

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 03.06.2015

ORIENTERINGAR

Orientering om rasutfordringar og vegstenging på E16 Bergen – Voss v/Olav Finne

Det vart orientert om den generelle skredsituasjonen i Bogelia. Det er ikkje vanleg med skred av dette omfang i dette området. Inntil vidare er det oppretta vakt ved vegen og vaktbåt på sjøen. Frå skredet går til det når vegen vil det ta frå 60-90 sek.

Det vart orientert om omkøyringsvegane og dei avgrensingane som dei set m.o.t. vegarbeid, vegstandard og tunnelhøgder.

Det vart orientert om aktuelle tiltak på lang og kort sikt samt strakstiltak.

Det vert teke sikte på å setja i verk mindre rassikringstiltak på E16 i 2015. Gjennom omdisponeringar er det funne rom for 13 mill kr.

Tiltak på omkøyringsvegane er m.a. gong-/sykkeleveg i Norheimsund samt arbeid med nye tunnelar i Haukanesberget og Lussandberget.

Jostein Ljones la fram fleire forslag til organisering av trafikken på omkøyringsvegen gjennom Hardanger.

Nytt frå Skyss

Oddmund Sylta orienterte om fylgjande saker.

- Nye anbod i Hardanger/Voss og Modalen/Vaksdal. Det har vore kontakt med alle involverte kommunar, og innspela frå kommunane er søkt teke omsyn til ved t.d. omdisponering av produksjonen.
- Kombibussruta til Matre/Åkra er teke ut av rutetilbodet.
- Gjennomgong av inntektsprognosane i forhold til budsjettet og faktorar som påverkar desse.

YMSE

Tom Skauge etterlyste sak om planprogrammet for E39.

Leiaren opplyste om at samu i eit tidlegare møte hadde aksepterte at denne saka, pga tidsfaktoren, går direkte til fuv.

Tom Skauge sette etter dette fram fylgjande merknad som vartr støtta av KRF, SP og A.

Det er i dag opplyst at planprogrammet for E39 ikkje vil bli handsama i samu, HFK sitt fagutval for samferdsel. Dette er uheldig. Ber om at dette vert retta opp, t.d. med ekstramøte under fylkestinget.

Tom Skauge stilte fylgjande spørsmål.

1. Vossabanen og E16 mellom Bergen og Voss stengt igjen

Toglina og E16 var sist veke på nytt stengt av stort ras ved Vaksdal. E16 mellom Arna og Voss er frå før kjent som ulykkesvegen. 53 menneske er drepne frå 1991 til i dag. Oslo Economics reknar at også i dei neste 30 år kjem 70 personar til å mista livet på vegen mellom Voss og Bergen.

Dei siste rasa har ikkje teke liv, men det er stor frykt for at neste ras kan gjera meir skade enn tap av kommunikasjon.

1. Kvifor er det ikkje teke initiativ til ras-overbygg for E16 på denne staden, der det har vore naudsynt å bygge rasoverbygg for jernbana?
2. Kva hasteinitiativ blir førebudd for å sikre toglina og veg framover?

3. Kva initiativ blir teke for å få planane om ny parallell jernbane og veg Arna-Voss og Ringeriksbane inn i NTP frå 2018?
4. Er det tiltak (opprusting/bygging) på moglege omkjøringsvegar som har heilt eller delvis ferdige planar? Til dømes omkjøringsvegar via Hardanger, Bergsdalen og over Osterøy?

Gjennom Olav Finne si orientering vart spørsmåla svara ut.

2. Kollektivpris og kollektivinntekter

Me skal ikkje sjå vekk ifrå at høgare takstar er ein del av grunnen til at me ikkje har sett den passasjerveksten som me venta, seier fylkesrådmannen til NRK Hordaland 20. mai i år. Frå 1. februar vart prisen 35 kroner for enkeltbilletter kjøpt på førehand, og 50 kroner for billetter kjøpt om bord i bussen. For periodekort blei takstane auka med kring 8 prosent. I minstetaktsona, som gjeld heile sone Bergen og omfattar reiser til og frå Straume, blei prisen på 30-dagars periodekort 745 kroner. I løpet av dei fire første månadane i 2015 har Hordaland fylkeskommune sitt kollektivselskap Skyss selt billetter for 58 millionar kroner mindre enn budsjettet. Det skjer etter at fylkespolitikarane frå 1. februar skrudde opp billettprisane, heiter det frå NRK Hordaland.

1. Kva er administrasjonen sin forklaring på svikt i inntekt?
2. Med slike underskot til no i år, – kva er igjen av midlar til å gje eit betre kollektivtilbod i samband med innføring av rushtidsavgift?
3. Når får Samferdselsutvalet høve til å drøfte den alvorlege svikten i inntekt frå kollektivtrafikken?

Gjennom Oddmund Sylta si orientering under nytt frå Skyss vart spørsmåla svara ut.

3. Grunnlaget for Oslo Economics sin kvalitetssikring (KS1) av Arna-Voss

KS1 – rapporten frå OsloEconomics meiner 0-alternativet - ingen utbygging tog/vei Arna-Voss gjev best samfunnsøkonomisk resultat. Som i alle slike berekningar er premissane viktige.

1. Korleis er tap av tid, overbelasta omkjøringsvegar og frykt tatt inn i modellen?
2. Er det rett at det ikkje er gjort berekning av endra konkurranseflate mellom gods på jernbane og gods på veg (Vedlegg s. 8)?
3. Nedjusterte virkedagar frå 300 til 255 har negativ verknad for neddiskontert nytte for K5 (Vedlegg s. 10). Er denne endringa rimeleg når ein veit at tog mellom Bergen og Voss er mykje brukt i helgedagar og at det er stor trafikk til Flåmsbana i ferien?
4. Rapporten syner at K4 med vekt på veg er best på reduksjon av alvorlege ulykker (s. 15 i Vedlegg). Korleis kan dette vera rett når alternativet K5 gjer det langt meir attraktivt å ta tog enn bil mellom Voss og Bergen?
5. Kva er resultatet for samfunnsøkonomisk nytte av Hordfast E39 med diskonteringsrente på 4%?

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

4. Kollektivtilbodet i Ullensvang

Det er stor uro i regionen for dårlegare kollektivtilbod med ferje og buss.

Kan Skyss syta for at det er korrespondanse mellom bussrutene på fv. 550 og ekspress-bussane i Odda og Jondal.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Pål Kårbø stilte fylgjande spørsmål.

Fylkesvegen mellom Seim og Feste/Lygra har relativt dårleg standard. Mange fjellnabber bør bort og det er få gode møteplasser.

Både Lindås kommune og lokale grunneigarar har påpeika dette mange gonger ovanfor HFK. Det er også sendt inn fotomateriale og skildring på eksakte punkt som bør betrast.

KrF ønskjer fortgang i dette arbeidet. Eg bed difor om tilbakemelding på status for innmelde behov, og økonomisk anslag for kva dette kostar.

Sveinung Valle synte til at ein skal møte BTSignal, og i samband med dette etterlyste han status for saka om bompengeregionar.

Håkon Rasmussen opplyste om at samferdselsministeren har invitert til møte om saka den 17. juni.