

Fylkesutvalet 23.04.2014**Temadag**

for fylkesutvalet, kultur- og ressursutvalet og samferdselsutvalet på Hotel Grand Terminus.

Tema: Vi utviklar Hordaland

Møteleiar: Fylkesordførar Tom-Christer Nilsen

Følgjande vart presentert:

1. Regional plan for attraktive senter – senterstruktur, tenester og handel
v/seksjonsleiar Marit Rødseth, regionalavdelinga.
2. Regional areal- og transportplan for Haugalandet
v/rådgjevar Bernt Østnor, Rogaland fylkeskommune.
3. Regional areal- og transportplan for Bergensområdet
v/fylkesordførar Tom-Christer Nilsen.
4. KVV Arna-Voss
v/ regionvegsjef Helge Eidsnes, Statens vegvesen og regiondirektør Lars Chr. Stendal, Jernbaneverket.
5. KVV Logistikknutepunkt Bergensregionen
v/regiondirektør Lars Chr. Stendal, Jernbaneverket.
6. Regional hamn
v/fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen.
7. Bybanen: Hvor står prosessen nå?
v/plansjef Mette Svanes, Bergen kommune.
8. Bybanen: Kvalitetssikring av investeringskostnader
v/seksjonsleiar John Martin Jacobsen, samferdselsavdelinga.
9. Regional kulturplan 2014-2024
v/saksordførar Nils Marton Aadland.

Presentasjonane vert sende til utvala.

Folkevalde deltakarar:

Fylkesutvalet

Sveinung Valle	A
Astrid F. Selsvold	A
Marte Malones	A
Terje Søviknes	Frp
Inger Ulvund	Frp
Tom-Christer Nilsen	H
Mona Røsvik Strømme	H
Inge Reidar Kallevåg	H
Birthe Eriksen	H

Torill Selsvold Nyborg	KrF
Benthe Bondhus	Sp
Aud Karin Oen	SV
Mona Haugland Hellesnes	V

Samferdselsutvalet

Atle Kvåle	A
Anne-Line Innvær	A
Øyvind Hardeland	A
Gustav Bahun	Frp
Inger Signe Ulvund	Frp
Einar Lutro	H
Eli Årdal Berland	H
Stein Inge Ryssdal	H
Pål Kårbø	KrF
Jostein Ljones	Sp
Tom Skauge	SV
Alf Helge Greker	V

Kultur- og ressursutvalet

Siri Klokkestuen	A
Nils Marton Aadland	H
Neshe Lie	H
Natalie Antonia Golis	MDG
Anne Beth Njærheim	V

Fylkesutvalet 24.04.2014**SPØRSMÅL INNSENDE FØR MØTET**

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Ny teknologi gjer at hurtigbåt no ser ut til å verta mykje mindre forureinande, jmf. Maritime Clean Tech West sitt nye konsept <http://www.maritimecleantech.no/content.aspx?page=105062>.

Vil hurtigbåt til Sotra verta vurdert i ljøs av dette?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Snøggbåt til Sotra

Aud Karin Oen viser til Maritim Clean Tech West (MCTW) sitt båtkonsept "Urban Water Shuttle" for utsleppsfri kollektivtransport i storbyar. MCTW arbeider no for å få tatt prosjektet vidare i eit hovudprosjekt, der målsettinga er å utvikle eit pilotprosjekt der konseptet med nullutsleppsteknologi vert demonstrert i fullskala.

Fylkesordføraren er positiv til at industriklynger som MCTW utviklar nye båtkonsept og ny miljøvenleg framdriftsteknologi for snøggbåtane. Spørsmålet er *korleis* og *kor* slike nye miljøbåtkonsept skal implementerast i snøggbåtsambanda til Hordaland fylkeskommune.

