

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Nils-Olav Næss sette på vegner av A, Sp, SV og KrF fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiere bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengordninga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop. 143 S (2012-2013).
2. I rushtida måndag-fredag kl. 06.30-09.00 og 14.30-16.30 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015-kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjere naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntektsmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auke kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningsmidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søkje nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengavtalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen leggje fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering."

Alf Helge Greaker sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

5. Ordninga med tidsdifferensierte bompengar skal evaluerast etter eitt år.
6. I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modellar."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Tillegg til punkt:

1. ..., med den endring at det vert innført ei høgare avgift i rushtid. Ekstrainntektene skal gå til kollektivtiltak, m.a.o. drift av og tiltak for framkomst for kollektivtransport.

Endring av punkt:

2. I rushtida måndag-fredag kl. 06-10 og 14-18 skal taksten vere kr. 70,- (same pris for kollektivreise t/r) for liten bil og 140 kroner for stor bil. Utanom rushtida vert takst som i dag.
3. ... om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå målet om å redusere trafikken gjennom bompengeringen med 25 % innan 2 år. Lokale fullmakter ..
4. Innføring av tidsdifferensierte bomsatsar gjer det naudsynt med eit kraftig forbetra kollektivtilbod som skal gje eit godt alternativ til dei som vel vekk bilen.

Nytt punkt:

5. Tre tiltak må være klare eit halvt år før prisdifferensiering vert innført:
 - a) Auka kapasitet for buss og bane.
 - b) Kollektivfelt på alle 4-felts innfartsårene for å gje bussen køfri konkurransefortrinn.
 - c) Godkjenning i Stortinget for å bruke inntekter frå bomringen til drift av kollektivtilbodet."

Mona Røsvik Strømme sette fram slikt forslag:

"Vi viser til vår protokollmerknad i samferdselsutvalget, der Høyre vil vurdere saken frem mot endelig vedtak i fylkestinget.

Fylkestinget går ikke inn for tidsdifferensierte bompenger i bomringen i Bergen."

Røysting

Strømme sitt forslag fekk 7 røyster (H, Frp) og fall.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Nøss sitt forslag med Greaker sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiere bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengordninga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop. 143 S(2012-2013).
2. I rushtida måndag-fredag kl. 06.30-09.00 og 14.30-16.30 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015 kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjere naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntektsmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auke kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningssidiane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søkje nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengavtalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen leggje fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering.
5. Ordninga med tidsdifferensierte bompengar skal evaluerast etter eitt år.
6. I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modellar.