

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.06.2019

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag til fråsegn til Hordalandsbenken og statsråd Jon Georg Dale:

«Hordaland Fylkesutval seier nei til nedlegging av ambulerande trafikkstasjon i Hardanger og omgjerung av Odda, Stord og Voss til sørviskontor.

På oppdrag frå Samferdselsdepartementet har Statens Vegvesen levert utgreiing om framtidig organisering. Denne utgreiinga tilrår ei endring frå dagens regionstruktur til ein divisjonsstruktur, som skal overførast frå Statens vegvesen til fylkeskommunane.

Kvam formannskap ber Samferdselsdepartementet oppretthalda det ambulerande tilbodet for førarprøver for lette klassar i regionsenteret Norheimsund. Tilbodet er foreslått lagt ned i Statens vegvesen sitt forslag til lokalisering divisjoner og tenesteleveransemodell og tenestestruktur for TK-området som er oversendt departementet 20. mai 2019.

Rapporten frå Capgemini, "Områdegjennomgang av Statens vegvesen Del 2b" er område Hordaland omtala slik:

«Område - Hordaland

I forslaget til ny tenestestruktur vurderes det som fordelaktig å legge ned tilbudet i Norheimsund. Videre foreslås det å gjøre tjenestestedene i Odda, Stord og Voss til servicekontorer.

Tjenestestedene i Bergen kan med fordel opprettholdes som i dagens tenestestruktur. Inndelingen i et servicekontor for trafikanttenester samlokalisert med vegkontoret i sentrum og en sambruksstasjon for kjøretøytenester i Åsane er i tråd med slik framtidig tenesteleveranse er tiltenkt, og modellen har fungert godt i Bergen.

Den nye tenestestrukturen som er skissert i Hordaland innebærer at teoretiske førerprøver og praktiske førerprøver for lette førerkortklasser vil tilbys ved samtlige lokasjoner. Servicekontoret i Odda vurderes samlokalisert med offentlige virksomheter som f.eks. kommunen. Dermed kan avhending vurderes for trafikkstasjonen som Statens vegvesen eier i Odda. Ved avhending av bygget i Odda må det i så fall tas hensyn til de henholdsvis 18 ansatte fra andre funksjoner i Statens vegvesen som er samlokalisert her. Det bør vurderes mulige nye kontorsteder for disse. Trafikkstasjonen på Voss eies av Statens vegvesen, og 34 ansatte fra andre funksjoner i etaten er samlokalisert her. Omgjøring fra trafikkstasjon til servicekontor på Voss reduserer arealbehovet, men det kan være utfordrende å flytte til en ny lokasjon og muligheten for å leie ut ledig areal i kontrollhallen bør vurderes.»

Ei nedlegging av tilbudet i Kvam og endring av dagens trafikkstasjonar i Odda, Voss og Stord til servicekontor vil vera svært negativt. Det vert oppfatta som ei sentralisering og utflytting av tenester. Dette kompliserer kvardagen til folk og elevar må reise vekk for å ta kjøreopplæring og det kan ha innverknad på innsøkinga til den vidaregåande skulen i Kvam. Dei tre kjøreskulane som driv næringsverksemd vert hardt råka. Hordaland Fylkesutval ønskjer tenester der folk bur. Hordaland fylkesting ber samferdselsdepartementet omgjera den føreslåtte endringa.»

Røysting

Oen sitt forslag vart vedteke mot 5 røyster (Frp og H).

Vedtak

Hordaland Fylkesutval seier nei til nedlegging av ambulerande trafikkstasjon i Hardanger og omgjerung av Odda, Stord og Voss til sørviskontor.

På oppdrag frå Samferdselsdepartementet har Statens Vegvesen levert utgreiing om framtidig organisering. Denne utgreiinga tilrår ei endring frå dagens regionstruktur til ein divisjonsstruktur, som skal overførast frå Statens vegvesen til fylkeskommunane.

Kvam formannskap ber Samferdselsdepartementet oppretthalda det ambulerande tilbodet for førarprøver for lette klassar i regionsenteret Norheimsund. Tilbodet er foreslått lagt ned i Statens vegvesen sitt forslag til lokalisering divisjoner og tenesteleveransemodell og tenestestruktur for TK-området som er oversendt departementet 20. mai 2019.

Rapporten frå Capgemini, "Områdegjennomgang av Statens vegvesen Del 2b" er område Hordaland omtala slik:

«Område - Hordaland

I forslaget til ny tenestestruktur vurderes det som fordelaktig å legge ned tilbudet i Norheimsund. Videre foreslås det å gjøre tjenestestedene i Odda, Stord og Voss til servicekontorer. Tjenestestedene i Bergen kan med fordel opprettholdes som i dagens tenestestruktur. Inndelingen i et servicekontor for trafikanttenester samlokalisert med vegkontoret i sentrum og en sambruksstasjon for kjøretøytenester i Åsane er i tråd med slik fremtidig tenesteleveranse er tiltenkt, og modellen har fungert godt i Bergen. Den nye tenestestrukturen som er skissert i Hordaland innebærer at teoretiske førerprøver og praktiske førerprøver for lette førerkortklasser vil tilbys ved samtlige lokasjoner. Servicekontoret i Odda vurderes samlokalisert med offentlige virksomheter som f.eks. kommunen. Dermed kan avhending vurderes for trafikkstasjonen som Statens vegvesen eier i Odda. Ved avhending av bygget i Odda må det i så fall tas hensyn til de henholdsvis 18 ansatte fra andre funksjoner i Statens vegvesen som er samlokalisert her. Det bør vurderes mulige nye kontorsteder for disse. Trafikkstasjonen på Voss eies av Statens vegvesen, og 34 ansatte fra andre funksjoner i etaten er samlokalisert her. Omgjøring fra trafikkstasjon til servicekontor på Voss reduserer arealbehovet, men det kan være utfordrende å flytte til en ny lokasjon og muligheten for å leie ut ledig areal i kontrollhallen bør vurderes.»

Ei nedlegging av tilbudet i Kvam og endring av dagens trafikkstasjonar i Odda, Voss og Stord til servicekontor vil vera svært negativt. Det vert oppfatta som ei sentralisering og utflytting av tenester. Dette kompliserer kvardagen til folk og elevar må reise vekk for å ta kjøreopplæring og det kan ha innverknad på innsøkinga til den vidaregåande skulen i Kvam. Dei tre kjøreskulane som driv næringsverksemd vert hardt råka. Hordaland Fylkesutval ønskjer tenester der folk bur. Hordaland fylkesting ber samferdselsdepartementet omgjera den føreslåtte endringa.