

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Tom Skauge sette fram fylgjande forslag.

Tillegg til pkt 6:

- Kollektivfelt på alle innfartsårene
- Tilskot til drift av kollektivtilbodet

Endra i pkt 6:

- Løyse arealkonflikt mellom bybane og godsterminal.

Alf Helge Greaker sette fram fylgjande forslag.

Frå V, H, FrP, Ap :

Tillegg punkt 4, innskote setning:

"... gruppleiarar i fylkestinget, **leiar av samferdselsutvalet**, samt politisk leiing..."

Frå H, FrP, V, Ap, SV nytt kulepunkt i punkt 6:

- finansiere overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport

Stein Inge Ryssdal sette fram forslag til endra kulepkt 7 i pkt 6.

- Flytting av godsterminal for jernbane

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-3, 5 og 7, 8 vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endra pkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 1 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 2, 4-6 og 8 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 3 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra pkt 6 kulepkt 6 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt kulepkt i pkt 6 vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag fekk fylgjande røystetal.

Kulepkt 1 og 2 fekk 5 røyster (SV, A, KRF) og fall.

Kulepkt 3 fekk 3 røyster (SV, V, FRP v/Bahus) og fall.

Innstilling

1 I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda blir tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.

2 Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.

- 3 Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom . Styringsgruppa finn det tenleg kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3
- 4 For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i . bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, leiar av samferdselsutvalet samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
- 5 I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen går fylkestinget inn for å avvikle . politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
- 6 Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte . indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk virkemiddebruk kan inngå i forhandlingane:
- Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
 - Bybanen byggetrinn 4 og 5
 - Utbygging av overordna ringvegssystem
 - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
 - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
 - Infrastruktur for auka andel sykkel og gange
 - Flytting av godsterminal for jernbane
 - Mobilitetspåvirkning
 - Finansiære overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport
- 7 Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og . ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
- 8 Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av Fylkestinget.
- .