

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 06.02.2019

Fylkesrådmannen sine svar på spørsmåla

SPØRSMÅL 1: KVA ER RETNINGSLINJENE FOR SÆRSKILT SKULESKYSS- OG KORLEIS TOLKER SKYSS EVENTUELT DESSE?

Skyss av elevar i vidaregåande skule skal gjennomførast i samsvar med opplæringslova §§ 7-2, 7-3 og 7-4 med tilhørande forskrifter. Som skuleskyss reknast den daglege skyssen mellom heim og skule til skulen sine ordinære start- og sluttider. Fylkeskommunen sine avgjersler om elevane sin rett til gratis skuleskyss, er eit enkeltvedtak etter forvaltningslova og gjeld for inntil eitt skuleår om gongen.

Elevar som bur meir enn seks kilometer frå skulen, og bur utanfor ungdomsbillettområda, har rett på gratis skyss. Elevar som har dokumentert funksjonshemming, midlertidig skade eller sjukdom, har rett til skyss uavhengig av avstanden mellom heim og skule. I hovudsak skal skuleskyss gjennomførast med kollektiv transport (som oftast buss). Ved medisinsk årsak eller i tilfelle der det er mangel på tilstrekkeleg rutetilbod, kan det settast inn tilrettelagt skuleskyss eller givast full skyssgodtgjering til eleven/føresette etter ei individuell vurdering.

Hordaland fylkeskommune v/Skyss skal sikre at skuleskyssen er rasjonell og samfunnsmessig økonomisk forsvarleg. Ved lange reiseavstandar kan dette vere utfordrande. Avstanden mellom Indre Masfjorden og Knarvik vidaregåande skule er kring 6 mil, noko som gjer at reisetida i utgangspunktet er lang. Å sette inn tilrettelagt skuleskyss på ein slik avstand kan i konkrete saker bli vurdert til å medføre så store reisekostnader at det ikkje blir vurdert som samfunnsmessig forsvarleg, dersom det finnast alternativ med buss.

SPØRSMÅL 2: KOR LANG VENTETID MÅ ELEVANE HA FØR FYLKESKOMMUNEN/SKYSS GIR SÆRSKILT SKULESKYSS?

For at Skyss skal kunne organisere ein skuleskyss som er rasjonell og økonomisk forsvarleg må elevar rekne med noko ventetid. I vurdering av transportmiddel blir gangtid, ventetid og reisetid sett i samanheng. Elevar med lang avstand mellom heim og skule må rekne med lengre samla reisetid.

Ei rettesnor for vurdering av forsvarleg ventetid blir i utgangspunktet rekna for å vere éin time venting både formiddag og ettermiddag kvar dag heile veka, jf. punkt 10.4 i fylkeskommunen sitt skuleskyssreglement for elevar i vidaregåande skule. Fleire faktorar vil spele inn i ei totalvurdering av den einskilde søknad.

Ved handsaminga av søknadar om tilrettelagt skuleskyss vurderast følgjande moment:

- kor lenge må eleven vente, og kor mange dagar i veka/året
- kor eleven må vente (på skolen, ute, i venterom)
- kostnad ved ev. tilrettelagt skyss

Lang reisetid og lang reiseavstand gir ikkje rett til tilrettelagt skuleskyss, jf. punkt 10.5 i fylkeskommunen sitt skuleskyssreglement.

SPØRSMÅL 3: KORLEIS KAN EIN SØKJE Å ENDRE BUSSRUTENE SLIK AT DET BLIR MEIR TILPASSA ELEVANE SINE BEHOV?

Grunnskulane i fylket skal melde inn elevsøknadar og start- og sluttider for kommande skuleår så tidleg som råd og seinast innan 1. mars. For dei vidaregåande skulane har Skyss jamlege samhandlingsmøte med Opplæringsavdelinga der samordning av skulane sine start- og sluttider er tema.

Bussane som utfører skuleskyssen dekkar ofte fleire skular, og spesielt i distriktet dekkar bussane også andre reisande med andre reisebehov enn skuleelevene. Det er derfor svært viktig at Skyss tidlegast mogleg har tilstrekkeleg informasjon om skulane sine start- og sluttider og kan starte arbeidet med å få denne «kabalten til å gå i hop».

For å betre samhandlina med kommunane og skulane på grunnskulenivå er det mellom anna etablert faste kontaktpunkt og utpeikt faste kontaktpersonar hjå kommunane. For vidaregåande skular er det gjort tiltak for å betre informasjonsflyten og samhandlina mellom Skyss og opplæringsavdelinga, mellom anna gjennom faste kontakt- og møtepunkt. Føremålet er mellom anna å oppnå betre koordinering av skulane sine skuleruter og start- og sluttider, for å kunne planlegge ein skoleskyss som både er til det beste for elevane og som er ressurseffektivt. Spesielt vil betre samordning av start- og sluttider på skulane kunne ha positiv innverknad på elevane si ventetid, i tillegg til å kunne gje innsparingar i transportutgiftene.

Det blir kvart år lagt ned eit vesentleg arbeid for å få dei om lag 20 000 elevane i fylket med rett til skyss til skulen på ein god måte, samtidig som skyssen skal gjennomførast innanfor økonomisk forsvarlege rammer. Dette inneber mellom anna at ein søker å samordne skuleskyssen med det ordinære kollektivtilbodet der dette er mogleg, for å sikre eit tilbod for flest mogleg reisande og sikre optimal utnytting av kollektivmidlane.