

## Saksprotokoll i fylkestinget - 10.12.2014

**Tom Skauge** sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

"Nye punkt:

- A. 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf. tiltak 5.6 og 5.7).
- B. Framlegg til milepælar for redusert utslepp av klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015/16 fram til 2025.
- C. b) Ny anbudsrunde for kollektivtilbodet i Bergensregionen skal leggje til grunn at trolleybussnettet vert utvida i tråd med forslaga i trolleybusmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.
- D. c) Plan for utviding av trolleybussnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaia til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2015.
- E. 6) Fylkestinget er positiv til tidsdifferensierte bompengar i Bergen. Ordninga bør gje ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.
- F. 7) Fylkestinget skal vere ein pådrivar for vidare elektrifisering av hamna, og miljødifferensiert hamneavgift.
- G. 8) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa."

**Gustav Bahus** sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 5:

Punkt 5,8: Differensierte bompenger tas ut av Klimaplanens handlingsplan."

**Tom Sverre Tomrén** sette fram slikt forslag:

- A. Tillegg til punkt 2:  
I tillegg vil fylkestinget prioritere midler fra disposisjonsfondet slik at tiltak om hydrogenstasjon og videreføring satsing på ladestruktur for el-bil kan gjennomføres i tråd med planen. Fylkestinget vil også at satsingen på utvikling av ladepunkt videreføres med samme økonomiske rammebetingelser som i 2014.

Videre ønsker vi følgende tilleggspunkt:

- B. 6. Formuleringen som fylkestinget vedtok i 2014 om at "Klimaplanen skal legges til grunn for andre regionale planer i Hordaland" skal forståes slik at klimaplanens overordnede målsetninger skal overordnes andre målsettinger som fylkestinget har vedtatt om det oppstår målkonflikter mellom vedtatte mål.
- C. 7. Det innarbeides et punkt i klimahandlingsprogrammet med vekt på at budsjettarbeidet i HFK fra 2016 skal innholdet informasjon om hvordan de ulike økonomipostene forventes å påvirke klimautslippene.
- D. 8. HFK arbeider aktivt for å få bort utslippspunktet knyttet til gasskraftverket og raffineriet på Mongstad. Fylkeskommunen vil i løpet av 2015 utvikle en strategi på hvordan dette best kan gjøres."

**Inge Reidar Kallevåg** sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 1:

Fylkestinget vedtek klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka med følgjande endring:

Tema 5 – punkt 5.8 vert endra til:  
Innføring av miljødifferensierte bompengar i og kring Bergen."

**Tom Sverre Tomren** sette på vegner av MDG og SV fram slik protokollmerknad:

"Representantane frå SV og MDG vel å stemme mot handlingsprogrammet for 2015 av to årsaker:

1. Økonomisk underdekning i budsjettet for 2015.
2. For lave ambisjoner i handlingsprogrammet for 2015; jf. SV og MDG sine forslag.

### **Prøverøysting**

Det vart halde prøverøysting over forslaga frå Tom Sverre Tomren og Tom Skauge.

Tomren sitt forslag A fekk 28 røyster (MDG, SV, A, Sp, KrF).  
Tomren sitt forslag B fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp).  
Tomren sitt forslag C fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp).  
Tomren sitt forslag D fekk 4 røyster (MDG, SV).  
Skauge sitt forslag A fekk 32 røyster (SV, A, MDG, SV, Sp, KrF, V).  
Skauge sitt forslag B fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).  
Skauge sitt forslag C fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).  
Skauge sitt forslag D fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).  
Skauge sitt forslag E fekk 28 røyster (SV, MDG, A, Sp, KrF).  
Skauge sitt forslag F fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp).  
Skauge sitt forslag G fekk 4 røyster (SV, MDG).

### **Røysting**

Bahus sitt forslag fekk 8 røyster (Frp) og fall.  
Kallevåg sitt forslag fekk 17 røyster (H) og fall.  
Innstillinga vart vedteken mot 4 røyster (SV, MDG).  
Tomren sitt forslag A fekk 28 røyster (MDG, SV, A, Sp, KrF) og fall.  
Tomren sitt forslag B fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp) og fall.  
Tomren sitt forslag C fekk 23 røyster (MDG, SV, A, Sp) og fall.  
Tomren sitt forslag D fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.  
Skauge sitt forslag A vart vedteke mot 25 røyster (H, Frp).  
Skauge sitt forslag B fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.  
Skauge sitt forslag C fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.  
Skauge sitt forslag D fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.  
Skauge sitt forslag E fekk 28 røyster (SV, MDG, A, Sp, KrF) og fall.  
Skauge sitt forslag F fekk 23 røyster (SV, MDG, A, Sp) og fall.  
Skauge sitt forslag G fekk 4 røyster (SV, MDG) og fall.

### **Vedtak**

1. Fylkestinget vedtek klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. Utdjuping av TEMA 4: Bygningar, 4.5. *Tresatsinga i Hordaland*

Ei nyskapande større satsing på bruk av tre som eit bærekraftig, fornybart byggmateriale, gjennom eit samarbeid mellom Fylkesmannen og Innovasjon Norge ved vidareføringa av eksisterande prosjekt: *Tresatsinga i Hordland*, sum: 50.000kr.

6. Punkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.
7. 5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfril motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf. tiltak 5.6 og 5.7).

#### **Protokollmerknad frå MDG og SV**

Representantane frå SV og MDG vel å stemme mot handlingsprogrammet for 2015 av to årsaker:

1. Økonomisk underdekning i budsjettet for 2015.
2. For lave ambisjoner i handlingsprogrammet for 2015; jf. SV og MDG sine forslag.