

## ORIENTERINGAR

**Oddmund Sylta** orienterte om nytt frå Skyss.

- Sommarruteopplegget har gått over 7 veker slik det har vore gjort dei siste åra. Ei «vinterveke» er 6 mill kr dyrare enn ei «sommarveke», så dette er og eit økonomisk spørsmål. Skyss vil evaluera røynslene frå i sommar.
- Driftsmessig har det gått rimeleg greitt i sommar.
- Trolleybussane er under oppgradering og vil inngå som grunnstamma på linje 2.
- Færre trykte rutehefter. Vil ikkje finna desse på bussen, men ein kan få det ved å ta kontakt med Skyss.
- Mindre trykk på kortproduksjonen enn vanleg,- skuldast truleg meir bruk av mobilbillettering.
- Orienterte om justeringar av ruteproduksjonen frå haustrutene.

**Erling Hodneland** orienterte om nytt frå Statens vegvesen

- Gudvangatunnelen vert opna for kolonnekøyring for store køyretøy.
- Kontroll av tungekøyretøy på Maurset før nedkøyring i Måbødalen – nedslåande resultat for bremsekontroll.
- Vallaviktunnelen – kommunikasjonen fall ut sist sundag og trafikken vart avvikla ved kolonnekøyring.

**Knut Olav Nestås** er ny leiar for Trygg Trafikk i fylket, og presenterte seg for utvalet.

**Tom Skauge** stilte fylgjande spørsmål.

### 1. Bybane til Åsane

Det er kjent frå media at det kan gå mot eit kompromiss om bybanetrase framfor Bryggen etter valet.

#### Spørsmål:

- a) Dersom ein får eit slikt nytt fagleg-politisk handlingsrom for Bybane-bygging mot Åsane, kor raskt kan Bybanen Utbygging være klar til å førebu traseen mot Åsane?
- b) Det samrøystes vedtaket frå Fylkestinget i sommar med krav om at staten bør finansiere Bybane og liknande prosjekt med 70% kan gjere det mindre økonomisk krevjande å få fart på utbygging av bana både til Fyllingsdalen og Åsane. Kva gjer HfK for å få kravet igjennom i Storting og Regjering?

#### Håkon Rasmussen svara på spørsmåla:

a) Bybanen utbygging må ha ferdig reguleringsplan for sitt arbeid med prosjektering, grunnverv og bygging. I arbeidet med trase til Fyllingsdalen er Bybanen utbygging med i reguleringsfasen, noko som vil gjere overgangen mellom regulering og prosjektering mest mogeleg effektiv. Denne løysinga kan og brukast mot Åsane, men hovudoppgåvene til Bybanen utbygging må vente på ferdig reguleringsplan. Dersom Bergen kommune prioriterer regulering til Åsane no, vil det ta minst eit par år før plan er vedteken. Bybanen utbygging kan da begynne å førebu sjølv prosjektet, og vere klar til å starte bygging tidlegast eit par år etter planvedtak.

b) Avklaring av Statleg andel for Bybanen til Fyllingsdalen og Åsane vert del av Bymiljøavtalen, slik den er skissert i gjeldande NTP og i brev frå Samferdselsdepartementet 2.6.2014 . Det er varsla at Staten vil gå vidare med å forhandle med Stavanger og Bergen etter at avtale med Oslo er på plass, i løpet av det neste halve året.

## 2. Ny jobb for Ulriksknaskaren?

Avisa Bygdanytt kunne i sumar melde at Ulriksknaskaren kan vera ledig for nye oppdrag i 2017. Jernbaneverket var positive til å nytte boremaskina også mot aust. Fylkesordføraren har nyleg bedt om fart på arbeidet med ny trase mot aust.

### Spørsmål:

Vil HfK ta initiativ til å tinge boremaskinen til traseen mot Voss for jernbane og E16?

Håkon Rasmussen svara på spørsmålet

Jernbanen mot Voss og E16 er statlege prosjekt. Det vil krevje lovleg reguleringsplan før «Ulriksknaskaren» kan gå laus på andre oppgåver. Som kjend ligg KVVU til avklaring i Regjeringa, og det er ingen ting som peiker i retning av planavklaring i tide til å kunne nytte knaskaren vidare på direkten.

