

Saksprotokoll i fylkestinget - 10.03.2015

På grunn av feil i møteboka frå fylkesutvalet, vart innstillinga frå samferdselsutvalet (med Bahus sitt forslag om motorsykkel) lagt til grunn for behandlinga i fylkestinget. Det endelege vedtaket i fylkestinget vart nummerert 1-8.

Natalie Golis sette fram slikt forslag:

"a) Nytt punkt:

Arna vert tatt inn som innfartsparkeringsplass som skal verta vidare utgreidd.

b) Tillegg til punkt 9 (3):

"20 % av desse skal vere tilrettelagt for el-billading."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

- Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 P-plasser vert teke vekk i sentrale Bergen.

- Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk. Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast."

Mona Røsvik Strømme sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomtar som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane."

Røysting

Innstillinga punkt 7-8 (1-2) vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 9 (3) vart vedteke mot 2 røyster (SV).

Innstillinga punkt 10-14 (4-8) vart samrøystes vedteke.

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Golis sitt forslag a) fekk 4 røyster (MDG, SV) og fall.

Golis sitt forslag b) vart samrøystes vedteke.

Oen sitt forslag fekk 4 røyster (SV, MGD) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil, motorsykkel og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering. 20 % av desse skal vere tilrettelagt for el-billading.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming

av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.

6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.
8. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.
9. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomter som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane.