

Saksprotokoll i fylkestinget - 09. og 10.06.2015

SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje:

- 9. juni: Sakene 33-39/15, 41-51/15, 53-55/15.
- 10. juni: Sakene 52/15 og 40/15.

OPNING AV FYLKESTINGET

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Benthe Bondhus og Tom Skauge valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Ordførar Asbjørn Tolo i Kvam herad helste fylkestinget.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale

ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskifte. 19 representantar hadde ordet.

I samband med talane sette **Iril Schau Johansen** fram slikt forslag til uttale:

"Uttalelse: Trygg E16 og Bergensbane

De siste tiders hendelser har nok en gang vist at hovedveinettet på Vestlandet ikke er trygt. Det er behov for kraftige tiltak, både for vei og bane på kort og lang sikt for å gjøre det trygt å ferdes.

Vår klare melding til Regjeringen er at det må snarest mulig fattes en avgjørelse om trasévalg for E16/Bergensbanen Arna-Voss. Fylkestinget vil i den sammenheng vise til den tverrpolitiske enigheten som er i Hordaland om å satse på parallell utbygging av vei og bane (K5-alternativet). Dette er et fremtidsrettet alternativ og det eneste alternativet som sikrer en rassikker og trafikkikker vei og bane. Vedtaket om trasévalg vil legge til rette for oppstart av planarbeidet og raskere gjennomføring av prosjektet. Fylkestinget vil peke på at hensynet til liv, helse og sikkerhet tilsier at det haster å fatte vedtak om trasévalg!

Videre bør følgende tiltak gjøres på kort sikt:

- Få på plass overvåkningsrutiner og overvåkningsteknologi som kan varsle før ras
- Gjennomføre mulige rassikringstiltak som strakstiltak
- Vurdere å bruke midler som i dag ikke er disponert på grunn av senere fremdrift for å forskuttere strakstiltak.

Senest i sammenheng med neste NTP må vi:

- Få på plass midler til bygging av E16/Bergensbanen Arna-Voss, om nødvendig med etappevis realisering der Arna-Vaksdal er første trinn med oppstart 2018
- Få på plass tilstrekkelig rassikringsmidler til å gjøre aktuelle omkjøringsveier rassikre
- Få på plass en plan for opprusting omkjøringsveier til forsvarlig standard for å kunne håndtere stengninger på hovedåren

Fylkestinget i Hordaland mener det er en grunnleggende rettighet å kunne ferdes på trygge veier og jernbaner. I dag kan ingen det på E16 og Bergensbanen mellom Bergen og Voss. Veien og

banen som binder øst med vest og som er hovedferdselsåren mellom Bergen og Oslo er ikke trygg! Staten må være sitt ansvar bevisst og sørge for en trygg E16 og en trygg Bergensbanen."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak - 10.06.2015

Uttalelse: Trygg E16 og Bergensbane

De siste tiders hendelser har nok en gang vist at hovedveinettet på Vestlandet ikke er trygt. Det er behov for kraftige tiltak, både for vei og bane på kort og lang sikt for å gjøre det trygt å ferdes.

Vår klare melding til Regjeringen er at det må snarest mulig fattes en avgjørelse om trasévalg for E16/Bergensbanen Arna-Voss. Fylkestinget vil i den sammenheng vise til den tverrpolitiske enigheten som er i Hordaland om å satse på parallell utbygging av vei og bane (K5-alternativet). Dette er et fremtidsrettet alternativ og det eneste alternativet som sikrer en rassikker og trafikksikker vei og bane. Vedtaket om trasévalg vil legge til rette for oppstart av planarbeidet og raskere gjennomføring av prosjektet. Fylkestinget vil peke på at hensynet til liv, helse og sikkerhet tilsier at det haster å fatte vedtak om trasévalg!

Videre bør følgende tiltak gjøres på kort sikt:

- Få på plass overvåkningsrutiner og overvåkningsteknologi som kan varsle før ras
- Gjennomføre mulige rassikringstiltak som strakstiltak
- Vurdere å bruke midler som i dag ikke er disponert på grunn av senere fremdrift for å forskuttere strakstiltak.

Senest i sammenheng med neste NTP må vi:

- Få på plass midler til bygging av E16/Bergensbanen Arna-Voss, om nødvendig med etappevis realisering der Arna-Vaksdal er første trinn med oppstart 2018
- Få på plass tilstrekkelig rassikringsmidler til å gjøre aktuelle omkjøringsveier rassikre
- Få på plass en plan for opprusting omkjøringsveier til forsvarlig standard for å kunne håndtere stengninger på hovedåren

Fylkestinget i Hordaland mener det er en grunnleggende rettighet å kunne ferdes på trygge veier og jernbaner. I dag kan ingen det på E16 og Bergensbanen mellom Bergen og Voss. Veien og banen som binder øst med vest og som er hovedferdselsåren mellom Bergen og Oslo er ikke trygg! Staten må være sitt ansvar bevisst og sørge for en trygg E16 og en trygg Bergensbanen.

