

ORIENTERINGAR

Nytt frå Skyss v/Oddmund Sylta

Det vart orientert om følgjande

- Organiseringa av Skyss
- Kollektivstrategien – prinsippa som er lagt til grunn.

Nytt frå Statens vegvesen v/Olav Finne

Det vart orientert om følgjande.

- Organiseringa av Statens vegvesen
- Rammeavtale og leveranseavtale
- KVVU Hardangervidda-tunnelane, forslag og vidare saksgong
- E39 på Stord
- Opning av Folkedalstunellen den 10. noveber.
- Gjennomslag i Lussandberget den 12. november
- Opning Ringveg vest den 12. november
- 0-vekstmål for personbilbruk i Bergen vert krevjande å gjennomføra
- Ynskje om oppgraderingar og nye vegar vil krevja strenge prioriteringar
- Tiltak for å ta vare på det eksisterande vegnettet.
- Status for Stordalstunellen

YMSE

Geir Angeltveit sette fram følgjande oversending.

Fylkesutvalet ber om at ein ser på høve til å nytte Kolltveittunnelen til gong- og sykkelveg.

Nils Marton Aadland stilte følgjande spørsmål.

Administrasjonen vert beden om å leggja fram informasjon om trafikkutviklinga for snøggbåtsambandet Bergen-Frekhaug-Knarvik.

Administrasjonen vert og beden om å vurdere om det er mogeleg å få ny/betere korrespondanse mellom båt og buss.

Administrasjonen kjem attende med svar på spørsmåla.

Marthe Hammer stilte følgjande spørsmål.

1. Kontinuerlig bygging av bybanen

Det er eit mål om kontinuerlig utbygging av Bybanen til alle bydelar i Bergen. Traseen på byggetrinn 3 vil stå ferdig sommaren 2016, om alt går etter planen. Etter dette var det planlagt at bybanen skulle verte bygd vestover mot Fyllingsdalen, og så nordover.

Når det gjeld plan for bybanen mot Fyllingsdalen så ligg det føre uløyste innsigelsar til denne reguleringsplanen frå Jernbaneverket og Statens vegvesen¹, samt at det er utfordringar ved fylling av Store Lungegårdsvann.

Med nytt fleirtal i bystyret i Bergen har ein derfor lest at av hensyn til kontinuerlig utbygging ønskjer byrådet raskast mogleg å få avklart trasé også nordover til Åsane.

1. Kva er status for målet om kontinuerlig bygging av bybanen, spesielt med tanke på å løyse situasjonen i Sentrum for bybanen vestover og strekninga over Mindemyren?
2. Kva er realistisk for framdrift av bybanen mot Åsane, og kan dette verte påbegynt innan byggetrinn 3 er ferdigstilt?

Håkon Rasmussen svara på spørsmåla.

1.

Bergen kommune som planmynde har full prioritet på arbeidet med planavklaring for byggetrinn 4 for Bybanen til Fyllingsdalen, over Haukeland sjukehus og Mindemyren. Prosjektet legg til grunn at bygging tek til i 2018. Avklaring mot Jernbaneverket er høgt prioritert. Hordaland fylkeskommune deltek i arbeidet for å skjytte våre interesser, som kollektivmynde samt utbygger, eigar og driftar av Bybanen.

2.

Ny byrådserklæring legg til grunn at sak om traseval mot nord bør kome i løpet av 2016. Det vil då vere tid til ein ordinær planprosess, slik at bygging mot nord kan følgje direkte etter byggetrinn 4 til Fyllingsdalen.

