

## Saksprotokoll i fylkestinget - 12.-13.06.2019

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg.

1. Fylkestinget har opna prinsipielt for at bompenger også kan nyttast til drift av kollektivtransport og at slik bruk i praksis skal skje gjennom handsaming av fireårige handlingsprogram som rullerast årleg. Fylkestinget viser til tidlegare vedtak og ber om at bompenger også kan nyttast til drift av kollektivtransport i Bergen kommune, kollektivtrafikken bør særleg styrke det bydelsinterne tilbodet. Fylkestinget ber om at dette vert lagt inn i Miljøløftet - Handlingsprogram 2020-2023.
2. Fylkestinget viser til tidlegare vedtak frå Fylkestinget og Bergen bystyre om etablering av kollektivfelt på innfartsårer. Bergen bystyre ber om at dette legges inn i Miljøløftet-Handlingsprogram 2020-2023.»

**Terje Søviknes (FRP)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. «Fylkestinget tar handlingsprogrammet til etterretning.
2. Fylkestinget er sterkt urolig for virkningen av de 15 nye bomstasjonene som ble tatt i bruk 6.april 2019, jmf. 2.1.3. Fylkestinget er av den oppfatning at belastningen for bilistene er blitt altfor høy, og vil vurdere et alternativt busskonsept til erstatning for Bybane til Åsane. Fylkestinget ber også om at hele porteføljen i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på kostnadsreduksjoner og/eller å ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastningen i Bergen.
3. Fylkestinget tar ut kulepunkt 2 i 2.4.1 ved henvisning til 3.3 Porteføljestyling og anbefaler å sette videre regulering på vent. Dette gjelder også 5.2.2 og 5.4.1 som må avklares i henhold til pkt.2.»

**Terje Kollbotn (R)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til pkt. 2.

Fylkestinget vil arbeide for å få finansiert innkjøp av nye bybanevogner til Bybanen BT4 til Fyllingsdalen, og vidare bygging av bybane til Åsane gjennom 100% statleg finansiering.»

### Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 7 røyster (FRP) og fall.

Innstillinga punkt 1 vart vedteke mot 7 røyster (Frp).

Kollbotn sitt forslag fekk 1 røyst (R) og fall

Innstillinga punkt 2 fekk 49 røyster (A, SP, KRF, SV, V, R, MDG, H) og vart vedteken.

Hammer sitt forslag 1 fekk 27 røyster (A, SV, 1 V, MDG, 1 KRF) og fall.

Hammer sitt forslag 2 fekk 35 røyster (A, SP, KRF, SV, R, MDG) og vart vedteke.

### Vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2020 – 2023 slik det er lagt fram.
2. Frå 2021 vil det vere behov for å finansiere innkjøp av nye bybanevogner til Bybanen BT4 til

Fyllingsdalen. Fylkestinget vil vurdere å finansiere dette over det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet, slik byvekstavtalen opnar for.

3. Fylkestinget viser til tidlegare vedtak frå Fylkestinget og Bergen bystyre om etablering av kollektivfelt på innfartsårer. Bergen bystyre ber om at dette legges inn i Miljøløftet- Handlingsprogram 2020-2023.