

## Saksprotokoll i fylkestinget - 12.-13.06.2019

Fylkesordføreren gav slikt svar:

«Viser til deres henvendelse vedrørende Statens vegvesens forslag til endring av trafikkstasjonsstrukturen i Hordaland. For å sikre en helhetlig forståelse av Statens vegvesen sitt arbeid og innholdet/konsekvenser av vårt forslag, anbefaler vi et eget møte med aktuelle interessenter. Et tilsvarende orienteringsmøte ble nylig gjennomført med Fylkesutvalget i Sogn og Fjordane.

### Bakenforliggende:

Statens vegvesen fikk i oktober 2018 et oppdrag fra Samferdselsdepartementet der vi skulle utrede et forslag til ny tjenestestruktur og tjeneste leveransemodell – den såkalte TK reformen. Oppdraget var å etablere en helhetlig modell for Trafikant og Kjøretøy området basere på Statens vegvesens tidligere utredninger og Områdegjennomgangen utført av CapGemini på oppdrag fra Samferdselsdepartementet i 2017/18. I tillegg ble vi bedt om å vurdere helhetlig leveranseform og kvalitetsmessige evalueringa av alle tjenestestedene i fht egnethet, volum og konsekvens for befolkningen og næringsvirksomhet. Vurderingene og forslaget til ny tjenestestruktur skal gjøres for hele landet og reflektere konsekvensene av etatens omfattende digitaliseringsprogram samt krav til effektivisering av etaten med 15%.

Utredningsarbeidet skulle også inkludere en ekstern involvering av ulike bransjeaktører for å synliggjøre konsekvenser, drøfte og innhente innspill til forslag til ny tjenestestruktur. Her var landets kommuner og fylkeskommuner representert med Kommunenes sentralforbund (KS).

Rapporten fra arbeidet ble oversendt til Samferdselsdepartementet 19.05.19.

### Vår anbefaling:

Økt digitalisering, endring av regelverk og utvikling av alternativ gjennomføringsmodell av tjenestene gjør at Statens vegvesen har foreslått å avvikle ca 20 trafikkstasjoner i hele landet. Digitalisering vil medføre at dagens oppmøte på trafikkstasjonene erstattes av nettløsninger. Dette vil gi en total reduksjon av merkantil bemanning på ca 200 årsverk på landsbasis i perioden 2020-25. For tjenester som ikke blir digitalisert har Statens vegvesen foreslått ambulerende tjenesteleveranse.

### Hordaland spesifikt:

Statens vegvesen har foreslått å avvikle tjenestetilbudet kun på ett sted i Hordaland og det er Norheimsund. Pr i dag gjennomfører vi kun førerprøver klasse B og traktor i Norheimsund. I fremtiden foreslår vi dette gjennomføres på Voss. Bakgrunnen for dette er at tjenestestedet ikke har førerprøveruter som tilfredsstillere kravene for denne type ferdighetsprøver av kandidater.

Utover dette skal de øvrige tjenestestedene i Hordaland opprettholdes, men med noen tilpasninger. Vi har foreslått å gjøre noen bygningsmessige endringer, deriblant å kvitte oss med de tradisjonelle trafikkstasjonene rundt om i fylket og heller flytte våre ansatte / tjenester til mer egnede kontorlokaler, da gjerne samlokalisert med andre statlige, fylkeskommunale eller kommunale enheter på de aktuelle stedene. Denne prosessen vil vi arbeide med etter at departementet har behandlet vårt forslag til ny tjenestestruktur og tjenesteleveransemodell.

Link til rapporten: <https://www.vegvesen.no/attachment/2699697/binary/1328027>»