

## 152/15 Ymse

I førre møte bad Silje Hjemdal om å få orientering om kva for tiltak som verkar for å rekruttere til yrkesfag (jf. RS 67/15). Seksjonsleiar fagopplæring **Torbjørn Mjelstad** orienterte.

I samband med behandling av PS 122/15 stilte **Stein Inge Ryssdal** slikt spørsmål:

"Side 7 i Årsmelding for fylkesvegane viser statistikk for drepne og hardt skadde. Her har vore ei positiv utvikling for fylkesvegane, mens riksvegane er uendra.

- Korleis har trafikkmengda utvikla seg på desse vegtypane i same periode?
- Korleis er trafikkmengda på riksvegar samla sett mot fylkesvegane samla?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

### SVAR PÅ INNSENDE SPØRSMÅL

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål 1:

"Kor langt er ein no komen i prosessen med nye lokale til Hordaland teater?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hordaland Teater er i god dialog med Logen Teater og med eigaren "Den Gode Hændsigt". Det ligg no føre eit konkret tilbod frå Logen Teater som skal handsamast i styret til Hordaland Teater 28. mai. I tillegg er Norconsult i gong med å utarbeida eit kostnadsoverslag for ombygging og tilpassing.

Fylkesrådmannen vil koma attende med politisk sak om dette."

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål 2:

"Kor langt er ein komen i prosessen med lysregulering av Nautnes bru?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Øygarden kommune har tatt på seg oppfølging av omforent løysning på veganlegget i dialog med de aktuelle grunneierne, for å få til minnelige løysninger. De fleste grunneierne skal ha akseptert planløysningen. Prosjektet blir fulgt opp av Statens vegvesen i den nærmeste fremtid."

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål 3:

"Det vert meldt om stor mangel på læreplasssar til sjøs. 500 i heile landet. Kor mange gjeld dette i Hordaland? Kva kan gjerast?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Situasjonen for læreplasssar innan dei maritime faga har vore ei utfordring dei seinare åra. HFK la ned ein klasse ved Rubbestadneset vgs i 2013. Både hausten 2013 og 2014 har vi hatt alternativ sluttopplæring både innan faga matros og motormann. I lærefaget motormann har vi i 2014 fem elevar ved Rubbestadneset vgs og 10 elevar ved Bergen Maritime vgs. Det siste opplegget er organisert i tett samarbeid med Statsraad Lemkuhl. Fylkeskommunen har dei siste åra utvikla desse alternative sluttopplæringstilboda slik at ungdomane skal ha ein sjanse til å bestå fagprøva.

Det er tre store aktørar innan maritim næring; Forsvaret, Maritimt opplæringskontor og Opplæringskontoret i Austevoll. Fylkeskommunen har hatt tett dialog med alle desse tre for å

kartleggje læreplass-situasjonen, og tilbakemeldingane frå møte med alle desse aktørane er ein viss optimisme og at fleire rederi, mellom dei ferjeselskapa, aukar lærlinginntaket i 2015. Vi vil følgje dette nøye og kjenner oss rimeleg trygge på at alle søkjarar med ungdomsrett vil få eit tilbod om plass i 2015, men vi kan kome til å måtte bruke Statsraad Lemkuhl også i 2015."

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål 4:

"Fylkestinget har vedteke at Austrheim vidaregåande skule skal bestå. Det er alt for lenge å vente til rulleringa av skulebruksplanen og rulleringa gjev ingen garanti for fortsatt eksistens av skulen. Desto lengre ein ventar med nytt skulebygg, desto meir må eksisterande skulebygg utbetrast.

1. Kva vil Hfk gjere for å avhjelpe akutte behov for å betre det fysiske arbeidsmiljøet ved Austrheim vidaregåande skule?
2. Er det mogleg å få utgreia sak om nytt skulebygg for eventuelt å gjera naudsynte tiltak på budsjettet for 2016?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Inntil ein ny skule står ferdig, vil vi ha normalt vedlikehald av bygget. Akutte behov vil bli vurdert og eventuelt gjennomført. Det er m.a. bestemt å montere eit ventilasjonsaggregat på personalrommet og utbetring av rømmingsveg.

Utgreiing av nytt skulebygg må behandlast i investeringsbudsjetta."

**Mona Hellesnes** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Har dei etiske retningslinjer for Hfk sin kapitalforvaltning vilkår som gjeld natur og miljøomsyn? Korleis vert retningslinjene følgt opp i praksis når det gjeld slike vilkår?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Reglementet for finansforvaltning i Hordaland fylkeskommune har ikkje vilkår som gjeld natur og miljøomsyn.

Det er teke inn ein generell regel i finansreglementet om at "Finansverksemda skal utøvast i samsvar med gjeldande lover og regelverk, samt god forretningsskikk." Elles er det risiko, likviditet og avkastning som er vektlagt.

Spørsmålet gjeld korleis kapitalen vert plassert og kva omsyn som då vert tekne.

Dei seinare åra har fylkeskommunen plassert all likviditet som bankinnskott i DNB i og med at avtalen med DNB har gitt betre avkastning enn alternativ plassering i marknaden.

Finansreglementet som fylkestinget har vedteke set skrankar for korleis kapitalen kan plasserast. I reglementet er det opna for følgjande plasseringsmåtar utover bankinnskott:

- Sertifikat utferda eller garantert av den norske stat
- Lån til kommunar og fylkeskommunar
- Lån utferda eller garantert av finansinstitusjonar med minimum rating BBB
- Andelar i pengemarknadsfond

Det er ikkje opna for å plassere ledig kapital i aksjar.

Som det går fram ovanfor, er det lagt avgjerande vekt på å ha låg risiko ved plassering av fylkeskommunen sine likvide midlar."

## OPEN TIME

**Aud Karin Oen** bad om å få tilsendt svar på innsende spørsmål så snart som mogleg etter møtet.

**Benthe Bondhus** gjorde merksam på at skilta mot Bergen i Jøsendalskrysset/E134 er tekne ned.

**Torill Selsvold Nyborg** spurde om det er tilsett mobbeombod. Fylkesdirektøren for opplæring stadfesta dette. Vedkomande tek til i stillinga 1. august.

**Silje Hjemdal** etterspurde status for reklamefinansiering av kollektivtrafikk. Fylkesrådmannen svarte at arbeidet er i gang. Det vil kome nærare informasjon om dette i neste møte.

**Nils-Olav Næss** stilte slikt spørsmål:

"Fylkesutvalet merkar seg store trafikale problem på E39 i nordgåande retning mellom Vågsbotn og Hylkje.

Fylkesutvalet ønskjer ei tilbakemelding frå Statens vegvesen som gjer greie for kva tiltak som kan iverksetjast på kort sikt.

Døme på tiltak kan vere:

- Endring av sekvens på trafikklys til tilførselsveggar på utsette dagar.
- Planlegging og utgreiing av påkøyringsfelt for trafikk frå tilførselsvegane.
- Vurdera om gamlevegen skal stengjast for gjennomkøyring på utsette dagar."

Fylkesutvalet slutta seg til at spørsmålet vert stilt til Statens vegvesen. Svaret vert lagt fram som referatsak.