

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.05.2019

Representanten **Marthe Hammer (SV)** har stilt slikt spørsmål:

Viser til sykkelulykke i Nattlandsveien: <https://www.bt.no/direkte/trafikken-direkte/pinned/130090>
Nattlandsveien er ein fylkesveg. Dette er ikkje fyrste gongen i år at det er ei sykkelulykke i Nattlandsveien. Det er mange syklistar på denne vegen fordi den topografisk er eigna for syklistar til jobb i byen og bergensdalen, men også ein veldig utsatt sykkelveg for syklistar. Nullvisjonen skal ligge til grunn for all trafikksikring og trafikkplanlegging. Med mål og strategi om auka sykkedel må vi legge til rette for trafikktryggleik også for syklistar

Spørsmål til samferdsledirektøren

1. Kor mange ulykker har Nattlandsveien hatt for syklistar siste 3 år. Kva type ulykker er det snakk om?
2. Kva kan ein seie om årsaka til at desse ulykkene skjer?
3. Kva tiltak er satt i verk? Og kan ein seie at ein har sett effekt av det?
4. Kva tiltak ser ein for framover? Er det ein mulighet å fjerne gjennomgangstrafikk og eller redusere hastighet?
5. Ny sykkelstrategi for Bergen er i startfasen. I kva grad ser ein etter andre trasear for syklistar på dette strekket som kan vere betre for syklistar.

Svar på spørsmåla

Svara er avgrensa til den del av fv 585 som har gatenamn Nattlandsveien, og som omfattar strekket frå Birkelundstoppen og til trikkeløyfa i Fridalen.

Til spsm 1:

Det er i perioden 2016-18 registrert 12 trafikkulykker med til saman 2 hardt skadde og 12 lettare skadde på denne strekninga. (Det er førebels ikkje offisielle ulykkestal for 2019).

Av desse 12 personskadeulykkene er det to ulykker som involverer sykkel, med ein alvorleg skadd og to lettare skadde. Sykkelulykkene skjedde i krysset med Kolstien (alvorleg skade) og i krysset med Sofus Madsens veg. Begge ulykkene er kryssulykker med venstresving framfor kryssande kjøretøy.

Til spsm 2:

Det er generelt eit samansett trafikkbilde med høg trafikkmengd, stamlinje for buss med mange avgangar, fotgjengartrafikk og sykkeltrafikk i sykkelfelt i nedoverbakke. Ulykkesregistreringar over tid viser at det er overvekt av denne type ulykker spesielt mellom Nattlandsfjellet og Mannsverk der to av kryssområda representerer definerte ulykkespunkt. Fv. 585 er forkjørsregulert. Mange av ulykkene har samanheng med brot på vikeplikt.

Til spsm 3:

Det har over tid vore gjort ei rekke trafikksikringstiltak i Nattlandsvegen retta mot sykkelulykker. I 2014 vart det i samband med reasfaltering gjennomført merking av sykkelfelt frå Nattlandsfjellet til Langhaugen.

I 2017 vart det gjennomført tiltak i området mellom Langhaugen og trikkeløyfa der det m.a. vart etablert signalregulert gangfelt ved Landåsveien, innføring av forbod mot venstresving inn/ut frå Vognstølen der det var registrert fleire sykkelulykker.

I 2018 er det gjennomført mindre tiltak mellom Nattlandsfjellet og Mannsverk der det er sett opp skilt om ulykkespunkt og der sykkelfelta er malt med raud maling gjennom kryssområda.

Ulykkesregistreringane før og etter 2014 viser ein klar nedgang i ulykkestal, også for sykkelulykker. Dette kan tyda på at dei nemnde tiltaka kan ha hatt positiv effekt på ulykkestalet, men SVV meiner framleis at det

er klare utfordringar med omsyn til ulykkesrisiko på strekket, spesielt i tilknytning til kryssområda frå Nattlandsfjellet og til Mannsverk.

Til spsml 4:

Med bakgrunn i ovannemnde situasjonsskildring har Statens vegvesen under utarbeiding eit forprosjekt som ser på trafikksikringstiltak på strekninga frå Nattlandsfjellet og til Mannsverk, der ein m.a. ser på ulike løysingar for sykkeltrafikken. Forprosjektet (som er på det næraste ferdigstilt) vil gje råd om tiltak både på kortare og lengre sikt. Bergen kommune arbeider med ein reguleringsplan for sykkelløysing i Nattlandsveien frå Wiers Jensens vei og til Hagerups vei.

*

Med tanke på vegens funksjon så er det vanskeleg å gjere grep som kan redusere gjennomgangstrafikk. Me vurderer nedsett fartsgrense til 40 km/t i Nattlandsveien som eit aktuelt tiltak i tråd med nye fartsgrensekriterier.

Til spsml. 5:

I komande sykkelstrategi vil det bli forslag om eit framtidig rutenett som skal planleggast og utbyggast dei neste 10 åra. I dette arbeidet har det ikkje konkret blitt vurdert alternativ til Nattlandsveien, men i oppstart av arbeid med sykkelløysing for Nattlandsveien og traséen vidare inn mot sentrum/Fløenstien vil det vere naturleg at ein som første fase ser om det er alternative korridorar på strekninga Birkelundstoppen – Kronstad/Haukeland - Fløenstien som kan fungera som alternativ til Nattlandsveien som i dag er ulykkesutsett.