

## Saksprotokoll i fylkestinget - 10. og 11.03.2015

### SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje:

- 10. mars: Sakene 4-21, 25-27/15.
- 11. mars: Sakene 22-23, 28, 24/15.

### OPNING AV FYLKESTINGET

På fylkesdirektør **Johnny Stiansen** sitt siste møte i fylkestinget før han går av med pensjon, takka fylkesordføraren og fylkestinget han for lang og god teneste for Hordaland fylkeskommune.

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Anne Beth Njærheim og Pål Kårbø valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Fylkesordføraren heldt minneord om Tordis Nysæter.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale.

### ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskifte. 14 representantar hadde ordet.

I samband med talane sette **Aud Karin Oen** fram slikt forslag til uttale:

#### **"Uttale: U-864 – Kvikksølvet må bort frå havet**

Det er no snart 12 år sidan vraket av U-864 blei funne vest for Fedje. Ein reknar med at den var lasta med omlag 67 tonn metallisk kvikksølv.

Mykje utgreiing er gjort, men ikkje noko kvikksølv har kome opp frå havbotnen. Derimot lek det omlag 4 kg kvikksølv årleg ut i havet.

Kystverket var ferdig med si siste undersøking i mars 2014, sidan er saka sendt til Samferdselsdepartementet for vidare handsaming. Det er no snart eit år sidan!

Det er forståeleg at ei heving av kvikksølvet må gjerast på ein sikker og trygg måte, og at ein må ta omsyn til faglege råd, men må det ta så lang tid?

Stadige utgreiingar og vurderingar og nye rundar, skapar på ny tvil og sinne hos heile kystfolket i Hordaland. Ei tildekking fjernar ikkje kvikksølvet, heller ikkje den uvissa som vil vera knytt til utsleppa i generasjonar framover.

Vi ønskjer å bu ved kysten og kunne hauste av eit reint hav – og vi ønskjer at borna våre skal kunne gjere det same! Hordaland fylkesting krev difor at kvikksølvgifta vert fjerna på forsvarleg vis. Vi forventar at regjeringa legg til rette for ei avslutning av saka om U-864."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet. Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

### Vedtak

**Uttale: U-864 – Kvikksølvet må bort frå havet**

Det er no snart 12 år sidan vraket av U-864 blei funne vest for Fedje. Ein reknar med at den var lasta med omlag 67 tonn metallisk kvikksølv.

Mykje utgreiing er gjort, men ikkje noko kvikksølv har kome opp frå havbotnen. Derimot lek det omlag 4 kg kvikksølv årleg ut i havet.

Kystverket var ferdig med si siste undersøking i mars 2014, sidan er saka sendt til Samferdselsdepartementet for vidare handsaming. Det er no snart eit år sidan!

Det er forståeleg at ei heving av kvikksølvet må gjerast på ein sikker og trygg måte, og at ein må ta omsyn til faglege råd, men må det ta så lang tid?

Stadige utgreiingar og vurderingar og nye rundar, skapar på ny tvil og sinne hos heile kystfolket i Hordaland. Ei tildekking fjernar ikkje kvikksølvet, heller ikkje den uvissa som vil vera knytt til utsleppa i generasjonar framover.

Vi ønskjer å bu ved kysten og kunne hauste av eit reint hav – og vi ønskjer at borna våre skal kunne gjere det same! Hordaland fylkesting krev difor at kvikksølvgifta vert fjerna på forsvarleg vis. Vi forventar at regjeringa legg til rette for ei avslutning av saka om U-864.

**Benthe Bondhus** sette fram slikt forslag til uttale:

**"Uttale: Arbeidet med rassikring må forserast**

Hovudvegsambandet nord-sør langs Vestlandet, Europavegen – E39 Romarheimsdalen har vore stengt på grunn av ras sidan 1. mars. 4 bilar vart tekne av skred, 11 personar var i livsfare.

Nok ein gong var marginane på rett side slik at alle dei involverte slapp frå hendinga i live. Denne gongen var det eit 50 meter langt snøskred, med ei høgde på to meter tettpakka snø, som treffe køyretya.

Gjentekne gonger har hovudvegsambanda E39, E16 og E6 vorte stengde grunna ras og rasfare dei siste åra, ofte i lange periodar.

Dette skapar store vanskar for transportnæringa, for verksemder, for kollektivtrafikken og for folk flest. Økonomisk kan dette kun målast i auka kostnader og tapt verdiskaping. Redsla og uroa over å vere nøydd å ferdast langs rasutsette vegstrekningane derimot, kan ikkje målast økonomisk.

