

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 12.06.2019

Pål Kårbø (KrF) sett fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Asanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget rår ikkje til at endringar i bomstasjonsplassering i Åsane vert gjennomført slik det er foreslått.
3. Fylkestinget vil i samarbeid med Bergen kommune prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg aust til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggjestart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. *Når realisering av strekninga Vågsbotn – Klauvaneset er vedteken, kan evt flytting av bomstasjonane i Åsane vurderast på ny. Til dess vert bommane ståande der dei står.*
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn- Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. Den totale bompengebelastninga i Bergen og omland er for høg. Fylkestinget vil arbeida for at den statlege finansieringa av prosjekta vert auka. I tillegg vil fylkestinget krevja ei betre samordning av bompengepakkene i og rundt Bergen slik at belastninga på trafikkantane vert meir rettferdig.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget går inn for å fjerne ytre bomring i Bergen. Fylkestinget ber om at alle delprosjekt i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på å redusere kostnader og/eller ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastninga i Bergen.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med kommunane kring Bergen om ei heilskapleg utgreiing som ser på moglegheitene for å samordne alle bompengeprojekt/-pakkar i Bergensregionen og innkrevjinga til desse. Utgreiinga må og sjå på korleis det totale bompengetrykket påverkar moglegheitene for vekst og utvikling i Bergensregionen.
2. Fylkestinget er uroa for gjeldsveksten og kostnadsauken i framtidige kollektivinvesteringar, og ber difor administrasjonen gjennomføre kostnadsreducerande tiltak som kan halde på ramma i pakkane som skal finansierast.
3. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter, slik at bompengeselskapa, i vårt tilfelle Ferde, får halde fram som bombrikkeutferdar også etter 30.06.2020. Dette vil kunne gje innsparingar på nærare 50 millionar kroner kvart år.

4. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter om å opne opp for at bompengeselskapa kan finansiere sin totale bompenggjeld i større buntlån, eit grep som vil gje nærare 50 millionar kroner i reduserte finanskostnadar for bilistane i vår region.»

Kjell Gitton Håland (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Plassering av bomstasjonar i Åsane nord vert endra ved at to stasjonar vert fjerna og den siste vert flytta rett sør for Nordhordlandsbrua.
2. Eksakt plassering vert utpekeika av Statens vegvesen.
3. Bergen kommune vil i samarbeid med Fylkestinget prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg øst til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggestart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. Ei flytting av bomstasjonen til E39 ved Nordhordlandsbrua skal medvirke til å sikra finansiering og tidlegare oppstart av den nye vegstrekninga. Når denne vert opna for trafikk er det ein føresetnad at ei eventuell bompengeneinkrevjing vert samordna med Bomringen i Bergen. Jmf. Stortingsprop. 11 S (2017–2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland, der det står følgjande: «For at delar av trafikken skal velje å køyre rundt byen, er det nødvendig å sjå bomtakstane for ringvegen og bypakka i samanheng»
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn-Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. I den forbindelse vil også ny erfaring fra flytting av bomstasjoner vurderes grundig, spesielt mot nyttepinsippet og nullvekstmålet.
6. Det vert tatt atterhald om statleg godkjenning av endringane.»

Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Kårbø sitt forslag punkt 3 fekk 5 røyster (KrF+H) og fall.

Kårbø sitt forslag punkt 1, 2, 4 og 5 fekk 2 røyster (KrF) og fall.

Håland sitt forslag fekk 5 røyster (A) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 8 røyster (Sp, KrF, SV, V og H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget viser til framlegget til ny bomstasjonsplassering i Åsane fører til at reisande mellom Nordhordland og Nordre Åsane må betale bompengar, og at reisande mellom Nordhordland og Arna må betale bompengar begge vegar. Ny bomstasjonsplassering fører også til at det blir

bompengeinnkrevjing på begge sider av Nordhordlandsbrua ved oppstart av Nordhordlandspakken. Sjølv om reisande internt i Åsane bydel slepp å betale bompengar med den føreslåtte endringa i bomstasjonar i Åsane, meiner fylkestinget at dei føreslåtte endringane ikkje vil vere meir i tråd med nytteprinsippet eller er meir rettferdig enn dagens bomstasjonsplassering. Fylkestinget vil difor ikkje rå til endringar i bomstasjonsplassering i Åsane no.

3. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast.