientering ved ungdommens fylkesutval (UFU) i Hordaland og ungdomspolitisk utval (UPU) i Sogn og Fjordane.

Frå UFU Hordaland møte:

Oda Medhus, leiar

Ida Heggland, medlem UFU

Åsmund Bergo Aarvik, utvalsleiar for ungdommens MISA

Sander Molland, utvalsleiar for ungdommens OPHE

Mia Holdhus, utvalsleiar for ungdommens KIRU

Frå UPU i Sogn og Fjordane møte:

Thor Albrektsen

Prosjektleiar Rune Haugsdal hadde orientering om prosessar som er gang.

Orienteringar i samband med PS 18/19.

Prosjektleiar Rune Haugsdal hadde orientering om budsjettprosessen.

Direktørane i Vestland fylkeskommune orienterte om sine fagområder.

Fylkesrådmann Tore Eriksen, Sogn og Fjordane fylkeskommune og konst. fylkesrådmann Ingrid Holm Svendsen, Hordaland fylkeskommune orienterte om investeringar i dei respektive fylkeskommunane for 2019-2022.

FRÅSEGN

Terje Søviknes (Frp) sette på vegne av alle partia Frp, H, V, MDG, SV, Krf, A, Sp fram slikt forslag til fråsegn:

«Vestland ynskjer leiing av sentrale oppgåver i framtidens Statens Vegvesen

Statens vegvesen er i omorganisering. I Vestland får dette konsekvensar for regionvegkontoret og trafikkstasjonane i vår nye region. Fellesnemnda forventar at den framtidige organiseringa sikrar leiing av sterke fagmiljø og funksjonar i Vestland fylke, og gjev gode, tilgjengelege tenester for innbyggjarar og næringsliv.

Vegdirektoratet vil i løpet av våren legge fram forslag til framtidig organisering og lokalisering av fagmiljø og kontor i Statens vegvesen. Vestland har forventningar om eit desentralisert Statens vegvesen. Det betyr gode og tilgjengelege trafikk- og køyretøytenester ved trafikkstasjonane. Det er viktig å oppretthalde sørvis-tilbod, inkludert tilbod om oppkøyning for tunge køyretøy. Trafikkstasjonane er og lokaliseringsstad for andre funksjonar som treng ein desentralisert struktur.

Fellesnemnda i Vestland har forventningar om at Vestland får ein sentral posisjon i framtidens Statens Vegvesens, mellom anna ved overføring av oppgåver frå Vegdirektoratet. Vestland vert landets nest største region. Region Vest er den tyngste veg-regionen i landet, med dei største utbyggingsprosjekta og spisskompetanse på fjernleiing, strategisk prosjektstyring, rassikring, bruer og tunnelar.

Fellesnemnda i Vestland minner om at statleg lokalisering skal bidra til styrka samordning mellom stat og nye regionar, og at «de regionale vurderingene av lokalisering av arbeidsplasser i de nye regionene vil tas med i statens beslutningsprosesser for lokalisering av statlige arbeidsplasser» 1.

Dette må gjelde også for omorganiseringa av Statens vegvesen. Frå 01.01.20 slår Sogn og Fjordane og Hordaland seg saman til Vestland fylke. Vestland har i si organisering vedteke at fagområdet Veg og infrastruktur skal leiast frå Leikanger. Ein viktig grunn var samordning med det sterke fagmiljøet ved Statens vegvesens regionvegkontor. Vidare har Vestland vedteke at ansvar for Kollektiv skal ligge i Bergen.

Fellesnemnda ser det difor som naturleg at leiging av oppgåver innanfor Transport og samfunn og Trafikant og køyretøy, med sterke fagmiljø, vert lagt til Vestland fylke. Vi meiner også at ei framtidig divisjonsleiging for Utbygging bør lokaliserast til Vestland fylke. Statleg lokalisering må sjåast i samanheng med dei nye regionane. Arbeidsplassane er også ein svært viktig del av ein brei og attraktiv bu- og arbeidsmarknad med nasjonale einingar som til dømes Difi, som forvaltar og utviklar nasjonale digitale tenester for offentleg forvaltning.

