

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.01.2014

Fylkesutvalet var på **synfaring ved Amalie Skram videregående skole**. Synfaringa vart leia av eigedomssjef Helge Haavardtun, rektor Bjørn Lyngedal og Svein H. Kjellevold frå eigedomsseksjonen.

Spesialrådgjevar Stian Skår Ludvigsen frå regionalavdelinga, seksjon analyse, utgreiing og dokumentasjon orienterte om **fylkesprognosen**.

Innsende spørsmål

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål til fylkesordføraren:

"Viser til spørsmål og svar om dieslbilar til gasstransport i tingsetet 12.03.13, der m.a. fylkesordføraren svarar han vil ta kontakt med Gasnor AS. Har dette munna ut eit svar? I tilfelle kva."

Det var utarbeidd slikt svar:

"Fylkesordføreren viser til at spørsmål om gasstransport med tankbiler til gasstankanlegget på Halhjem ble reist av representanten Gustav Bahus i samferdselsutvalget 05.06.2013. I spørsmålet fra Bahus ble det også spurt om hva som kunne gjøres fra Gasnor AS sin side når det gjaldt støy ved overføring av gass fra båt eller vogntog. Fylkesrådmannen svarte på dette i melding nr. 109/13 til samferdselsutvalget.

Med grunnlag i svaret fra fylkesordføreren i fylkestinget, 12.03.2013 og oversendingsforslag fra Gustav Bahus i samferdselsutvalget 05.06.2013, har fylkesadministrasjonen vært i kontakt med både Fjord1 og GASNOR A/S med spørsmål om alternativ miljøvennlig transport av naturgass til tankanlegget på Halhjem.

GASNOR AS er kjent med fylkespolitiske initiativ for å ta i bruk mer miljøvennlige måter å transportere gass til tankanlegget for gassferjene på Halhjem. Slik det fremgår av svaret på oversendingsforslaget, melding til samferdselsutvalget 109/13, arbeider GASNOR AS kontinuerlig med å utvikle og optimalisere distribusjonen av gass fra produksjonsanlegget på Kolsnes.

Fylkesordføreren er innstilt på videre å følge opp spørsmålet om transport av naturgass til tankanlegget på Halhjem, ved å ta initiativ til et møte med GASNOR AS både for å bli orientert om planer for distribusjon av gass til Halhjem og eventuelle støyreducerende tiltak ved påfylling av gass på tankanlegget på Halhjem."

Nils-Olav Næss hadde sendt inn slikt spørsmål til fylkesordføraren:

"Etablering av hurtigladestasjon i Åsane

I samband med utbygginga av det nye OBS-bygget som no pågår ved Åsane senter, har fylkeskommunen forskottert delar av eit rekkefølgekrav som går ut på oppgradering av vegnettet i området. Arbeidet med sjølve veganlegget er ikkje starta opp, men vil starta i løpet av 2014.

<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv267asanenborg>

Åsane bydel har per i dag berre ein ladestasjon av denne typen, og den er knytt til Nissan-forhandlaren på Liaflaten. Midt i området som no får lagt om vegnettet, ligg det i dag ein Shell-stasjon (Åsamyrane 167). Det er ønskje om å få etablert ein eller fleire hurtigladestasjonar i Åsane, og dette kunne vore ei god plassering av ein slik stasjon.

Kan fylkeskommunen ta kontakt med Statens vegvesen som er byggherre i dette prosjektet, og forhøyra seg om det er mogeleg å få etablert ein slik stasjon i samband med denne utbygginga? Fylkeskommunen er vegeigar, medan ein sjølv sagt er avhengig av interesse frå den private aktøren som driv bensinstasjonen for å få dette til."

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hordaland fylkeskommune har sidan 2010 vore pådrivar og koordinator for utbygging av infrastruktur for elbilar i fylket. Ekstraløyving til infrastruktur for 0-utsleppskøyretøy frå fylkestinget på 5 millionar i 2014 gjer det mogleg å framskande utbygging av hurtigladning og normalladning. Hordaland fylkeskommune vil følgje opp informasjon og framlegg om hurtigladning i Åsane med sikte på etablering av hurtigladestasjon."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål til fylkesordføraren:

"Viser til oppslag i BT 28.01.14 om stryk på fagprøve. Ved fleire høve har ein diskutert det tredje skuleåret som alternativ til læreplass utan at ein har funne gode løysingar. Kor stort er fråfallet/stryk på dette tilbodet? Kva kan gjerast på kort og lang sikt?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Det at vi har ein situasjon der søkjarar ikkje får læreplass er ikkje bra. Fagopplæring er basert på eit samarbeid mellom partane i arbeidslivet og det offentlege. Dette samarbeidet er gjort endå tydelegare med den nye samfunnskontrakten frå 2012 med ei forventning til samarbeidspartane om å auke volumet av lærlingar med 20 % innan 2015. Utgangspunkt for målingane er 2011. Hordaland har over tid arbeidd aktivt med oppfølging av samfunnskontrakten. Det er mellom anna brukt av stimuleringsmidlar til å auka aktiviteten innan fag og yrkesopplæringa gjennom t.d. å støtte NHO og LO sin "aksjon lærebedrift".

I Hordaland er det sett i verk tiltak både på kort og lengre sikt. Kjole- og draktsyarfaget har to års opplæring i skule innført i frå 2012. I dette faget er det ikkje læreplassar. Landbruksmaskinmekanikar; her har det vore Vg3 i 10 år. I bilfaget "lette kjøretøy" starta Hordaland eit prøveprosjekt i 2013 der vi gir 18 mnd. opplæring til dei som ikkje fekk læreplass. Prosjektet går ved Norheimsund vgs og omfattar 14 elevar. I tillegg har vi over ein femårsperiode hatt eit tett og godt samarbeid med Hop kompetansesenter. Her har vi gode resultat. I 2013/14 har vi 21 elevar på Hop, fordelt på faga industrimekanikar, platearbeidar og sveisar.

Når det gjeld konkrete tal, har vi i 2013 følgjande resultat på fagprøve:

Fag	Tal	Bestått	Ikkje bestått	Prøve ikkje avlagt
Industrimekanikar	13	10	1	2
Platearbeidar	2	2		
Sveisefaget	4	3		1
Elektrikarfaget	13	7	3	3

Landbruksmaskinmekanikar	9	8		1
Kjole og drakt	6	2	3	1"

Open time

Sigbjørn Framnes viste til oppslag i media om fulle skulebussar på Stord og born som står igjen på busstoppet. Han nemnde spesielt Langeland skule og Nysæter ungdomsskule, og spurde om kva Skyss kan gjere. Direktør Oddmund Sylta svarte at Skyss vil gjere det dei kan innan dei rammene dei har. Han viste også til den forskriftsfesta dimensjoneringsplikta og problematikk knytt til denne.

Stein Inge Ryssdal har registrert at saker som også er samferdelsespolitiske eller opplæringspolitiske berre vert behandla i kultur- og ressursutvalet (KURE) som regionalpolitiske saker. Han bad om at samferdselsutvalet (SAMU) og opplærings- og helseutvalet (OPHE) får høve til å gje fråsegn om slike saker før dei vert behandla i KURE. For å unngå forseinka saksbehandling, bør SAMU og OPHE ha møte *før* KURE. Dette inneber at møtedatoane for dei tre utvala bør endrast, t.d. frå hausten 2014. Fylkesordføraren vil sjå på dette.