

Saksprotokoll i fylkestinget - 11.06.2014

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag a):

"Tillegg og endringer som formuleres inn i planen

1. Fylkestinget vedtar at klimaplanen sine målsettinger skal overordnes andre fylkeskommunale målsettinger.
2. Fylkestinget ønsker en klimaplan med et uttalt mål om et karbonnøytralt samfunn.
3. Klimaplanen skal inneholde en framstilling som viser sektorvise utslipp i fylket.
4. Det skal komme tydelig frem i klimaplanen at fylkestinget skal ha en årlig drøfting av klimaplanen, basert på kvantifiserte årlige målsettinger.
5. Fylkestinget vedtar at det er et mål at 20 % av alle parkeringsplasser skal være tilrettelagt og reservert for el-biler innen 2020, både nybygg og eksisterende.

Energi:

6. Hovedmål: I følge IEEA vil om lag 50 % av klimareduksjoner måtte komme gjennom ENØK. Fylkestinget ber derfor om at ambisjonsnivået på dette feltet øker.
7. Hordaland fylkeskommune ønsker større satsing og fokus i hele fylket på Enøk som hovedmålsetting innenfor energiområdet.
8. Bygninger: Fylkestinget ønsker at det i løpet av planens periode blir innført krav om passivhus-standard i alle nybygg i fylket og at det blir satset på ENØK i eksisterende bygg.

Areal og transport:

9. For å nå klimamålene til fylket må en stimulere til mindre pendling og forflytting basert på fossile energikilder. Dette må innebære et nei til fergefri E39, nei til økt bilveikapasitet på Sotrasambandet, og nei til ny rullebane på Flesland. Det må samtidig innebære et ja til kø- og utslippsfri transport, ja til et godt utbygd og sammenhengende sykkelveinett, ja til gangbart sentrum og ja til utbedring av togstrekningen Bergen-Voss. Fylkestinget vil understreke behovet for å innføre restriksjoner på biltrafikken gjennom kø-prising, restriktiv parkeringspolitikk og inndragning av vegkapasitet til fordel for andre trafikkgrupper. Fylkestinget ønsker en plan for å motvirke nedbygging av jordbruksareal i fylket. Fylkestinget ønsker også å innføre en praksis der det utarbeides klimabudsjett for større vei- og næringsprosjekt i fylket.

Næring og teknologi:

10. Fylkestinget mener Hordaland må stå fremst i arbeidet med å forberede ny teknologi for et samfunn som er karbonnøytralt.
11. Etter at ambisjonen om full CO₂ fangst på Mongstad ble skrinlagt, innebærer dette at grunnlaget for utslippsløyve er falt bort og må utvikles. Dette vil være mellom de mest effektive klimagassiltakene i Hordaland.
12. Fylkestinget vedtar at det skal komme til uttrykk i klimaplanen at byggingen av gasskraftverket på Mongstad har vært utført på sviktende grunnlag og erkjenner i ettertid at konsesjonen til økt CO₂-utslipp aldri skulle vært gitt.
13. Klimatilpasning: Hyppigere og kraftigere nedbør vil føre til mer flom og flere ras i Hordaland. Rassikring bør derfor ha høy prioritet i fordeling av veimidler i fylket."

Mona H. Hellesnes sette fram slikt forslag:

"Alternativ til punkt 6:

Kollektivtransporten skal ha som mål å vere klimanøytral innan 2025."

Kristian Hølland sette fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget ber om at arbeidsgruppen som arbeider med innfartsparkering intensiverer arbeidet sitt for å raskere få på plass bedre innfartsparkering i kommunene rundt Bergen.
2. Fylkestinget vedtar å etablere kilometergodtgjørelse for sykkel for ansatte i fylkeskommunen

som er like høye som statens satser for bil. Den skal også gjelde fra første kilometer.

3. Fylkestinget vedtar å etablere ny bilpolicy for Hordaland fylkeskommune som skal gjelde fra 2015. Alle nye biler som kjøpes/leases inn til fylkeskommunen skal være nullutslippsbiler med mindre det er meget gode grunner til dispensasjon.
4. Nye bygg oppført av fylkeskommunen skal bygges som passivhus eller enda mer energivennlig.
5. Fylkestinget vedtar at 30 % av parkeringsplasser skal vere tilpasset el-biler innen 2020."

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av FrP og H fram slikt forslag:

"Følgende tekst utgår:

5.2.4, side 45:

Andre tiltak er kjøprising eller tidsdifferensierte bomsatser og restriksjoner på parkering.

Side 48: Strategi C: Avgrense biltrafikk.

Innføring av differensierte bompenger i Bergen i høve - Rushtid".

