

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 27.08.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 201, 223, 198-200, 203-204, 202, deretter i rekkjefølgje 205-224/15.

### ORIENTERINGAR

Sykkelpresident og president i organisasjonskomiteén for Sykkel-VM 2017, **Harald Tiedemann Hansen**, orienterte om status for Sykkel-VM 2017. Også Erik K. Halvorsen og Eli Orre frå Sykkel-VM 2017 var til stades.

Direktør **Merete Mikkelsen** ved Vest-Norges Brusselkontor orienterte om EU/Europa.

### YMSE

I samband med PS 117 og 118/15 tok **Sveinung Valle** opp spørsmål knytt til småkraftverk, m.a. kor mange som er realisert av dei som har fått konsesjon. Fylkesrådmannen vil utarbeide notat om problemstillinga.

I samband med behandlinga av PS 222/15 bad **Aud Karin Oen** om følgjande:

**"Sellafield**

Kan fylkesutvalet få ei orientering om ståa rundt dette anlegget?

### OPEN TIME

**Birthe Eriksen** sette på vegner av H, V, Frp, SV, Sp, Krf og A fram slikt forslag:

"Fylkesutvalget i Hordaland fylkeskommune ber fylkesordføreren gå i dialog med relevante arbeidsaktører og offentlige myndigheter med sikte på å sette i gang et prosjekt for å skaffe flere lærlingeplasser."

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

### Vedtak

Fylkesutvalget i Hordaland fylkeskommune ber fylkesordføreren gå i dialog med relevante arbeidsaktører og offentlige myndigheter med sikte på å sette i gang et prosjekt for å skaffe flere lærlingeplasser.

**Mona Røsvik Strømme** stilte slikt spørsmål:

"Hvordan går det med fremdrift på innfartsparkering i samarbeid med Bergen kommune?"

Fylkesdirektøren for samferdsel svarte at fylkeskommunen samarbeider med Bergen kommune om innfartsparkering. Det vil verte lagt fram notat om problemstillinga.

**Mona Hellesnes** bad om følgjande:

**"Informasjon om administrativ organisering av kollektivtilbudet:**

De siste årene har det vært en stor utvikling i kollektivreisende, og i -tilbudet. Elektronisk billettering og andre elektroniske løsninger er innført. Vi har overtatt trolleybuslinjen, bygga bybanen videre til Lagunen, økt bussproduksjonen og hurtigbåttilbudet. Vi har og vedtatt lav- og nullutslippskrav på de nye fergeanbudene som skal ut i slutten av året.

I tillegg har vi fått en oppgavemelding på Stortinget som også berører kollektivansvaret.

Ber om at fylkesutvalget får en redegjørelse på administrativ organisering knyttet til kollektivtilbudet i Hordaland."

**Benthe Bondhus** spurde om kven sitt ansvar det er når ein flyttar materiell som ikkje er reserveferje til ein annan stad. Direktøren i Skyss, Oddmund Sylta, opplyste at det er Hordaland fylkeskommune sitt ansvar i samarbeid med ferjeoperatør og evt. Statens vegvesen og Politiet. Det vert gjort ei konkret vurdering i kvart enkelte tilfelle.

**Benthe Bondhus** etterspurde status for fylkesordføraren sitt møte med Ullensvang herad, jf. junitinget. Fylkesordføraren orienterte.

**Benthe Bondhus** spurde om kven som har ansvaret for at publikum må køyre i 60 km/t på nye vegar som også har sykkelsti. Fylkesdirektøren for samferdsel svarte at det er Statens vegvesen (SVV) som bestemmer fartsgrensene. Hordaland fylkesting er "fraviksmyndighet" for SVV sine handbøker.

**Nils-Olav Næss** sette fram slikt forslag til fråsegn:

#### **"Framtida for sjøtrafikksentralen på Fedje**

Regjeringa har ved samferdselsministeren valt å utgreia samanslåing av sjøtrafikksentralane i landet, med mogleg konsekvens at Fedje sjøtrafikksentral vert føreslått nedlagt, og flytta til Rogaland.

