

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 24.09.2014

Mona Røsvik Strømme gjekk frå som ugild fordi ho er styremedlem i Bybanen AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Dan Femoen møtte for Mona Røsvik Strømme i saka.

Aud Karin Oen sette på vegner av SV, A, SP og KrF fram slikt forslag:

"Som innstillinga, med slike endringar:

Ny 2. setning i punkt 2:

Fylkesutvalet ber administrasjonen leggje fram plan og kostnadsoverslag for ei utvida trolleybusslinje 2 frå Indre Sædal til Oasen med sikte på bygging frå 2015.

Endra punkt 5:

Fylkesutvalet ber administrasjonen leggje fram plan og kostnadsoverslag for ei utvida trolleybussatsing i tråd med forslaga i moglegheitsstudien side 6-7.

Nytt punkt 7:

Fylkesutvalet ber administrasjonen leggje inn plan for utbygging av trolleybuss i framlegg til ny bymiljøavtale."

Røysting

Innstillinga vart vedteken med 8 røyster mot 7 røyster (SV, A, SP, KrF) for Oen sitt forslag.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vurderer at elektriske bussar bør spele ei sentral rolle i Bergen i framtida, for å gje lågast mogleg utslepp frå bussane. Det viktigaste miljøbidraget vil likevel vere å få fleire til å reise kollektivt.
2. Fylkesutvalet ønskjer ei vidare satsing på trolleybussdrift i Bergen også etter 01.01.2015. Det vert lagt til rette for drift av trolleybuss på dagens nivå i perioden frå 01.01.2015 og fram til ny anbudskontrakt for Bergen sentrum vert sett i drift (2018, 2019 eller 2020 avhengig av opsjonsutløyising for eksisterande kontrakt).
3. Det vert lagt til rette for at dagens linje 2 i andre generasjons anbudskontrakt for Bergen sentrum skal driftast med berre trolleybussar. Fylkeskommunen kjøper inn tilstrekkeleg tal nye trolleybussar som vert leigd vidare til operatør.
4. Gjennomføring av vedtakspunkt 3 føreset at det vert inngått avtale med Tide Buss om overtaking av infrastruktur og at det vert inngått avtale med Bybanen AS om drift og vedlikehald av infrastrukturen. Avtale om kjøp av infrastruktur vert fremja som eiga sak for fylkestinget.
5. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen utgreie nærare ei forlenging av trolleybusslinjer mot Sædalen, Nesttun og Laksevåg.
6. I utgreiinga skal moglegheita for å få finansiering for forskings- og utviklingsprosjekt knytt til batteridrift for den nye strekninga mellom Sædalen og Birkelundstoppen inngå som mogleg alternativ til kontaktledningsanlegg. Satsing på kombinasjonsløyisingar med trolleybussar og/eller andre e-bussløyisingar vert vurdert på eit seinare tidspunkt, basert på erfaringane frå ei eventuell forlenging til Sædalen.