Torill Selsvold Nyborg sette på vegner av KrF fram slikt oversendingsforslag til fylkesordføreren:

"Hordaland fylkeskommune tek initiativ til å arrangera ein konferanse med tema "Ungdom i arbeid"!

Siktemålet er at dei unge vert prioriterte og inkluderte i arbeidslivet – sjølv om sysselsettingssituasjonen er vanskeleg.

Dei ulike partar frå næringsliv, organisasjonar, kompetansemiljø og forvaltning vert inviterte til å delta."

Nyborg sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Pål Kårbø sette fram slikt forslag til uttale:

"Uttale: Politireformen

Hordaland fylkesting syner til samledokument for einigheit mellom Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre om Nærpolitireformen.

Dokumentet gjev følgjande framlegg for struktur for Sunnhordland:

Det foreslåtte Rogaland politidistrikt endrer navn til Sør-Vest politidistrikt.

Kommunene Bømlo, Fitjar og Stord legges til Sør-Vest politidistrikt. Disse kommunene legges til Vest politidistrikt når forventede transportløsninger (som Hordfast) er på plass. Dersom bygging av forventede transportløsninger ikke er startet innen 2023, skal Bømlo, Fitjar og Stord likevel vurderes lagt til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkesting meiner at sjølv om Sunnhordland ikkje er ferjefri til Bergen i dag, så høyrer kommunane Bømlo, Fitjar og Stord både kulturelt og geografisk nærare til Bergen enn Stavanger.

Hordaland fylkesting ber difor Stortinget på ny sjå på den geografiske strukturen på politiet i dei 3 nemnde kommunane, og allereie no slå fast at dei heilt frå starten av skal leggjast til Vest politidistrikt.

Vidare ber Hordaland fylkesting om at Stortinget legg til rette for at nye samanslåtte kommunar som etter kommunereforma hamnar i to politidistrikt får høve til å velje framtidig tilknytning til eit av politidistrikta."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak - 10.06.2015**Uttale: Politireformen**

Hordaland fylkesting syner til samledokument for einigheit mellom Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre om Nærpolitireformen.

Dokumentet gjev følgjande framlegg for struktur for Sunnhordland:

Det foreslåtte Rogaland politidistrikt endrer navn til Sør-Vest politidistrikt.

Kommunene Bømlo, Fitjar og Stord legges til Sør-Vest politidistrikt. Disse kommunene legges til Vest politidistrikt når forventede transportløsninger (som Hordfast) er på plass. Dersom bygging av forventede transportløsninger ikke er startet innen 2023, skal Bømlo, Fitjar og Stord likevel vurderes lagt til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkesting meiner at sjølv om Sunnhordland ikkje er ferjefri til Bergen i dag, så høyrer kommunane Bømlo, Fitjar og Stord både kulturelt og geografisk nærare til Bergen enn Stavanger.

Hordaland fylkesting ber difor Stortinget på ny sjå på den geografiske strukturen på politiet i dei 3 nemnde kommunane, og allereie no slå fast at dei heilt frå starten av skal leggjast til Vest politidistrikt.

Vidare ber Hordaland fylkesting om at Stortinget legg til rette for at nye samanslåtte kommunar som etter kommunereforma hamnar i to politidistrikt får høve til å velje framtidig tilknytning til eit av politidistrikta.

Benthe Bondhus stilte slikt spørsmål:

"Endring av kringsgrenser mellom kommunar. (vedtak i ... kommune)
Foreldre søker barnet sitt bort frå nærskulen (full rett til dette). Kommunen seier ja, men går for ei endring av kringsrensa.

Ekstrakostnad til transport er kostnadsrekna til ca. 250.000 i året.

- Kven er ansvarleg for ekstrakostnaden i eit slikt høve?"

Det vil verte utarbeidd skriftleg svar på spørsmålet.

Siri Klokkestuen stilte slikt spørsmål:

"Korleis ser Hordaland fylkeskommune for seg å leggja til rette for norskopplæring for elevar i vidaregåande skule som kjem som flyktningar til distriktskommunane i Hordaland?"

Det vil verte utarbeidd skriftleg svar på spørsmålet.