

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 18.03.2015

ORIENTERINGAR

Lars Christian Stendal frå Jernbanelaget orienterte om status for arbeidet med Logistikknutepunkt Bergen, KVU Arna-Voss og Ringeriksbanane.

NHO Transport Hordaland v/styreleiar Ronny Paulsen orienterte om den nyoppretta interesseorganisasjonen for kollektivselskapa i Hordaland. Organisasjonen ynskjer å vera ein aktiv medspelar i arbeidet for å auka talet på reisande i fylket og å leggja til rette for effektive og rasjonelle ruteopplegg.

Statens vegvesen v/Rune Skår orienterte om overordna prinsipp for driftskontraktane og trekt fram ein del tema som er spesielle for ny driftskontrakt i Stor-Bergen.

Nytt frå Skyss v/Målfrid Vik Sønstabø.

Følgjande tema vart teke opp:

- Endring av ferjetilbodet i Hardanger. Skyss vil gå i dialog med Ullensvang herad og brukarane for å finna tenlege løysingar for lokalsambandet Kinsarvik-Utne. Kjem attende til utvalet med melding når endeleg ruteopplegg ligg føre.
- Orientering om status for Min side/Webtick.
- Orienterte om dialogen med operatørane gjennom nyopprette Dialogforum buss Hordaland og Strategiforum for operatørane.
- Status reklameprosjektet.

Gard Johansen frå Ungdommens fylkesutval delte ut planprogram for 2015.

YMSE

Alf Helge Greaker sette fram følgjande oversendingar

Forlenga rute (Bergenveien - Fjøsanger)

Samferdselsutvalet ber Skyss vurdere å forlenga linje 15 frå Bergenveien til Fjøsangervegen/Fjøsangerkrysset. Ei vurdering bør belyse kostnadane ved ekspropriering, utbygging av ny snu- og haldeplass og at byggesaka har tatt lang tid, samanlikna med ei kostnadane for ei forlenga ruteproduksjon. Utviding av bybanen vestover frå Minde vil og påverke kollektivstrukturen og behov for ny infrastruktur.

Justering av bussruter i Bergen sentrum

Bergen bystyre har i sak 43/15 vedteke: «Bystyret ber byrådet ta kontakt med Hordaland fylkeskommune med sikte på å opprette en sentrumsrute som dekker de aktuelle områdene. Denne ruten skal være en del av det ordinære rutetilbudet».

Enkeltrepresentantar i utvalet har tidlegare drøfta omleggingar av sentrumsnære busslinjer, men Skyss har signalisert at ein burde avvente til mellom anna det nye høgskulebygget på Kronstad, nye næringsbygg i Solheimsviken og kryssutbedring på Engen, var ferdige. Det er dei no.

Samferdselsutvalet ber Skyss og fylkesrådmann om å få ein status for vedtaket i Bergen bystyre. Samstundes ber ein på ny å vurdere justeringar av sentrumsnære ruter, som til dømes linje 13 og 11, for mellom anna å kunne gje Engen og Møhlenpris, kollektivdekning igjen.

Alf Helge Greaker stilte fylgjande spørsmålHaldeplass for Heiane Vest

På Heiane Vest (Stord) har fleire større verksemdar etablert seg på næringsareala langs E39, og området er i fortsatt utvikling. Per i dag er det ingen busstopp mellom Digernes og Heiane Nord/Sør, kor avstanden mellom sistnemnde og Heiane Vest er over 20 minutters gange (1,6-1,9 km). Dette er utanfor det som er rekna som god tilgong til kollektivtilbod. Erfaringa med andre tilpassa arbeidsruter er god, men det forutsett godt lokaliserte haldeplassar. Det er alt ein undergong under E39, frå austsida.

Har fylkeskommunen fått nokon henvendelse frå Stord kommune i denne saka? Kan fylket gå i dialog med vegeigar, Skyss, Stord kommune og andre relevante partar for å etablere haldeplass ved Heiane Vest?

Stein Inge Ryssdal tok opp departementet sitt brev om etablering av nye bompengeregionar og stilte spørsmål om korleis ein legg opp handsaminga av spørsmåla i brevet.

Brevet vart oversendt til utvalet sine medlemmer.

Einar Lutro etterlyste sak om korleis eit grendalag skal gå fram for å få veglys. Synte til at det er lenge sidan dette spørsmålet vart stilt.

Einar Lutro synte til at elbilar i kollektivfelt skapar problem for kollektivtrafikken. Viste til brev frå dept som vert lagt fram som melding på neste møte. Tok til orde for at ein bør vurdere tiltak som premiering av samkøyring ved gjennom bomringen. Ba om å få ei oppsummering av samkøyringsprosjektet.

Einar Lutro tok opp brøytekapasiteten på Hardangervidda. Peika på at det er for dårleg fresekapasitet. Stilte spørsmål om auka fresekapasitet kan det leggjast inn i dagens kontrakt eller om det må venta til neste kontrakt.

Olav Finne opplyste at det er mogeleg å etterbestilla kapasitetar i avtalane, men dette vil som regel ha ein høg kostnad.

Tom Skauge stilte fylgjande spørsmål.

1. Ny open utgreiing om kollektivtilbodet til Åsane?

Byrådet i Bergen har invitert Bystyret til ei opa utgreiing om kollektivtilbodet til Åsane. Ettersom Bybane til Åsane har vore eit av Fylkeskommunens viktigaste samferdselspolitiske initiativ i perioden, er det viktig å få høve til å politisk drøfta om initiativet endrar føresetnadane for HfK si innstilling i saka.

