

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Atle Kvåle sette fram forslag til nytt pkt 6.

Fylkestinget ber om årleg rapportering på måloppnåing.

Alf Helge Greaker sette fram forslag om tillegg til innstillinga

Kapittel 5, strategi D, nytt punkt: "Kollektivsektoren skal vera klimanøytral innan 2025."

Kapittel 5, strategi C, endra pkt 14: «Stimulere til bildeling, mellom anna gjennom tilrettelegging på parkeringsareal.»

Alf Helge Greaker sette fram oversendingforslag

Samferdselsutvalet vil ved neste rullering av drosjemeldinga, nytte denne og tidlegare meldingar som grunnlag for nokre strategiske vedtak innanfor drosje- og løyvepolitikk.

Tom Skauge sette fram tilleggsforslag til innstillinga i 8 pkt

- 1 Fylkestinget ønskjer en klimaplan som tar utgangspunkt i visjonen om et karbonnøytralt samfunn.
- 2 Fylkestinget slutter seg til strukturen i klimaplanen med de 5 hovudtema energi, bygningar, arealbruk og transport, næring og teknologi og tilpassing til klimaendringar.
- 3 Hovudmål energi: Ifølge det Internasjonale Energibyrået vil over 50 % av de nødvendige klimakuttene måtte komme gjennom meir effektiv energibruk. Fylkestinget ber derfor om at ambisjonsnivået på feltet vert auka.
- 4 Energi: Fylkestinget ønskjer et betydelig løft for ENØK-satsinga i hele fylket som hovudstrategi innanfor energiområdet.
- 5 Bygningar: Fylkestinget ønskjer at det vert stilt krav om passivhusstandard i alle nybygg i fylket, og at det vert satsa på ENØK og utfasing av oppvarming ved hjelp av olje og gass i eksisterande bygg.
- 6 Areal og transport: For å kunne redusere klimagassutslepp, må arbeidspendlinga i fylket verte mindre. Dette må innebere et nei til ferjefri E39, nei til økt bilvegkapasitet på Sotrasambandet og nei til ny rullebane på Flesland. Det må samtidig innebere et ja til kø- og utslippsfri kollektivtransport (kollektivfelt, bybane og trolleybuss, ja til et godt utbygd og samanhengande sykkelvegnett og ja til utbetring av tog strekninga Bergen-Voss. Fylkestinget vil understreke behovet for å innføre restriksjonar på biltrafikken gjennom kø prising, restriktiv parkeringspolitikk og inndraging av vegkapasitet til fordel for andre trafikantgrupper. Fylkestinget ønskjer ein plan for å motverke nedbygging av jordbruksareal i fylket.
- 7 Næring og teknologi: Fylkestinget meiner Hordaland må gå fremst i arbeidet med å førebu ny teknologi for et samfunn som er karbonnøytralt. Ettersom satsinga på CO2-fangst på gasskraftverket på Mongstad nå er avvirket, må også utsleppsløvet for CO2 bli avvikla. Dette er eit av dei mest effektive klimatiltaka i Hordaland.
- 8 Tilpassing til klimaendringar: Hyppigare og kraftigare nedbør vil føre til meir flom og fleire ras i Hordaland. Rassikring bør derfor ha høy prioriteten i fordeling av

vegmidlar i fylket. Førre-var-prinsippet må ligge til grunn for lokalisering av veg og boligfelt.

Tom Skauge sette fram forslag til nytt pkt.

Kollektivtransporten skal ha som mål å vera utsleppsfri innan 2020.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Atle Kvåle sitt forslag til nytt pkt 6 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Alf Helge Greaker sitt forslag til strategi C fekk 5 røyster (V, SV, SP, KRF, H (1)) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til strategi D vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt oversendingsforslag fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag om tilleggspkt til innstillinga fekk 1 røyst og fall

Tom Skauge sitt forslag om nytt pkt fekk 2 røyster (SV, KRF) og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtar Klimaplan for Hordaland 2014-2030 med følgjande
 - Visjon: Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet
 - Mål for klimagassutslepp: Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991. Det vil seie ein årleg reduksjon på 3,9 % fram til 2020, og deretter årleg reduksjon på 2,6 % fram til 2030.
 - Mål for energi: Energibruken i Hordaland skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Dette vil seie ein årleg reduksjon på 2,2 % fram til 2020, og deretter 1,3 % årleg reduksjon fram til 2030. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.

Mål for tilpassing til klimaendringar: Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve.
2. Fylkestinget vedtar tematiske mål, strategiar og retningslinjer slik det går fram av klimaplanen.
3. Fylkestinget inviterer kommunane, statlege styresmakter og etatar, næringslivet og frivillige organisasjonar til samarbeid og oppmodar dei om å aktivt medverke på sine område.
4. Fylkestinget vil kome attende til budsjettmessige behov til handlingsprogrammet i den årlege budsjetthandsaminga.
5. Fylkestinget vedtek at klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland.
6. Fylkestinget ber om årleg rapportering på måloppnåing.
7. Kapittel 5, strategi C, endra pkt 14: «Stimulere til bildeling, mellom anna gjennom tilrettelegging på parkeringsareal.