

## Saksprotokoll i fylkestinget - 12.-13.06.2019

**Pål Kårbø (KRF)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget legg til grunn at framlegget om nedlegging av bomstasjonane Åsanevegen og i Åsanemyrane, samt flytting av bomstasjonen i Tellevikvegen til E39 ved Nordhordlandsbrua, vil vere innanfor dei krava som er sette til endringar i bompenger i Prop. 11 S (2017-2018).
2. Fylkestinget rår ikkje til at endringar i bomstasjonsplassering i Åsane vert gjennomført slik det er foreslått.
3. Fylkestinget vil i samarbeid med Bergen kommune prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg aust til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggjestart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. *Når realisering av strekninga Vågsbotn – Klauvaneset er vedteken, kan evt flytting av bomstasjonane i Åsane vurderast på ny. Til dess vert bommane ståande der dei står.*
4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn- Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. Den totale bompengebelastninga i Bergen og omland er for høg. Fylkestinget vil arbeida for at den statlege finansieringa av prosjekta vert auka. I tillegg vil fylkestinget krevja ei betre samordning av bompengepakkene i og rundt Bergen slik at belastninga på trafikkantane vert meir rettferdig.»

**Terje Kollbotn (R)** sette fram slikt forslag:

«Alternativt forslag:

1. Hordaland fylkesting går inn for å leggje ned bomstasjonane Åsanevegen og Åsanemyren i Åsane og Tellevikvegen.
2. Hordaland fylkesting vil arbeide for 100% statleg finansiering av strekninga E-39 Klauvaneset – Vågsbotn.»

**Roald Kvamme (A)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Plassering av bomstasjonar i Åsane nord vert endra ved at to stasjonar vert fjerna og den siste vert flytta rett sør for Nordhordlandsbrua.
2. Eksakt plassering vert utpekeika av Statens vegvesen.
3. Bergen kommune vil i samarbeid med Fylkestinget prioritera finansieringsbidraget på 1,5 mrd. kr. til ringveg øst til byggetrinn Vågsbotn – Klauvaneset, og i tillegg arbeida for at dette prosjektet vert prioritert høgt i Nasjonal transportplan 2022-33 med snarast mogleg byggjestart, slik det går fram av brev frå Bergen og Regionrådet Nordhordland 3. Mars 2019. Ei flytting av bomstasjonen til E39 ved Nordhordlandsbrua skal medvirka til å sikra finansiering og tidlegare

oppstart av den nye vegstrekninga. Når denne vert opna for trafikk er det ein føresetnad at ei eventuell bompengerekkje vert samordna med Bomringen i Bergen. Jmf. Stortingsprop. 11 S (2017–2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland, der det står følgjande: «For at delar av trafikken skal velje å køyre rundt byen, er det nødvendig å sjå bomtakstane for ringvegen og bypakka i samanheng»

4. Fylkestinget syner til den aukande trafikken og køproblema på strekninga Vågsbotn-Klauvaneset og vil ta initiativ til ei ytterlegare styrking av kollektivtilbodet i Åsane og mellom Bergen og Nordhordland.
5. Plassering av bomstasjonar og takstnivå i bomringen i Bergen skal evaluerast våren 2020 basert på erfaringstal for passeringar. Evalueringa skal gje grunnlag for å vurdere om dagens plassering av bomstasjonar i heile Bergen bør endrast. I den forbindelse vil også ny erfaring fra flytting av bomstasjoner vurderes grundig, spesielt mot nyttepinsippet og nullvekstmålet.
6. Det vert tatt atterhald om statleg godkjenning av endringane.»

**Terje Søviknes (FRP)** setter fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget går inn for å fjerne ytre bomring i Bergen. Fylkestinget ber om at alle delprosjekt i Miljøløftet blir gjennomgått med sikte på å redusere kostnader og/eller ta ut delprosjekt for å redusere bompengebelastninga i Bergen.»

**Benthe Bondhus (SP)** sette fram slikt forslag:

«Nytt pkt. til innstillinga.

Fylkestinget ber om ei framskunda samla vurdering/evaluering av ytre bomring i Bergen. Arbeidet vert å starta opp straks og sak forelagt fylkestinget desember 2019.»

Benthe Bondhus (SP) trekte sitt forslag.

**Benthe Bondhus (SP)** sett fram slikt oversendingsforslag.

«Fylkestinget ber om ei framskunda samla vurdering/evaluering av ytre bomring i Bergen, og i tillegg ber administrasjonen gå i dialog med kommunane kring Bergen om ei heilskapleg utgreiing som ser på moglegheitene for å samordne alle bompengeprojekt/-pakkar i Bergensregionen og innkrevjinga til desse. Arbeidet vert å starta opp straks.»

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette fram slikt tilleggforslag til Kårbø sitt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med kommunane kring Bergen om ei heilskapleg utgreiing som ser på moglegheitene for å samordne alle bompengeprojekt/-pakkar i Bergensregionen og innkrevjinga til desse. Utgreiinga må og sjå på korleis det totale bompengetrykket påverkar moglegheitene for vekst og utvikling i Bergensregionen.
2. Fylkestinget er uroa for gjeldsveksten og kostnadsauken i framtidige kollektivinvesteringar, og ber difor administrasjonen gjennomføre kostnadsreducerande tiltak som kan halde på ramma i pakkane som skal finansierast.

3. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter, slik at bompengeselskapa, i vårt tilfelle Ferde, får halde fram som bombrikkeutferdar også etter 30.06.2020. Dette vil kunne gje innsparingar på nærare 50 millionar kroner kvart år.
4. Fylkestinget ber administrasjonen gå i dialog med statlege myndigheiter om å opne opp for at bompengeselskapa kan finansiere sin totale bompenggjeld i større buntlån, eit grep som vil gje nærare 50 millionar kroner i reduserte finanskostnader for bilistane i vår region.»

## Røysting

Innstilling fekk ingen røyster fall

Kollbotn (R) sitt forslag fekk 1 røyst (R) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 8 røyster (FRP og R) og fall.

Kvamme sitt forslag fekk 26 røyster (A, 1SP, 2KRF, 1V, MDG) og fall.

Kårbø sitt forslag utan punkt 3 fekk 23 røyster (H, 3SP, 3KRF, SV, 2V) og fall.

Kårbø punkt 3 fekk 20 røyster (H, 3SP, 3KRF, 2V) og fall.

Bjørkly punkt 1 fekk 14 røyster (H, 2KRF) og fall.

Bjørkly øvrige punkt 2,3 og 4 fekk 12 røyster (H) og fall.

Bondhus sitt forslag til oversending fekk 21 røyster (SP, H, 3KRF, 2V) og vert ikkje oversendt.

Korkje innstillinga eller framsette forslag fekk fleirtal. Det vart såleis ikkje gjort vedtak i saka.