Redsla og uroa finn ein att i redusert livskvalitet for alle dei som må bu og leve med skredfaren. Dei vegfarande skal kunne ha tillit til at det offentlege vegnettet er trygt å ferdast på. Derfor må arbeidet med skredsikring forserast, noko anna er uakseptabelt.

På ny var ein heldige, dei ørsmå marginane spelte nok ein gong på lag – men me veit alle at slike ras kan få dramatiske konsekvensar.

Me kan ikkje setje vår lit til marginar. Rassikring er eit nasjonalt ansvar, me må kunne setje vår lit til forserte løyvingar.

Den nasjonale rassikringsgruppa har sett eit tålmodig og nøkternt mål for at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot ras innan 2030.

Sjølv om merksemda på rasproblematikken har auka dei seinare åra, vil ein ikkje nå dette målet med dagens løyvingstakt.

Hordaland fylkesting ber om at målsettinga til den Nasjonale rassikringsgruppa vert innarbeidd i arbeidet med ny Nasjonal Transportplan."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet. Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

**Silje Hjemdal** sette fram slikt forslag:

"Ta inn "mellom anna" i 3. avsnitt. Då vert ny setning: Gjentekne gonger har *mellom anna* hovudvegsambanda E39, E16 og E6 vorte stengde grunna ras og rasfare dei siste åra, ofte i lange periodar."

### Røysting

Bondhus sitt forslag med Hjemdal sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

#### Uttale: Arbeidet med rassikring må forserast

Hovudvegsambandet nord-sør langs Vestlandet, Europavegen – E39 Romarheimsdalen har vore stengt på grunn av ras sidan 1. mars. 4 bilar vart tekne av skred, 11 personar var i livsfare.

Nok ein gong var marginane på rett side slik at alle dei involverte slapp frå hendinga i live. Denne gongen var det eit 50 meter langt snøskred, med ei høgde på to meter tettpakka snø, som treffe køyretya.

Gjentekne gonger har mellom anna hovudvegsambanda E39, E16 og E6 vorte stengde grunna ras og rasfare dei siste åra, ofte i lange periodar.

Dette skapar store vanskar for transportnæringa, for verksemder, for kollektivtrafikken og for folk flest. Økonomisk kan dette kun målast i auka kostnader og tapt verdiskaping. Redsla og uroa over å vere nøydd å ferdast langs rasutsette vegstrekingane derimot, kan ikkje målast økonomisk.

Redsla og uroa finn ein att i redusert livskvalitet for alle dei som må bu og leve med skredfaren. Dei vegfarande skal kunne ha tillit til at det offentlege vegnettet er trygt å ferdast på. Derfor må arbeidet med skredsikring forserast, noko anna er uakseptabelt.

På ny var ein heldige, dei ørsmå marginane spelte nok ein gong på lag – men me veit alle at slike ras kan få dramatiske konsekvensar.

Me kan ikkje setje vår lit til marginar. Rassikring er eit nasjonalt ansvar, me må kunne setje vår lit til forserte løyvingar.

Den nasjonale rassikringsgruppa har sett eit tålmodig og nøkternt mål for at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot ras innan 2030.

Sjølv om merksemda på rasproblematikken har auka dei seinare åra, vil ein ikkje nå dette målet med dagens løyvingstakt.

Hordaland fylkesting ber om at målsettinga til den Nasjonale rassikringsgruppa vert innarbeidd i arbeidet med ny Nasjonal Transportplan.

### MILJØPRISEN 2014

**Maritim Clean Tech West** v/dagleg leiar Hege Økland mottok Miljøprisen 2014 for utviklinga av den første batteridrivne ferja i verda. Verksemda fekk prisen fordi den har gitt eit viktig bidrag til arbeidet mot ei berekraftig, maritim framtid og syner ein av vegane mot lågutsleppssamfunnet. Prisen vart delt ut av leiar i kultur- og ressursutvalet, Anne Beth Njærheim.

## **ORIENTERINGAR**

Project Manager **Sigrid Borthen Toven** frå Statoil orienterte om PUD og KU for Johan Sverdrup-feltet.

Regionvegsjef **Helge Eidsnes** i Statens vegvesen orienterte om aust-vestutgreiinga, KVV Arna-Voss, KVV Rv 7, med meir.