

Saksprotokoll i fylkestinget - 12.06.2014

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtek 1-sonemodellen for Hordaland frå 01.02.2015.
2. Følgjande føresetnader vert lagt til grunn for 1-sonemodellen:
 - a) gyldigheit for billett tidsavgrensa til 2 timar.
 - b) påstigingsgebyr for alle som nyttar kontantar.
 - c) rabattstrukturen for enkeltreiser vert gjennomgått.
 - d) at finansieringsgapet ved innføring av 1-sonemodellen er i storleik 43 mill. kr, jf. saksframlegget. Ein legg til grunn at dette vert dekt inn gjennom ein moderat auke i einheitstaksten/minstetaksten.
3. Det vert lagt fram eiga sak med gjennomgang av takstreglementet hausten 2014, og i god tid før budsjettarbeidet.
4. Endringa i sonestruktur skal evaluerast 1. halvår 2016.
5. I samband med evalueringa av sonestruktur for buss i 2016, ønskjer fylkestinget og ei vurdering av sonestruktur for hurtigbåt. Fylkestinget meiner NSB må tilpassa sine takstar lokalt, slik at togstrekinga Arna-Bergen får same pris som buss."

Tom Skauge sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtek 1-sonemodellen for Hordaland frå 01.02.2015.
2. Følgjande føresetnader vert lagt til grunn for 1-sonemodellen:
 - a) Gyldigheit for billett tidsavgrensa til 2 timar.
 - b) Påstigingsgebyr for alle som nyttar kontantar som i dag.
 - c) Billettprisen skal ikkje auke.
 - d) Finansieringsgapet ved innføring av 1-sonemodellen vert dekt inn gjennom:
 - auka passasjertal
 - reduserte administrative og investeringskostnader ved forenkla sonestruktur.
 - rushtidsavgift i Bergensregionen og/eller ved framtidige heilskaplege bymiljøavtaler.
3. Endringa i sonestruktur skal evaluerast 1. halvår 2016.
4. Fylkestinget ynskjer at snøggbåt og togtilbodet Arna-Voss skal inkluderast i 1-sonemodellen."

Nils-Olav Næss sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtek 1-sonemodellen for Hordaland frå 01.02.2015.
2. Følgjande føresetnader vert lagt til grunn for 1-sonemodellen:
 - a) gyldighet for billett tidsavgrensa til 2 timar.
 - b) påstigingsgebyr for alle som nyttar kontantar.
 - c) rabattstrukturen for enkeltreiser vert gjennomgått.
 - d) at finansieringsgapet ved innføring av 1-sonemodellen er i storleik 43 mill. kr, jf. saksframlegget. Ein legg til grunn at dette vert dekt inn gjennom ein moderat auke i einheitstaksten/minstetaksten.
 - e) Prisen på periodekort skal ikkje endrast utover konsumprisindeksen.

3. Det vert lagt fram eiga sak med gjennomgang av takstreglementet hausten 2014, og i god tid før budsjettarbeidet.
4. Endringa i sonestruktur skal evaluerast 1. halvår 2016.
5. I samband med evalueringa av sonestruktur for buss i 2016, ønskjer fylkestinget og ei vurdering av sonestruktur for hurtigbåt. Fylkestinget meiner taksten på NSB si togstrekning Arna - Bergen må innarbeidast i den nye takstsona."

Pål Kårbø sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtek modell 2a som ny sonestruktur i Hordaland.
2. Ny sonestruktur vert innført frå 01.02.2015.
3. Fylkestinget ynskjer ein liknande gjennomgang av sonestruktur for båtrotene.
4. Fylkestinget meiner at eins takst i Bergen/Hordaland også må gjelda toget på strekninga Arna-Bergen."

Røysting

Innstillinga fekk ingen røyster og fall.

Kårbø sit forslag fekk 5 røyster (KrF) og fall.

Skauge sitt forslag fekk 4 røyster (SV, MDG) og fall.

Nøss sitt forslag fekk 18 røyster (A, MDG) og fall.

Søviknes sitt forslag vart vedteke mot 25 røyster (A, SV, MDG, KrF).

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek 1-sonemodellen for Hordaland frå 01.02.2015.
2. Følgjande føresetnader vert lagt til grunn for 1-sonemodellen:
 - a) gyldigheit for billett tidsavgrensa til 2 timar.
 - b) påstigingsgebyr for alle som nyttar kontantar.
 - c) rabattstrukturen for enkeltreiser vert gjennomgått.
 - d) at finansieringsgapet ved innføring av 1-sonemodellen er i storleik 43 mill. kr, jf. saksframlegget. Ein legg til grunn at dette vert dekt inn gjennom ein moderat auke i einheitstaksten/minstetaksten.
3. Det vert lagt fram ei eiga sak med gjennomgang av takstreglementet hausten 2014, og i god tid før budsjettarbeidet.
4. Endringa i sonestruktur skal evaluerast 1. halvår 2016.
5. I samband med evalueringa av sonestruktur for buss i 2016, ønskjer fylkestinget og ei vurdering av sonestruktur for hurtigbåt. Fylkestinget meiner NSB må tilpassa sine takstar lokalt, slik at togstrekninga Arna-Bergen får same pris som buss.