Den maritime overvakinga av eit av Nord-Europas mest trafikkerte og risikofylte farvatn, vert i dag styrt frå Fedje sjøtrafikksentral. Denne sentralen har med si plassering midt i overvakingssområdet, svært gode føresetnader for å ha kontroll med skipstrafikken, både elektronisk og visuelt. Over halvparten av alle tankskip på norskekysten er innom Fedjesentralen sitt overvakingssområde. På Fedjesentralen står høgkompetent maritimt personell for overvaking, rettleiing og risikovurdering av trafikken i området døgnet rundt.

For fylkesutvalet i Hordaland er det avgjerande for sjøtryggleiken i vårt område, at Fedje sjøtrafikksentral vert oppretthalden som i dag. Fylkesutvalet ber Regjeringa ved samferdselsministeren leggja denne ballen død ein gong for alle, og ikkje bidra til å skapa uro rundt sjøtryggleiken i fylket vårt."

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

#### **Vedtak**

##### **Fråsegn - Framtida for sjøtrafikksentralen på Fedje**

Regjeringa har ved samferdselsministeren valt å utgreia samanslåing av sjøtrafikksentralane i landet, med mogleg konsekvens at Fedje sjøtrafikksentral vert føreslått nedlagt, og flytta til Rogaland.

Den maritime overvakinga av eit av Nord-Europas mest trafikkerte og risikofylte farvatn, vert i dag styrt frå Fedje sjøtrafikksentral. Denne sentralen har med si plassering midt i overvakingssområdet, svært gode føresetnader for å ha kontroll med skipstrafikken, både elektronisk og visuelt. Over halvparten av alle tankskip på norskekysten er innom Fedjesentralen sitt overvakingssområde. På Fedjesentralen står høgkompetent maritimt personell for overvaking, rettleiing og risikovurdering av trafikken i området døgnet rundt.

For fylkesutvalet i Hordaland er det avgjerande for sjøtryggleiken i vårt område, at Fedje sjøtrafikksentral vert oppretthalden som i dag. Fylkesutvalet ber Regjeringa ved samferdselsministeren leggja denne ballen død ein gong for alle, og ikkje bidra til å skapa uro rundt sjøtryggleiken i fylket vårt.

**Aud Karin Oen** sette på vegner av SV, A og Sp fram slikt forslag til fråsegn:

**"Maskinskatten**

Finansdepartementet sendte i sommar ut på høyring eit forslag om å endre reglane for eigedomsskatt på arbeidsmaskiner i verk og bruk. Å kutte denne såkalla maskinskatten vert rekna til å kosta kommunane minst 1,2 milliardar kroner.

Ifølgje KS vert rekninga i realiteten langt større for dei 343 kommunane som skriv ut denne skatten i dag. Meir enn 1,7 milliardar kroner, er KS sitt anslag.

Fleire Hordalandskommunar som er vertskap for store industrianlegg vil tapa store inntekter på denne omlegginga, og det uroar Hordaland fylkesutval. Desse kommunane er og mellom dei som vert hardt råka av arbeidsløyse knytt til oljeindustrien.

– Eit så stort inntektstap vil medføre enten klare kutt i kommunane sine tenester til innbyggjarane, auka eigedomsskatt på bustader, fritidseigendomar og næringseigendomar, eller begge delar. I tillegg er det ei gigantisk overføring frå kommunane til staten.

Hordaland fylkesutval går mot denne omlegginga."

Fylkesutvalet tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

7 av representantane (H, V, Frp) røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

Eit samla **fylkesutval** bad om å få lagt fram sak i neste møte om Finansdepartementet sitt forslag om å endre reglane for eigedomsskatt på arbeidsmaskiner i verk og bruk ("maskinskatten").

**Mona Hellesnes** minna fylkesutvalet om avslutninga for fylkestinget i Håkonshallen 13. oktober d.å.

**Orientering om personalsak**

Møtet vart lukka etter reglane i kommunelova § 31, jf. forvaltningslova § 13.

Fylkesrådmannen orienterte.