3. Folkeaksjonen "Skysslinje 4 tilbake til Varden" / Overlevering av underskrift

5. november vart Hordaland Fylkeskommune ved Fylkesordfører Anne Gine Hestetun overrakt 1450 protestunderskrifter og dei dokumenterte konsekvensane av at Skyss har nedlagt busslinje 4 til Varden-området i Fyllingsdalen. Bak den store folkeaksjonen med krav om gjenoppretting av linje 4 mellom Varden-Sentrum og Flaktveit, står bebuarar i alle borettslaga på Varden, (719 husstandar) FAU for dei 16 klassane ved Varden skole (600 familiar), og underskriftene frå de 6 fastlegane, jordmor, sjukepleier, medisinsk personale og 475 pasientar ved Varden Legesenter som betjener 8.400 pasientar frå heile byen. I tillegg barnehagar, kirka, institusjonar og frivillige organisasjonar.

Når kan ein forvente at denne saka vert lagt fram for politisk handsaming?

Administrasjonen kjem attende med svar på spørsmålet.

4. Sikker skuleveg og utbetring av fylkesvei 404 Kvamme-Kvamsbrekko- Fosse

Leiar for Trafikkgruppa til FAU ved Alversund barneskole i Lindås, Geir Bruland Tonning, har sendt e-post til samtlige medlemmar av MISA om fylkesvei 404 Kvamme- Kvamsbrekko – Fosse. Bakgrunn for dette engasjementet og initiativet er at FV404 i dag har dårleg standard og ikkje er tilrettelagt for myke trafikantar. Med dagens trafikkmengde (1300 biler ÅDT i 2014), planlagt utbygging og manglende tilbod til myke trafikantar, er det behov for opprusting av vegstrekninga og etablering av fortau.

Det er mange skolebarn som benytter seg av denne strekninga idag som skuleveg. Sjølv med rett på gratis skoleskyss grunna trafikkfarleg skuleveg, blir denne vegen brukt til mykje anna. Det er også eldre som ønsker seg ut på tur, men ikkje tørr på grunn av mangel på tilrettelegging for myke trafikantar. Mange av fritidsaktivitetstilboda for barn er ved Alversund skole og derfor blir denne vegen også brukt av barn utanom skoletid. Bebuarane i området føler seg hemma grunna den dårlige standarden og mangel på tilrettelegging for mjuke trafikantar.

Kva er status for oppgradering av denne vegstrekninga?

Administrasjonen kjem attende med svar på spørsmålet.

Gustav Bahus sette fram fylgjande oversending.

Ber om at Skyss ser spesielt på korrespondansen mellom ferje og buss på strekninga Våge-Halhjem og Halhjem-Bergen. Det er berre eit par minuttar som gjer at ein ikkje ikkje rekk ferje eller buss på morgon og ettermiddag. Dette gjer det svært vanskeleg å velje kollektivreise for pendlarar.

Gustav Bahus stilte fylgjande spørsmål.

Ber om status på biogasshybridbussane og ombygging av desse, når dei er i trafikk og om kor arbeidet med å nytta slike bussar mot Åsane slik det tidlegare er spurt om står.

Oddmund Sylta svara på spørsmålet.

Den eine bussen har kome tilbake frå leverandøren og den neste kjem innan kort tid. I løpet av kort tid vil bussane bli sett i drift på linje 9. Før det eventuelt vert aktuelt å setja bussane inn på andre linjer skal drifta av bussane på linje 9 evaluerast av vegdirektoratet.

Opplæring/innføring i utvalet sitt saksområde

Fleire av medlemmane i utvalet tok til orde for å få ei nærare innføring i utvalet sitt store saksområde.

Håkon Rasmussen opplyste om at det vert lagt opp til å nytta ein av dagane (10. februar) på februar møte til opplæring/innføring i saksområdet. Dersom det er spesielle saker som ein ynskjer å ta opp, så kan ein melda det inn til administrasjonen. Det vart vidare synt til ein nyleg utgjeven publikasjon som er initiert og finansiert av Samferdselsdepartementet – «79 råd og vink for utvikling av kollektivtransport i regionene». PDF-utgåva kan lastast ned via regjeringen.no eller tingast ved e-post til postmottak@sd.dep.no.

Utvalsleiaren opplyste om at ein ville leggja opp til at utvalet hadde ein felles middag og sosialt samvær etter møte den 10. februar.