

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 21.01.2015

Atle Kvåle sette på vegne av A, SV, SP fram forslag om tillegg til innstillinga.

1. Som innstillinga
2. Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppe bussane fram. Fylkestinget ber SVV leggja fram plan for gjennomføring.
3. Fylkestinget ber administrasjonen leggja fram sak om kvifor ein ikkje nådde målet i belønningsordninga om redusert biltrafikk i Bergen med særleg vekt på korleis eit styrka kollektivtilbod kan sikra at måloppnåinga ikkje vert negativ framover.
4. Fylkestinget ber Bergen kommune om å vedta ein modell for prising av rushtidstrafikk som gjev ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet for arbeidsreisande som vert prisa ut av vegen.
5. Reklamefinansiering av kollektivtransport skal ut av planen.
6. Ein omfattande plan for satsing på trolleybuss vert lagt fram så snart råd er.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Atle Kvåle sitt forslag til nye pkt 2-5 fekk 6 røyster (A, SV, SV, KRF) og fall.

Atle Kvåle sitt forslag til nye pkt 6 fekk 5 røyster (A, SV, SV) og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2015-2018 for Kollektivstrategi for Hordaland.
Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.