

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 03.06.2015

**Jostein Ljones** sett på vegne av utvalet fram forslag til nytt pkt.

E16 Bergen - Voss er ein viktig korridor for nasjonal vekst og utvikling og må prioriterast i fyrste del av planperioden. Dei akutte utfordringane på strekkja må løysast raskt og traseval for framtidig ny veg og bane må vedtakast i nær framtid.

**Tom Skauge** sette fram forslag til ny innstilling.

1. Staten må dekke 70% av investeringskostnadene for bybanen i Bergen og styrka dei økonomiske rammene for drift av kollektivtrafikken.
2. Bergensbanen, E16 og E39 Stavanger – Bergen vert satsa på som dei viktigaste korridorane for nasjonal vekst og verdiskaping i vårt fylke. Fylkestinget prioriterer korridorane slik:
  - a. Ny Vossabane og E16 etter alternativ K5 inn i NTP frå 2018.
  - b. Gode og sikre bruksveger på heile strekninga Kristiansand-Trondheim. Sikring mot ras i Romarheimsdalen er høgt prioritert.
  - c. Fylkestinget meiner ei bru over Bjørnefjorden øydelegger eit verdfullt fjordlandskap. Tinget ber Regjeringa opne for ny vurdering av alternativ indre trase og alternativ ferje.
3. Overføringane til ferjedrifta må aukast betydeleg for å sikra ein meir driftssikker og miljøvennleg ferjeflåte i fylket.

*Tillegg:*

Fylket har som mål at alle ferjer og minst 80% av bussane skal ha nullutslepp seinast 2025.

Rassikring må omtalast som eit eige satsingsområde under transporttryggleik.

*Tillegg:*

Strategien må opne for tilskot til lågare pris på regiontog for å få fleire bilistar over til miljøvennleg og trafikksikker jernbane.

Strategien må opne for betre statleg finansiering av vedlikehald av fylkesvegar. Snittida for nytt dekke må bli halvert.

*Merknad:*

Samferdselsutvalet ber Fylkesordførar ta kontakt med Regjeringa med sikte på å få ein større reduksjon av takstane på togbillett mellom Voss og Bergen for å stimulera til overgang frå bil til bane.

**Einar Lutro** sette fram forslag om å stryka siste den av siste kulepunkt i innstillinga.

**Stein Inge Ryssdal** sette fram forslag til vedtak.

Det vert oppretta eit kontaktutval for E16 og bane Bergen-Voss etter modell frå kontaktutvalget for E39 Hordfast. I kontaktutvalet må også jernbaneinteresser vera representert.

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling med kulepkt 1-3 vart samrøystes vedteke.

Einar Lutro sitt forslag om å endra siste kulepkt i innstillinga vart samrøystes vedteke.

Jostein Ljones sitt forslag til nytt pkt i innstillinga vart samrøystes vedteke.

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag til endringar i innstillinga og tilleggspkt fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag til merknad vart samrøystes vedteke.

**Vedtak**

Det vert oppretta eit kontaktutval for E16 og bane Bergen-Voss etter modell frå kontaktutvalget for E39 Hordfast. I kontaktutvalet må også jernbaneinteresser vera representert.

**Innstilling**

Fylkesutvalet stør måla og strategiane i hovudrapporten «Utfordringer for framtidens transportsystem» for Nasjonal transportplan 2018- 2027, og vil også be om transportetatane legg opp til at

- Staten må dekkja 70% av investeringskostnadene for bybanen i Bergen og styrka dei økonomiske rammene for drift av kollektivtrafikken.
- E39 Stavanger – Bergen vert satsa på som den viktigaste korridoren for nasjonal vekst og verdiskaping.
- Overføringane til ferjedrifta må aukast betydeleg for å sikra ein meir driftssikker og miljøvennleg ferjeflåte i fylket.
- Rassikring må omtalast som eit eige satsingsområde.
- E16 Bergen - Voss er ein viktig korridor for nasjonal vekst og utvikling og må prioriterast i fyrste del av planperioden. Dei akutte utfordringane på strekkja må løysast raskt og traseval for framtidig ny veg og bane må vedtakast i nær framtid.

Fylkesutvalet viser også til fylkesrådmannen sine merknader og sluttar seg til desse.

***Merknad:***

Samferdselsutvalet ber Fylkesordførar ta kontakt med Regjeringa med sikte på å få ein større reduksjon av takstane på togbillett mellom Voss og Bergen for å stimulera til overgang frå bil til bane.