

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 16.01.2019

Svar frå fylkesrådmann:

Det nye rutetilbodet i Nordhordland frå hausten 2018 legg som tidlegare opp til korrespondansar mellom det lokale linjenettet og bussane som går mellom Knarvik-Bergen. Regionstamlinja 300/300E innebar endringar i trasé for bussane mellom Knarvik-Bergen, slik at køyretidene også måtte endrast. Med bruk av sanntidsdata registrerer Skyss faktiske køyretider og som gir grunnlag for å fange opp behov for justeringar. Køyretidsregistreringar frå i haust har vist ein del forseinkingar i rush, og det er difor gjort mindre justeringar frå 01.01.2019 på tidene inn mot Bergen om morgonen.

Utfordringar med korrespondanse vil kunne oppstå ved forseinkingar mellom regionstamlinja 300/300E Bergen-Knarvik og det lokale linjenettet i Nordhordland. Årsakar til forseinkingar skuldast i hovudsak trafikale einskildshendingar og varierende og til dels store køproblemlangs E39, og som krev større framkomsttiltak. Skyss følger med på køyretidene, og vurderer vidare justeringar. Ein vil også sjå på plassering av bussane på Bergen busstasjon frå terminal nord til terminal sør. Eit slikt tiltak vil kunne bidra til meir føreseielege køyretider.

1. Når vil ein kunne operere med eit sanntidssystem på skjermene i Knarvik og i skyssappen?

Svar:

Skjermen med avgangsinformasjon på Knarvik skysstasjon opererer i dag med same sanntidssystem som er montert på alle bussar i Nordhordland, med unntak av minibussar. Likeeins gir Skyss sin reiseapp også no sanntider og rutetider for linjene i Nordhordland.

Sanntid er ein prognose for avgangstider. Dersom bussen møter på ein kø like før haldeplassen kan ein oppleve at prognosen/sanntida i ein periode kan vere feil før den vert oppdatert på skjermen på haldeplassen.

Dersom ein nyttar reiseplanleggar på skyss.no med mobil vil sanntider ikkje vere tilgjengeleg. Det vert arbeidd med å gjere sanntider tilgjengeleg på skyss.no, og det er forventa at dette vil vere på plass innan sommaren 2019.

2. Det er eit høgt fokus på å få bussen fram. Kva planar og tiltak ser ein for seg kan betre bussen sin mulighet til å komme fortare inn til kollektivterminaler som Bergen busstasjon og Åsane Terminal, på bekostning av biltrafikken som står i den same køa?

Svar:

Det vert arbeidd med fleire framkomsttiltak på lokalvegnettet i Åsane, med det føremål å styrke framkomsten til og frå terminalen. Følgjande arbeid er starta opp:

- Åsamyrane: Reguleringsplan for tosidig kollektivfelt (og sykkelveg) mellom rundkøyring ved Hesthaugbrua over E39 og Litleåsvegen/ langs C-tomta er starta opp.
- Byrådet i Bergen har lagt forslag til områdereguleringsplan for Nyborg ut på høyring. Planen inkluderer forslag til prioritering av busstrafikken over Nyborg og i Liamyrane. Forslag til endeleg løysing vert utforma i dialog mellom kommune, fylkeskommune og vegvesen.
- Vidare vart følgjande tiltak ferdigstilt i 2018:
 - o Kollektivfelt i Hesthaugvegen inn på Åsane terminal
 - o Kort kollektivfelt på rampe frå nordgåande E39 til Hesthaugbrua
 - o Kollektivfelt retning nord på Haukås

Reguleringsplanarbeidet for Bybanen til Åsane er no starta opp. Framkomsttiltak for buss i området rundt Åsane terminal vil bli vurdert som ein del av dette arbeidet.

Busstrafikken har i dag framkomstutfordringar også på Nygårdstangen mellom Fløyfjellstunnelen og inn mot Bergen busstasjon. Det er behov for at moglege tiltak vert vurdert som ein del av arbeidet med forlenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg, som igjen er ein del av Bybanen til Åsane.

Det kan vidare peikast på at framkomst og regularitet for buss vert vurdert som særst viktig for å få fleire til å velje bort bilen til fordel for kollektivtrafikk, og at det vert arbeidd aktivt med dette frå fylkesrådmannen si side. Vidare har både Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune gjort vedtak om at Statens vegvesen skal utgreie sambruks-/ kollektivfelt gjennom den forlenga Fløyfjellstunnelen. Sambruksfeltet vil ikkje kunne etablerast på strekninga der bussane i dag har størst framkomstproblem, men kan verke inn på den totale trafikkmengda og såleis betre framkomsten for buss på Nygårdstangen.