

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

**Tom Skauge** sette fram forslag til nye pkt.

8. Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 P-plasser vert teke vekk i sentrale Bergen.

9. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.

10. Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk.

Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast.

**Alf Helge Greaker** sette fram forslag til nytt pkt.

I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.

**Gustav Bahus** sette på vegne av FRP, H, V fram forslag til endring i pkt 2 og 3.

Pkt 2: Inkludera «motersykkel».

Pkt 3: Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 og 4-6 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 3 vart vedteke mot 1 røyst(SV) .

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag til nye pkt 8 og 10 fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 9 vart samrøystes vedteke

### Innstilling

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.
8. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.