

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 13.03.2019

Representanten Jon Askeland (Sp) har stilt fylgjande spørsmål:

Eg er blitt kontakta av innbyggjarar i området Oppheim-Vossestrand i Voss kommune om eit kollektivtakstspørsmål.

Saka gjeld: Nettbuss si rute Sogndal – Bergen ca kl 1340 på Oppheim vert dagleg brukt av skulelevar som lokalbuss for å koma seg til Vossevangen på kulturskuleimar og liknande. Denne bussavgangen passar framifrå til dette føremålet, då den går like etter skuletid, og gjer det mogleg å nå kulturskulen på Vangen. Neste ordinære buss i regi av Skyss går 1 time, 20 minutt seinare, den gjer det vanskeleg å nå kulturskuletilbodet.

Spørsmålet frå foreldra gjeld billett-takstane. Frå nyttår er barnetaksten på ruta auka til kr 59,- for enkeltbillett på denne ruta til Nettbuss. Dette er svært dyrt, samanlikna med Skyss sin barnebillett som kostar kr 19,- pr tur. Foreldra ber derfor Hordaland Fylkeskommune om at ruta vert tatt med i billettharmoniseringa for Skyss på dei strekningane der Nettbussruta vert nytta som lokaltransport.

Spørsmål: Korleis kan Skyss tilby ordinære Skyss-takstar for lokaltransport for Nettbussruta Sogndal-Bergen?

Svar frå fylkesrådmannen:

Skyss har ikkje i dag ein eigen avtale med Nettbuss express for å kompensera takst på denne strekninga. Nettbuss sitt tilbod er ei kommersiell ekspressbussrute som nyttar egne takstar og har sine egne salskanalar for kjøp av billettar. Rutetidene vert og bestemt av Nettbuss. Takstane på mange ekspressbussruter er i mange tilfelle sett slik at rutene i praksis ikkje vert nytta til lokale reiser med det mål at ekspressbussruta vert nytta av dei som reiser på mellomlange og lange reiser.

Det eksisterer nokre takstkompensasjonsavtalar andre stader i fylket som gjer det mogleg for reisande å nytte kommersielle bussruter og betale lokaltakst. Eit døme på dette er avtalen med Fjordekspresen. Skyss ser no på kor ein har slike avtalar med tanke på revisjon både med omsyn til lovverk, økonomi samt endringar som dei kommersielle bussrutene har gjort i rutetilbodet.

Om det skal etablerast avtale med Nettbuss om takstkompenasjon må Nettbuss kontaktast for å avklare om dei er interessert i dette. Deretter må Skyss få fakta frå Nettbuss på kor mange reisande som kan bli omfatta av ei slik ordning og kva dette betyr økonomisk. I tillegg må det vurderast om ordninga er innanfor gjeldande lover og reglar. Skyss ser at takstkompenasjonsavtalar er vanskelege å kommunisere i marknaden i tillegg til at dei representerer ei monaleg kostnad for fylkeskommunen. Det er på denne bakgrunn ikkje sendt førespurnad til Nettbuss om mogleg takstsamarbeid på denne strekninga.