Tilgjengelege offentlege tenester og attraktive arbeidsmarknader er føresetnader for vekstkraftig næringsliv og gode lokalsamfunn over heile landet. Fellesnemnda meiner difor at det ligg godt til rette for å bygge vidare på eksisterande fagmiljøa, i ein framtidig divisjonsmodell, med leiging av sentrale funksjonar og oppgåver i Vestland.

1 Plan for lokalisering av statlige arbeidsplasser. [Vedlegg til Meld. St. 18 \(2016-2017\) Berekraftige byar og sterke distrikt»](#)

Røysting

Det var 21 representantar tilstades.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Vestland ynskjer leiging av sentrale oppgåver i framtidens Statens Vegvesen

Statens vegvesen er i omorganisering. I Vestland får dette konsekvensar for regionvegkontoret og trafikkstasjonane i vår nye region. Fellesnemnda forventar at den framtidige organiseringa sikrar leiging av sterke fagmiljø og funksjonar i Vestland fylke, og gjev gode, tilgjengelege tenester for innbyggjarar og næringsliv.

Vegdirektoratet vil i løpet av våren legge fram forslag til framtidig organisering og lokalisering av fagmiljø og kontor i Statens vegvesen. Vestland har forventningar om eit desentralisert Statens vegvesen. Det betyr gode og tilgjengelege trafikk- og køyretøytenester ved trafikkstasjonane. Det er viktig å oppretthalde sørvis-tilbod, inkludert tilbod om oppkøyring for tunge køyretøy. Trafikkstasjonane er og lokaliseringsstad for andre funksjonar som treng ein desentralisert struktur.

Fellesnemnda i Vestland har forventningar om at Vestland får ein sentral posisjon i framtidens Statens Vegvesens, mellom anna ved overføring av oppgåver frå Vegdirektoratet. Vestland vert landets nest største region. Region Vest er den tyngste veg-regionen i landet, med dei største utbyggingsprosjekta og spisskompetanse på fjernleiging, strategisk prosjektstyring, rassikring, bruer og tunnelar.

Fellesnemnda i Vestland minner om at statleg lokalisering skal bidra til styrka samordning mellom stat og nye regionar, og at «de regionale vurderingene av lokalisering av arbeidsplasser i de nye regionene vil tas med i statens beslutningsprosesser for lokalisering av statlige arbeidsplasser» 1. Dette må gjelde også for omorganiseringa av Statens vegvesen. Frå 01.01.20 slår Sogn og Fjordane og Hordaland seg saman til Vestland fylke. Vestland har i si organisering vedteke at fagområdet Veg og infrastruktur skal leiast frå Leikanger. Ein viktig grunn var samordning med det sterke fagmiljøet ved Statens vegvesens regionvegkontor. Vidare har Vestland vedteke at ansvar for Kollektiv skal ligge i Bergen.

Fellesnemnda ser det difor som naturleg at leiging av oppgåver innanfor Transport og samfunn og Trafikant og køyretøy, med sterke fagmiljø, vert lagt til Vestland fylke. Vi meiner også at ei framtidig divisjonsleiging for Utbygging bør lokaliserast til Vestland fylke. Statleg lokalisering må sjåast i samanheng med dei nye regionane. Arbeidsplassane er også ein svært viktig del av ein brei og attraktiv bu- og arbeidsmarknad med nasjonale einingar som til dømes Difi, som forvaltar og utviklar nasjonale digitale tenester for offentleg forvaltning.

Tilgjengelege offentlege tenester og attraktive arbeidsmarknader er føresetnader for vekstkraftig næringsliv og gode lokalsamfunn over heile landet. Fellesnemnda meiner difor at det ligg godt til rette for å bygge vidare på eksisterande fagmiljøa, i ein framtidig divisjonsmodell, med leiging av sentrale funksjonar og oppgåver i Vestland.

1 Plan for lokalisering av statlige arbeidsplasser. Vedlegg til Meld. St. 18 (2016-2017) Berekraftige byar og sterke distrikt