

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 22.01.2014

### Orienteringar

#### KVU Arna-Voss

Lars Christian Stendal og Lars Rugtvedt frå Jernbaneverket og Kjell Kvåle frå Statene vegvesen orienterte om arbeidet med KVU for jernbane og veg mellom Arna og Voss. Det vart orientert om 5 aktuelle konsept.

#### IS Fjordvegen rute 13

Leiv Vambheim orienterte om IS Fjordvegen sitt arbeid for å skaffa gul stripe på Rv 13 mellom Sandnes og Førde. Det vart orientert om historikk og strategiar for det vidare arbeidet. Det vart oppmoda om aktiv støtte frå utvalet til det arbeidet interessentselskapet gjer.

#### Nytt frå Skyss

Oddmund Sylta orienterte om fylgjande tema:

- Det vart innført ein ny «reise-app» den 15. januar. Tilbakemeldingar tyder på at den fungerer godt.
- Oppstart av nye snøggåtanbod der nokre av anbodspakkane er bruttoavtalar.
- Opning av ny snøggåtrute til Nordhordland.
- Regulariteten på ferjesambanda i 2013.
- Nye to-ledda biogasshybridbussar i drift frå hausten 2014.

### Ymse

**Eli Berland** tok opp kor plansaker som omhandlar samferdselsspørsmål skal handsamast, i KURE eller i SAMU. Det vart peika på ei konkret sak som KURE nettopp har handsama og som omhandlar sentrale samferdselsspørsmål som SAMU burde uttala seg om.

Håkon Rasmussen opplyste om at saka vart handsama i samsvar med gjeldande delegasjonsreglement.

**Tom Skauge** sette fram 2 oversendingar.

#### 1. TRAFIKKULUKKER I GANGFELT

Det har vore ei rekke trafikkulykker i eller ved fotgjengarfelt i Hordaland den siste tida. Dette er alvorlig ettersom dette skal vera eit særlig beskytta område for gåande.

**Spørsmål:** I lys av risikoen vi har erfart ved fotgjengarfelt, vil administrasjonen fremja ei sak med

- a) Oversyn og vurdering av lysforhold ved alle fotgjengarfelt i Hordaland.
- b) Oversyn og vurdering av tid for grønt lys for fotgjenarar på fotgjengarfelt over Riksvegar i Hordaland.

## 2. INNTEKTSTAP PGA FEIL VED BILETTAVLESING PÅ BYBANE OG BUSS

Valideringsautomatane på bybane og buss er relativt ofte ute av funksjon.

**Spørsmål:** Kan administrasjonen

- a. Gje oversyn over økonomisk tap som er forventa frå feil ved valideringsautomatane.
- b. Informere om tiltak for å auke driftssikkerheit for automatane.

**Wenche Tislevoll** sette fram oversending.

«Me ser av oppslag i bladet Sunnhordland at tilstandane på enkelte av skulerutene våre er kaotiske og slik me opplever det – med elevar som må stå att, og ikkje minst for tryggleiken for dei som er på bussen – er ikkje dette tilfredsstillande.

- Korleis sikrar Skyss at tryggleiken på rutene vert ivareteke?
- Er antall ståplassar på bussen samsvarande med det som vert opplevd som eit greit sikkerheitsnivå?
- Er rapporteringsrutinane for overskridingar så enkle at desse vert nytta etter intensjonen? (det er ikkje samsvar mellom det bussjåføren rapporterer til pressa og det som skyss gjev tilbakemelding om til pressa)»

Oddmund Sylta orienterte om at dette er ein kjent problemstilling der det er mange elevar som ikkje har «rett» til skyss og vil nytta buss. Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

**Alf Helge Greaker** sette fram oversending.

"Dei kommersielle ekspressbussane mot Stavanger, Kystbussen og Bus4You, har blitt ein svært viktig del av det regionale og fylkeskryssande busstilbodet. Rutene er integrert i Skyss i sitt ruteinformasjonssystem, og på mange reisestrekningar vert passajeren bedt om å skifte mellom Skyss sine rutebilar og ekspressbussane.

Imidlertid kjem Kystbussen frå Bergen svært ofte til Leirvik Terminal, nett samstundes med at Skyss si rute 800 Svortland, har avgang. Konkret gjeld dette alle dagar kor Kystbussen har ankomst kl 11:10, 13:10 (laurdag 11:15), 14:10 og så bortetter kvar time. Skyss linje 800 har avgang 11:10, 13:10, 14:10 og så bortetter. I praksis er det svært ofte at Skyss-bussen forlet terminalen når Kystbussen kjem. Laurdagar og søndagar har Skyss 4 avganger på strekninga, men med same dårleg tilpassa avgangstid, med null slingringsmonn.

Dette har halde på over lengre tid og vert opplevd som uforståeleg og unødvendig, spesielt når denne omstigninga kjem fram i Skyss sin ruteinformasjon. Linje 800 mellom Svortland og Leirvik, må betraktast som ei stam- eller hovudlinje for regionen.

Å utsette Skyss sine avganger frå Leirvik med til dømes 5 minutter, til 11:15, 13:15 o.s.b, vil korkje kreve meir ressursar, verke inn på tilstøtande lokalbussar, eller forseinke ankomst Svortland, men det vil vere ei stor bedring i det regionale kollektivtilbodet. Spesielt når det er veldig få avganger, som laurdag og søndag, er det enda viktigare at desse harmonerer med resten av kollektivtilbodet. Å få fleire passasjerar til og frå ekspressbussane vil alle partar tene på.

Samferdselsutvalet ber difor Skyss om å regulere desse aktuelle avgangene på denne måten, slik at rutebilavgangene harmonerer med ekspressbussen sin ankomst Leirvik."

**Atle Kvåle** stilte spørsmål om status for arbeidet med innfartsparkering.

Håkon Rasmussen opplyste om at den nedsette arbeidsgruppa vert aktivsert innan kort tid.

**Neste møte i samu**

På neste møte vert det vert lagt opp til ei synfaring i området som vert utgreidd for ny regional hamn ved Flesland. Ein legg opp til oppstart kl 09.00 med synfaring frå land og sjø, samt møte med interessentane i området. Møte i utvalet vil ta til om lag kl 13.00. Tidspunkt for gruppemøte kjem ein attende til.