Jon Askeland sette på vegner av Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Tillegg til punkt 4 i innstillinga minus ny setning:

Det vert sett av tilstrekkeleg økonomiske midlar for å sikra realisering av mål, strategiar og tiltak i planen. Tiltakspunkta skal gå tydeleg fram i fylkeskommunen sine budsjett og rekneskapar."

Tom Skauge sette fram slikt forslag a):

1. "Fylkestinget ønskjer ein klimaplan som tar utgangspunkt i visjonen om eit karbonnøytralt samfunn.
2. Fylkestinget sluttar seg til strukturen i klimaplanen med dei 5 hovudtema energi, bygningar, arealbruk og transport, næring og teknologi og tilpassing til klimaendringar.
3. Hovudmål energi: Ifølge det Internasjonale Energibyrådet vil over 50 % av dei nødvendige klimakutta måtte komme gjennom meir effektiv energibruk. Fylkestinget ber derfor om at ambisjonsnivået på feltet vert auka.
4. Energi: Fylkestinget ønskjer eit betydeleg løft for ENØK-satsinga i heile fylket som hovudstrategi innanfor energiområdet.
5. Bygningar: Fylkestinget ønskjer at det vert stilt krav om passivhusstandard i alle nybygg i fylket, og at det vert satsa på ENØK og utfasing av oppvarming ved hjelp av olje og gass i eksisterande bygg.
6. Areal og transport: For å kunne redusere klimagassutslepp, må arbeidspendlinga i fylket verte mindre. Dette må innebere eit nei til ferjefri E39, nei til auka bilvegkapasitet på Sotrasambandet og nei til ny rullebane på Flesland. Det må samtidig innebere eit ja til kø- og utslippsfri kollektivtransport (kollektivfelt, bybane og trolleybuss, ja til eit godt utbygd og samanhengande sykkelvegnett og ja til utbetring av togstrekninga Bergen-Voss. Fylkestinget vil understreke behovet for å innføre restriksjonar på biltrafikken gjennom kjøprising, restriktiv parkeringspolitikk og inndraging av vegkapasitet til fordel for andre trafikantgrupper. Fylkestinget ønskjer ein plan for å motverke nedbygging av jordbruksareal i fylket.

7. Næring og teknologi: Fylkestinget meiner Hordaland må gå fremst i arbeidet med å førebu ny teknologi for et samfunn som er karbonnøytralt. Ettersom satsinga på CO2-fangst på gasskraftverket på Mongstad nå er avvikla, må også utsleppsløyvnet for CO2 verte avvikla. Dette er eit av dei mest effektive klimatiltaka i Hordaland.
8. Tilpassing til klimaendringar: Hyppigare og kraftigare nedbør vil føre til meir flom og fleire ras i Hordaland. Rassikring bør derfor ha høy prioriteten i fordeling av vegmidlar i fylket. Føre-var-prinsippet må liggje til grunn for lokalisering av veg og bustadfelt."

Tom Skauge sette fram slikt forslag b):

"Nytt punkt:

Kollektivtransporten skal ha som mål å vera utsleppsfri innan 2020."

Tom Sverre Tomren trekte sitt forslag a) til fordel for eit felles forslag med SV.

Tom Skauge trekte sine forslag a) og b) til fordel for eit felles forslag med MDG.

Tom Sverre Tomren sette på vegner av MDG og SV fram slikt forslag b):

"Tillegg og endringer som formuleres inn i planen:

1. Fylkestinget vedtar at klimaplanen sine målsettinger skal overordnes andre fylkeskommunale målsettinger.
2. Fylkestinget ønsker en klimaplan med et uttalt mål om et karbonnøytralt samfunn.
3. Klimaplanen skal inneholde en framstilling som viser sektorvise utslipp i fylket.
4. Det skal komme tydelig frem i klimaplanen at fylkestinget skal ha en årlig drøfting av klimaplanen, basert på kvantifiserte årlige målsettinger.
5. Fylkestinget vedtar at det er et mål at 20 % av alle parkeringsplasser skal være tilrettelagt og reservert for el-biler innen 2020, både nybygg og eksisterende.

Energi:

6. Hovedmål: I følge IEAA vil om lag 50 % av klimareduksjoner måtte komme gjennom ENØK. Fylkestinget ber derfor om at ambisjonsnivået på dette feltet øker.
7. Hordaland fylkeskommune ønsker større satsing og fokus i hele fylket på Enøk som hovedmålsetting innenfor energiområdet.
8. Bygninger: Fylkestinget ønsker at det i løpet av planens periode blir innført krav om passivhusstandard i alle nybygg i fylket og at det blir satset på ENØK i eksisterende bygg.

