

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

"Ta ut punkt 6, kulepunkt 1: Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak.

Endre punkt 6, kulepunkt 6: til: Infrastruktur og *haldningsarbeid* for auka andel sykkel og gange."

Aud karin Oen sette fram slikt forslag:

Tillegg til punkt 6:

- Kollektivfelt på alle innfartsårene (a)
- Tilskot til drift av kollektivtilbodet (b)

Endra i punkt 6:

- Løyse arealkonflikt mellom bybane og godsterminal.(c)

Røysting

Innstillinga punkt 1-5 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 1 vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 7 røyster (H, Frp) for Strømme sitt forslag.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 3 vart vedteken mot 1 røyst (SV) som innstilling til fylkestinget .

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 4 og 5 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Strømme sitt forslag til kulepunkt 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 7 vart vedteken mot 1 røyst (SV) som innstilling til fylkestinget .

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 9 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 7 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (a) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag (b) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag (c) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengoordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda vert tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggjetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen, ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
2. Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.
3. Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom styringsgruppa finn det tenleg, kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslo-pakke 3.
4. For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i

bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, leiar av samferdselsutvalet samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.

5. I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen, går fylkestinget inn for å utvikle politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
6. Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk verkemiddelbruk kan inngå i forhandlingane:
 - Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
 - Bybanen byggjetrinn 4 og 5
 - Utbygging av overordna ringvegssystem
 - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
 - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
 - Infrastruktur og haldningsarbeid for auka andel sykkel og gange
 - Flytting av godsterminal for jernbane
 - Mobilitetspåvirkning
 - Finansierte overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport
7. Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
8. Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av fylkestinget.