

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 19.08.2015

Håkon Rasmussen opplyste om ein faktafeil i saksframlegget. Det er fylkesrådmannen som legg fram saka, ikkje saksordføraren.

Saksordfører **Atle Kvåle** orienterte om planprogrammet.

Svein Halleraker sette på vegne av H, FRP, V, A, SP, KRF fram forslag til justeringar i pkt 5.1.1 i planen.

Alf Helge Greaker sette på vegne av V, FRP, H fram forslag til ny innstilling.

Framlegg til planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 vert sendt på høyring i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, når følgjande plantema er innarbeida:

- innfartsparkering
- parkeringstilhøve for sykkel og motorsykkel
- infrastruktur for, og samarbeid ellers med drosjenæringa

Tom Skauge sette fram forslag om tillegg til innstillinga.

SAMU ber administrasjonen gje høyringspartane høve til å gje innspel på desse framlegga:

- Klimaforliket i Stortinget bør inn som viktig nasjonal føring for planarbeidet
- Alle skular skal ha et trafikksikringsprogram i samarbeid med skule og foreldre.
- For å gje rom for nyttetraffikken på fylkesvegnettet må det på alle innfartsårar til Bergen med fire felt bli regulert to felt til kollektivfelt.
- For å gjere vegen betre framkommeleg for nyttetraffikken mot vest bør det regulerast inn kollektivfelt på det nye sambandet og fundamentarast for framtidig bybane.
- På særleg overbelasta vegar bør en prøve ut gratis kollektivtransport for å betre konkurransevilkåra for miljøvennleg kollektivtransport som t.d. mellom Sotra og Bergen.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk ingen røyster og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Svein Halleraker sitt forslag til justering av teksten i planen pkt 5.1.1 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Tom Skauge sitt forslag pkt a) vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Tom Skauge sitt forslag pkt b-e fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling

Framlegg til planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 vert sendt på høyring i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, når følgjande plantema er innarbeida:

- innfartsparkering
- parkeringstilhøve for sykkel og motorsykkel
- infrastruktur for, og samarbeid ellers med drosjenæringa
- klimaforliket i Stortinget bør inn som viktig nasjonal føring for planarbeidet