## 3. Skyss med for lang ferie

Nok eit år har det blitt kø på buss og bane i Bergensområdet i veka før skulestart. Det er ledig bussmateriell og sjåførar.

### Spørsmål:

- a) Er det rett at ruteselskapa ikkje får betaling frå Skyss om dei set inn ekstraruter etter behov?
- b) Ut frå erfaring dei seinaste årene – vil Skyss endre kontrakten slik at ordinær trafikk eller eit kraftig forbetra tilbod kjem i drift veka før skulestart neste år.

Håkon Rasmussen svara på spørsmåla.

Vi har registrert at Bybanen og nokre sentrale busslinjer har hatt stor trengsel i første og siste veka av sommarruta.

- a. Ekstrarute vert tinga og betalt av Skyss. Ruteselskapa har avtale om kva produksjon dei skal køyre dei ulike vekene.
- b. Auka produksjon gir auka kostnad. Sommarruta er allereie korta inn i høve tidlegare praksis. Om det er behov for meir kapasitet og om det er mogeleg å auka produksjonen første og siste veka av sommarruta vil bli vurdert.

**Pål Kårbø** stilte fylgjande spørsmål.

Hordaland fylkeskommune har kjøpt og overteke infrastrukturen for trolleybuss frå Tide. Kan rådmannen ta ansvar for at det vert laga ei rapporteringsordning til politisk utval, kor stor del av bussane på linje 2 som over tid nyttar infrastrukturen på trolley ?

Oddmund Sylta opplyste om at Skyss alt har etablert ei rapporteringsordning om bruk av trolleybussane. Ein vil koma attende til denne rapporteringa i *Nytt frå Skyss*.

**Øyvind Hardeland** stilte fylgjande spørsmål

Dei fleste kommunane i Hordaland har inngått tilbudskontraktar for asfaltering av kommunale vegar. Kommunane er nok ikkje så store på innkjøp av desse tenestene. Med store avstandar, liten tonnasje og små vedlikehaldsbudsjett vert det difor helst ein dårleg pris og kanskje dårlegare kvalitet.

Er det mogelegheiter for at kommunane kan gå i lag med Fylket for innkjøp av desse tenestene ?

Fylkeskommunen drifrar og vedlikeheld fylkesvegane i Hordaland. For veglysa langs desse vegane er det slik at fylket betalar for drifta av straumforbruket, men då det gjeld drift og vedlikehald ellers så betalar kommunane for desse tenestene direkte til kraftlaga og får kompensert for denne kostnaden av fylket ein gang i året.

For det første så er dette ikkje ute på pris, det er store kostnader i samband med lov om overgang til LED armatur, kommunane forskottera og det er generelt uoversiktleg.

Kva planar har Fylkeskommunen for å rydda opp i dette ?

Ein kjem attende med skrifteleg svar på spørsmåla.

**Einar Lutro** ba om å få ein status på prosessen rundt regionale bompengeselskap.

Håkon Rasmussen orienterte om stoda så langt. Det har vore møte med samferdselsministaren og det som så langt avteiknar seg er at fylka frå Aust-Agder til og med Sogn og Fjordane vert samla i ein region. Ein ventar på eit brev frå departementet med ei konkret bestilling. HFK har teke ein leiarrolle for det vidare arbeidet med å etablera selskapet. Når ein går djupare inn i temaet ser ein at det er ein del utfordringar som må løysast før eit slikt selskap er operativt. Ein kjem attende med ei skriftleg statusmelding i seinare møte.

**Gustav Bahus** tok opp problemstillinga rundt informasjon til dei vegfarande når vegar/tunnelar var stengde. Ba om informasjon om korleis dette vert tilrettelagt.

**Gustav Bahus** synte til at i andre deler av landet var infotavler langs vegane utstyrte med kart over området. I Hordaland manglar dette tilbodet og han ba om at det vert sett på dette.

**John Torsvik** etterlyste status for Masfjordbrua.

Ein kjem attende med skriftleg svar.

### **Avslutning for utvalet**

Etter siste møte i denne valperioden, 30. september, vil det bli avslutning med middag i Bergen. Administrasjonen legg opp program.