- a) Blir T-bane nå utgreidd som et alternativ til bybane til Åsane?
- b) Er det rett slik NRK Hordaland meldte 25. februar at HfK er saman med Bergen kommune om ei utgreiing der T-bane blir vurdert?

Håkon Rasmussen gav fylgjande svar på spørsmålet.

Byrådet i Bergen handsama sak om Bybanen frå sentrum til Åsane 27. november 2014 (sak 1443-14) og gjorde slikt vedtak:

Reguleringsarbeid for bybane på strekningen Sentrum – Åsane, jamfør plan- og bygningslovens § 12, stilles i bero.

Det foretas en vurdering av konsepter for løsning av kollektivtilbudet på strekningen, som vil kunne betjene bydelen på best mulig måte på kort og lang sikt. I arbeidet skal det avklares

hvordan alternative løsninger vil kunne ha innvirkning på valg av trase for vidare baneløsning mot Åsane.

I same møte vart forslag til planprogram for Bybanen til Fyllingsdalen via Haukeland universitetssjukehus og Mindemyren (sak 1441-14) lagt ut på høyring. Fylkesutvalet handsama planprogrammet i møte 29. januar 2015 (PS 21/2015), og støtta oppstart av reguleringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen.

Hordaland fylkeskommune har i samarbeid med Bergen kommune teke initiativ til utarbeiding av ein konsulentrapport basert på byrådet sitt vedtak. Rapporten skal stå ferdig til mai 2015 og skal vurdere ulike løysingar for kollektivtilbodet på strekninga Bergen sentrum – Åsane. Arbeidet vil ha tre delar:

1. **Bybanen i Bergen.** Denne delen vil ta for seg kva omgrepet «bybane» dekkjer, gi ein gjennomgang av Bybanen si rolle i Bergen, kva slags funksjon bybanenettet var tiltenkt i 2009 (jf. *Rapport om framtidig bybanenett i Bergensområdet*), og presentere erfaringar med drift frå 2010 til 2015.
2. **Dagens situasjon i nordkorridoren.** Denne fasen vil gi ein oversikt over dagens situasjon i nordkorridoren, og samanlikne den med dei føresetnader som låg til grunn i bybanenetttrappen. Det vil bli nytta erfaringstal (trafikk- og passasjerstal) til å drøfte om biletet har endra seg vesentleg, i tillegg til at det vert utarbeidd ei kartlegging av potensiale og passasjerprognose.
3. **Alternative konsept.** Denne delen vil gi ei samla framstilling og samanlikning av forskjellige konsept for kollektivtrafikk

Når det gjeld punkt 3, så er føremålet ikkje å velje ut den optimale modellen, men i staden synleggjere fordelar, ulemper, moglegheiter og utfordringar knytt til forskjellige teknologiar og konsept. Føremålet er heller ikkje å føre ein detaljert diskusjon om traseval, samstundes som det er ei målsetting å avklare korleis alternative løysingar vil kunne verke inn på val av trase for vidare baneløysing mot Åsane.

Aktuelle konsept som vil bli diskutert er:

- Bybanen som i dag
- Bybanen som ekspress (færre haldeplassar og høgare hastigheit)
- T-bane
- Jernbane
- BRT (Bus Rapid Transit)/ busway

Alle konsept som er nemnt over vil bli vurdert i samband med ulike gradar busskøyring i same korridor.

2. Korrekte tal for bilbruk, kollektiv-, gang- og sykkel i Bergen.

Statens vegvesen, saman med Jernbaneverket, Kystverket og Avinor leverte i slutten av februar ein strategirapport til samferdselsministeren om "Utfordringar for framtidens transportsystem" .

Rapporten har fleire framstillingar og forslag som er viktig for HfK.

a) Faktaopplysningar om bilbruk, kollektiv-, gang- og sykkel i Bergen er svært nedslåande og i noko grad i strid med tal SAMU tidlegare har fått frå tidlegare reisemiddel utgreingar. Kva tal er rett?

b) Kva meiner administrasjonen om det overraskande framlegget om køprising på kollektivtilbodet?

Håkon Rasmussen opplyste om at det vert utført nasjonale reisevaneundersøkingar med mindre utval enn dei lokale undersøkingane . Våre tal har betre grunnlag enn dei nasjonale og det er difor grunn til å tru at våre tale er dei mest korrekte.

3. Direktebuss Bergen – Sotra, Bergen-Kleppestø, Bergen-Sund.

Reisetid til Askøy, Sotra og Øygarden er for lang i rushtida.

Kan det vera aktuelt å ha direktebussar i rushet til Sotra, Sund og Askøy som køyrer via Nygårdstunnelen?

Målfrid Vik Sønstabø opplyste om at ein har planlagt å sjå nærare på bussbevegelsane i Bergen sentrum. Etter denne gjennomgongen kan det kan det verta aktuelt å gjera rutejusteringar.

Tom Skauge sette fram protokollmerknad.

SV meiner at det vil vera tenleg å prøva ut nokre ekspressruter mot vest som går frå bystasjonen gjennom Nygårdstunnelen.

Gustav Bahus stilte spørsmål om rutinar/reglar for opprydding etter utbygging av bybana. Peika på at det er viktig å oppretthalda eit godt omdømme etter at utbygginga er ferdig.

Gustav Bahus peika på at støyproblemet på Halhjem kai ikkje er løyst, og at støy som følgja av at trafikken aukar også er eit aukande problem.

Gustav Bahus stilte spørsmål om den busslomma som fylkeskommunen forskotterte ved Horisont er teken i bruk.