

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.05.2019

Årstala som er nytta i innstillinga er feil. Det rette skal vera 2020-2023. Dette vert retta opp.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endring pkt.2, andre setning:

Fylkestinget meiner dette må finansierast ver det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet, slik byvekstavtalenopnar for.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

Alternativ.

1. «Fylkestinget tar handlingsprogrammet til etterretning.
2. Fylkestinget er sterkt urolig for virkningen av de 15 nye bomstasjonene som ble tatt i bruk 6.april 2019, jmf. 2.1.3. Fylkestinget er av den oppfatning at belastningen for bilistene er blitt altfor høy, og vil vurdere et alternativt busskonsept til erstatning for Bybane til Åsane. Fylkestinget ber også om at hele porteføljen i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på kostnadsreduksjoner og/eller å ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastningen i Bergen.
3. Fylkestinget tar ut kulepunkt 2 i 2.4.1 ved henvisning til 3.3 Porteføljestyling og anbefaler å sette videre regulering på vent. Dette gjelder også 5.2.2 og 5.4.1 som må avklares i henhold til pkt.2.»

Nils Marton Aadland (H) sette fram protokollmerknad:

«Høgre vil drøfte saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget 12. og 13.06.»

Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga pkt.1 vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster(Frp).

Innstillinga pkt.2, 1.setning vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Ryssdal sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga pkt.2, 2.setning fekk 10 røyster (V, SV, Krf, Sp, A) og vart denteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2020 – 2023 slik det er lagt fram.
2. Frå 2021 vil det vere behov for å finansiere innkjøp av nye bybanevogner til Bybanen BT4 til Fyllingsdalen. Fylkestinget vil vurdere å finansiere dette over det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet, slik byvekstavtalen opnar for.

Protokollmerknad frå H.

Høgre vil drøfte saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget 12. og 13.06.