

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 10.04.2019

Representanten Marte Hammer (SV) har stilt slikt spørsmål:

Eg har blitt kontakta av Nattlandsfjellet velforening og bærekraftige liv Landås, som har nokre spørsmål som gjeld busstilbudet. Gjengir derfor spørsmålet frå dei:

"Jeg er styremedlem i Nattlandsfjellet velforening og skriver dette på vegne av velforeningen og i samråd med representant fra Bærekraftige Liv Landås.

Busstilbud for beboere på Nattlandsfjellet og Landås dekkes av hhv bussrutene 81 og 12.

Ingen av rutene har stopp eller endestopp ved Sletten, hvor Bybanen går. En vil anta at det er en ambisjon om at flest mulig bruker Bybanen som den foretrukne og mest miljøvennlige måte å komme seg inn til byen på. Her følger forslag om nettopp det, med noen tilknyttede argumenter.

Også for de som ikke har sentrum som mål vil bussrute til Sletten være bra. Sletten kjøpesenter har godt tilbud av varer og tjenester, som gjør at en ikke trenger å dra til sentrum i mange tilfeller.

Vår oppfatning er at en «matebuss» direkte til Bybanen vil øke den totale bruken av kollektivt reisende, ikke minst sørover også mot Nesttun, Lagunen, Sandsli, Kogstad, Flesland osv.

Det er ikke behov for stopp mellom Nattlandsveien og Sletten-området. utfordringer knyttet til fremkommelighet her kan oppnås med å bruke buss av mindre størrelse, og bussen kan ta til venstre eller høyre ved Sletten, dvs hhv mot Slettebakken eller Hagerupsvei (som vil være til stor glede og nytte for elever ved Langhaugen vgs).

Vi håper dette forslag kan løftes frem i rette fora! Mvh Erlend Bakken"

Spørsmål til samferdsledirektøren

1. Kva er årsaka til at ein ikkje har matebuss direkte til bybanen?
2. Er det aktuelt å vurdere å endre linjene slik at det kan vere ein realitet?
3. Kva må til for at det skal kunne realiserast?

Svar frå fylkesrådmannen:

1.Omstiging mellom buss og bybane på Sletten krev infrastruktur og fasilitetar for bussane som det per i dag ikkje er lagt til rette for. HFK/Skyss har vore pådrivar for tilrettelegging for ein betre knutepunktsfunksjon her i lengre tid. Det kan imidlertid vere aktuelt å få etablert eit busstopp i Wiers-Jenssens vei ved Sletten senter som opnar for omstiging til bybanen.

2.Ny bybanestrekning frå 2022, og andre samanfallande vegendringar gjer at det er naturleg å gjere tilpassingar i bussnettet, mellom anna for tilbodet mellom Natland, Landås og Sletten. Dette er til vurdering no.

3.Som nemnt vil det vere behov for tilrettelegging av infrastruktur, samt at tilpassingane bør sjåast i samanheng med andre endringar i kollektivnettet, ref. svar på spørsmål 2. Forlenging av linjer og auke i rutetilbudet vil også kreve finansiering.

Å knyte nye linjer til bybanehaldeplassen på Sletten i dagens situasjon er utfordrande på grunn av manglande haldeplassar og snumoglegheiter i området. Det er heller ikkje areal til regulering av buss (naudsynt opphaldstid mellom ankomst- og avgangstid) ved Sletten. Det vart derfor gjennom Bergensprogrammet utarbeidd reguleringsplan for ny terminal ved Sletten senter (og sett av midlar til dette i Plan- og byggeprogrammet for Bergensprogrammet 2016), men Bergen kommune har ikkje ønska å fremme planen for politisk handsaming.

Føremålet med terminalen på Sletten var å styrke det tverrgående tilbudet i Bergensdalen, inkludert å tilby overgang til Bybanen og samstundes gi direkte kontakt med bydelssenteret på Sletten. Vidare kan det vere aktuelt å forlengje busslinja på Wergeland til Sletten, for å gi tilknytning for reiser frå vestsida av Bergensdalen. Grunngevinga for dette var at det også er manglande areal på Wergeland til å køyre ønska frekvens på busslinje 10. Totalt sett ville dette styrke nettverkseffekten til kollektivtrafikken sentralt i Bergensdalen vesentleg.

Når det gjeld forlenging av busslinjer frå til dømes Nattlandsfjellet til Sletten endehaldeplass (endehaldeplass for dagens L3), så er det ikkje kapasitet til auka trafikk (av- og påstiging, regulering) slik den no er utforma. Det vert gjennom Miljøløftet arbeid med å utvide denne endehaldeplassen.