

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 16.09.2014

Anne-Line Innvær sette på vegne av A, SV, KRF fram forslag til ny innstilling

1. Takstendringane for 2015 skal ivareta mål om passasjervekst og auke i kollektivandel jf "Kollektivstrategi for Hordaland" og "Regional transportplan for Hordaland".
2. Fylkesutvalet ber om utredning på modell for 3 soner og 6-8 soner. I tillegg må det utarbeidast eit kostnadsoverslag på harmonisering av busstakst kontra tog på strekninga Voss-Bergen. Ettersom ferje-og båtruter ikkje er omfatta av 1-soner, skal desse ikkje vurderast i samband med eventuelt kutt. Kr 38 for einskildbillett i 1 sone er uaktuelt.
3. Takstregulativ for buss og bybane vert utsett til budsjettmessige konsekvensar er avklara.

Stein Inge Ryssdal sette på vegne av Frp, H, V og Sp fram forslag til ny innstilling.

1. Takstendringane for 2015 skal ivareta mål om passasjervekst og auke i kollektivandel jf "Kollektivstrategi for Hordaland" og "Regional transportplan for Hordaland".
2. Fylkestinget sitt vedtak om forenkla sonestruktur vert innført.
3. Takstregulativ for buss og Bybane vert vedtatt i samband med budsjetthandsaminga.

Alf Helge Greaker sette fram oversendingsforslag

Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen legge fram for samferdselsutval og fylkesutval, korrigerede kostnadstal for å innføre taksone:

- modell 1, modell 2/2a (som i sak 54/14)

- 3 og 6-8 soner.

Tala må syne innetektstap for ingen, til moderat prisauke enkelttakst.

Tom Skauge sette fram oversendingsforslag.

Fylkesutvalet ber administrasjonen leggja fram sak om innfasing av 1-sonemodell med alternativ finansiering enn prisauke i Bergensregionen.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk ingen røyster og fall.

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til ny innstilling vart vedteke med 9 røyster (H, FRP, V, SP).

Anne Line Innvær sitt forslag til ny innstilling fekk 6 røyster (A, SV, KRF) og fall.

Oversendingsforslaget frå Alf Helge Greaker vart vedteke med 9 røyster (H, FRP, V, SP, SV).

Oversendingsforslaget frå Tom Skauge fekk 5 røyster (SV, A) og fall.

Innstilling

1. Takstendringane for 2015 skal ivareta mål om passasjervekst og auke i kollektivandel jf "Kollektivstrategi for Hordaland" og "Regional transportplan for Hordaland".
2. Fylkestinget sitt vedtak om forenkla sonestruktur vert innført.
3. Takstregulativ for buss og Bybane vert vedtatt i samband med budsjetthandsaminga.

Oversendingsforslag frå Alf Helge Greaker.

Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen legge fram for samferdselsutval og fylkesutval, korrigerede kostnadstal for å innføre taksone:

- modell 1, modell 2/2a (som i sak 54/14)

- 3 og 6-8 soner.

Tala må syne inetektstap for ingen, til moderat prisauke enkelttakst.