Areal og transport:

9. For å nå klimamålene til fylket må en stimulere til mindre pendling og forflytting basert på fossile energikilder. Dette må innebære et nei til fergefri E39, nei til økt bilveikapasitet på Sotrasambandet, og nei til ny rullebane på Flesland. Det må samtidig innebære et ja til kø- og utslippsfri transport, ja til et godt utbygd og sammenhengende sykkelveinett, ja til gangbart sentrum og ja til utbedring av togstrekningen Bergen-Voss. Fylkestinget vil understreke behovet for å innføre restriksjoner på biltrafikken gjennom kø-prising, restriktiv parkeringspolitikk og inndragning av vegkapasitet til fordel for andre trafikkgrupper. Fylkestinget ønsker en plan for å motvirke nedbygging av jordbruksareal i fylket. Fylkestinget ønsker også å innføre en praksis der det utarbeides klimabudsjett for større vei- og næringsprosjekt i fylket.

Næring og teknologi:

10. Fylkestinget mener Hordaland må stå fremst i arbeidet med å forberede ny teknologi for et samfunn som er karbonnøytralt."

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag c):

11. Etter at ambisjonen om full CO2 fangst på Mongstad ble skrinlagt, innebærer dette at grunnlaget for utslippsløyve er falt bort og må avvikles. Dette vil være mellom de mest effektive klimagasstiltakene i Hordaland.
12. Fylkestinget vedtar at det skal komme til uttrykk i klimaplanen at byggingen av gasskraftverket på Mongstad har vært utført på sviktende grunnlag og erkjenner i ettertid at konsesjonen til økt CO2-utslipp aldri skulle vært gitt.
13. Klimatilpasning: Hyppigere og kraftigere nedbør vil føre til mer flom og flere ras i Hordaland. Rassikring bør derfor ha høy prioritet i fordeling av veimidler i fylket."

Røysting

Tomren sitt forslag b) punkt 1 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 2 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 3 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 4 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 5 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 6 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 7 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 8 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 9 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag b) punkt 10 fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.
 Tomren sitt forslag c) punkt 11 fekk 4 røyster (MDG,SV) og fall.
 Tomren sitt forslag c) punkt 12 fekk 2 røyster (MDG) og fall.
 Tomren sitt forslag c) punkt 13 fekk 4 røyster (MDG,SV) og fall.
 Helland sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.
 Helland sitt forslag punkt 2 fekk 9 røyster (KrF, SV, MDG) og fall.
 Helland sitt forslag punkt 3 fekk 12 røyster (KrF, SV, MDG, Sp) og fall.
 Helland sitt forslag punkt 4 fekk 12 røyster (KrF, SV, MDG, Sp) og fall.
 Helland sitt forslag punkt 5 fekk 9 røyster (KrF, SV, MDG) og fall.
 Askeland sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.
 Innstillinga punkt 1-5 vart samrøystes vedteken.
 Innstillinga punkt 6 vart vedteken med 36 røyster mot 21 røyster (V, H) for Hellesnes sitt forslag.
 Innstillinga punkt 7 og 8 vart samrøystes vedteken.
 Innstillinga, siste avsnitt, vart samrøystes vedteken.
 Strømme sitt forslag fekk 25 røyster (H, Frp) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtar "Klimaplan for Hordaland 2014-2030" med følgjande

Visjon:

Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet.

Mål for klimagassutslepp:

Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991. Det vil seie ein årleg reduksjon på 3,9 % fram til 2020, og deretter årleg reduksjon på 2,6 % fram til 2030.

Mål for energi:

Energibruken i Hordaland skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Dette vil seie ein årleg reduksjon på 2,2 % fram til 2020, og deretter 1,3 % årleg reduksjon fram til 2030. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.

Mål for tilpassing til klimaendringar:

Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlags-data og kunnskap om lokale tilhøve.

2. Fylkestinget vedtar tematiske mål, strategiar og retningslinjer slik det går fram av klimaplanen.
3. Fylkestinget inviterer kommunane, statlege styresmakter og etatar, næringslivet og frivillige organisasjonar til samarbeid og oppmodar dei om å aktivt medverke på sine område.
4. Fylkestinget vil kome attende til budsjettmessige behov til handlingsprogrammet i den årlege budsjetthandsaminga.
5. Fylkestinget vedtek at klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland.
6. Innan 2025 skal kollektivsektoren så langt som råd nytte framdriftsteknologi som er basert på fornybar energi.
7. Fylkestinget vedtar at arbeidet med potensiell vindkraft vert trekt sterkare inn i klimaplanen 2014-2020.
8. Fylkestinget ber om årleg rapportering på måloppnåing på dei enkelte tiltaka.
9. Fylkestinget ber om at arbeidsgruppen som arbeider med innfartsparkering intensiverer arbeidet sitt for å raskere få på plass bedre innfartsparkering i kommunene rundt Bergen.
10. Nytt pkt. 12 under strategi 6.3 – tekstdelen:
Utgjeie moglegheitene for å utarbeide ein felles profil på gjenvinning og kildesortering.