

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 24.09.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 230-253/15.

I samband med PS 240/15 hadde **Alf Helge Greaker** sendt inn slikt spørsmål:

"Fylkesutvalet skal handsame sak om støtte til vegprosjektselskap i sak 240/2015 som og blei handsama i samferdselsutvalet (SAMU sak 97/15). Det har tidlegare vore debattert i samferdselsutvalet om kva prinsipp som skal liggje til grunn for at fylkeskommunen skal gå inn med denne type økonomisk støtte.

Dette blei drøfta og problematisert igjen, og ei tidlegare sak om dette blei og etterlyst. I møtet ble det og vedteke eit framlegg til oversending frå undertekna: "Med bakgrunn i mellom anna sak SAMU sak 97/15, ber samferdselsutvalet om å få sak om prinsipielle retningslinjer angående interesseorganisasjonar, opp mot finansiering av vegprosjekt."

Etter representantens oppfatning er det brei politisk semje om at det bør utarbeidast meir forutsigbare prinsipp og avklaringar kring dette, mellom anna for å sikre likebehandling av søkjarar. Andre problemstillingar er til dømes om stønadar som i sak 240/15 burde sortere under "regional utvikling"? Eller andre postar?

- Kan fylkesrådmann i forkant av fylkesutvalsak 240/15 utarbeide ein oversikt (notat) over kva andre vegprosjektselskap som har fått fylkeskommunal støtte dei siste åra og kva beløp dette dreier seg om?"

Fylkesordføraren svarte ved å vise til tabellen nedanfor, som syner støtte/tilskott/kontingent frå Hordaland fylkeskommune fordelt på selskap/prosjekt/samarbeidsorgan som arbeider for betre transportinfrastruktur:

Selskap/prosjekt/samarbeidsorgan	Støtte	HFK rolle	Kr. i :	2015	2014	2013	2012
Haukelivegen AS	Interesseselskap for E134	Kontingent	Eigar	65 000	65 000	65 000	65 000
Prosjektet Stad skipstunnel	Pådrivar for Stad skipstunnel	Prosjektstøtte	Ekstern	100 000	-	-	100 000
Nordhordlandspakken AS	Pådrivarselskap bompengesøknad	Driftstilskott	Eigar	200 000	250 000	200 000	200 000
Odda Vegfinans AS	Pådrivarselskap bompengesøknad	Driftstilskott	Eigar	130 000	75 000	-	-
Bergen Os Bompengeselskap AS	Pådrivarselskap bompengesøknad	Driftstilskott	Eigar	-	-	-	80 000
IS Rv7	Interesseselskap	Kontingent	Medlem	20 000	20 000	20 000	20 000
Stamvegutvalet E16	Samarbeidsorgan	Kontingent	Medlem	-	25 000	-	-
IS Fjordvegen Rv/Fv13	Interesseselskap	Kontingent	Medlem	60 000	60 000	30 000	15 000
Nasjonal rassikringsgruppe	Samarbeidsorgan	Kontingent	Medlem	40 000	40 000	40 000	40 000
Trygg Trafikk	Samarbeidsorgan	Kontingent	Medlem	10 000	10 000	10 000	10 000
Forum Nye Bergensbanen*	Samarbeidsorgan	Kontingent	Medlem	157 500	150 000	250 000	60 000
Viklafjellsvegen SA**	Samarbeidsorgan	-	Deltakar	-	-	-	-
* 2013 talet er kontingent pluss prosjektstøtte til mulighetsstudie							
**Var tidlegare eit aksjelag (A/L), no eit samarbeidsorgan/kontaktutval.							

## OPEN TIME

**Mona Røsvik Strømme** sette fram slikt forslag:

"Veistrekningen Hordvik-Salhus har en smal veibane og en krevende trafikkbelastning. Fylkesutvalget vil be om vurdering om skilting av gjennomkjøring forbudt mellom 7-9 og 15-17, av hensyn til skolebarn og beboere."

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

## Vedtak

Veistrekningen Hordvik-Salhus har en smal veibane og en krevende trafikkbelastning. Fylkesutvalget vil be om vurdering om skilting av gjennomkjøring forbudt mellom 7-9 og 15-17, av hensyn til skolebarn og beboere.

**Silje Hjemdal** sette fram slikt forslag:

"Nye Åsane vgs er av flere omtalt som et yrkesopplæringsfyrtårn i Hordaland. For Frp er det viktig å gjøre tiltak for å løfte yrkesfagenes status.

En måte å gjøre dette på vil kunne være å gjøre Nye Åsane vgs til det første Vardeprosjektet i Hordaland. Skal dette kunne realiseres, må dette innarbeides i utlysningen av anbudet.

Er dette noe fylkeskommunen har vurdert i sitt arbeid? Kan fylkesutvalget få en vurdering av muligheten for å realisere dette?"

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

## Vedtak

Nye Åsane vgs er av flere omtalt som et yrkesopplæringsfyrtårn i Hordaland. For Frp er det viktig å gjøre tiltak for å løfte yrkesfagenes status.

En måte å gjøre dette på vil kunne være å gjøre Nye Åsane vgs til det første Vardeprosjektet i Hordaland. Skal dette kunne realiseres, må dette innarbeides i utlysningen av anbudet.

Er dette noe fylkeskommunen har vurdert i sitt arbeid? Kan fylkesutvalget få en vurdering av muligheten for å realisere dette?