Fylkesutvalet vedtok 21.03.2013, sak 78/13, at innkjøp av miljøbåt i snøggbåtsambandet

Kleppestø-Nøstet skal leggjast opp som ein ordinær anbudsprosess etter reglane i "Lov om offentlig anskaffelse". Fylkesrådmannen grunn gav her "normal anbudsprosedyre etter innkjøpsregelverket" med at dette inneber minst økonomisk risiko for fylkeskommunen, samstundes som ein ved denne framgangsmåten legg til rette for at fleire teknologinettverk vert utfordra i konkurransen om utviklingsprosjektet.

Fylkesutvalet handsama 05.12.2013 "Miljøstrategi for Skyss", sak 279/13, og bad fylkesrådmannen leggje denne strategien til grunn for arbeidet med nye kollektivanbod i åra framover. I miljøstrategien legg ein opp til at ein i forkant av kvart enkelt kollektivanbod vil vurdere kva som er den beste tilgjengelege teknologien, og anbuds konkurransane vil avgjere dei konkrete løysingane.

I miljøstrategien legg ein opp til å redusere miljøbelastninga frå båttrafikken ved å redusere utsleppa gjennom fornying av materiell, i større grad tilpassa tilbodet med båt til trafikkgrunnlaget og vere restriktiv med å tilby snøggbåt der buss er eit konkurransedyktig alternativ.

Eg viser og til melding 44/13 til fylkesutvalet 17.04.2013:

"I den næraste framtida kan ein ikkje sjå at det ligg til rette for å etablera ei båt rute mellom Sund/Fjell og Bergen. Bakgrunnen for dette er både marknadsmessige, driftsmessige og økonomiske vurderingar. I tillegg manglar området tenleg infrastruktur i form av sentrale kaianlegg med tilhøyrande parkeringsareal."

Snøggbåt til Sotra vart sist vurdert i samband med søknad frå CCB til etablering av snøggbåtrute mellom Bergen og Ågotnes. Fylkeskommunen legg til grunn at kollektivtilbod som har fylkeskommunal støtte skal konkurranseutsetjast, i samsvar med regelverket om offentlege anskaffingar.

Fylkesordføraren vurderer båtkonseptet til MCWT til å vere i ein tidleg utviklingsfase. Men i framtida kan det bli aktuelt med slike fartøy i bynære strok, om dei er konkurransedyktige i høve andre kollektive transportmiddel som buss og bane."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Cornerteateret har økonomiske vanskar. Kor mykje støtte har dei fått hjå fylkeskommunen. Har dei sendt ny søknad til Hfk om støtte? Er det aktuelt å sjå på den økonomiske situasjonen deira på nytt?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Cornerteaterets økonomiske situasjon

Hordaland fylkeskommune mottok frå Teaterdrift Bergen A/S søknad om ekstraordinær driftstøtte til Cornerteateret datert 10. april 2014. Fylkeskommunen har også tidlegare vore varsla munnleg om den vanskelege økonomiske situasjonen for Cornerteateret.

I søknaden frå 10. april viser Teaterdrift Bergen A/S til krisesituasjonen som rår for Cornerteateret i dag. Bergen kommune har løyvd eit ekstraordinært tilskot til Teaterdrift Bergen A/S på 311 000 kroner.

Cornerteateret er drive av Vestlandske teatersenter (VT) og Proscen. Teaterdrift Bergen A/S er oppretta som eit driftsselskap for teaterhuset, med desse to organisasjonane som eigarar av

selskapet. Hordaland fylkeskommune gir driftsstøtte til både Proscen (105 000 i 2014) og Vestlandske teatersenter (392 000 i 2014). Driftsstøtta til Vestlandske teatersenter vart auka med 150 000 frå året før for å stø meir opp om organisasjonen og arbeidet dei gjer i Cornerteateret.

Teaterdrift Bergen A/S har fått midlar frå Hordaland fylkeskommune via ordningane Tilskot til lokale kulturbygg og frå Tilskot til kulturbygg med regionale funksjonar – til saman 1 000 000 kroner fordelt på 2 år (2012 og 2013).

Søknaden om ekstraordinær driftsstøtte for 2014 vil bli lagt fram for kultur- og ressursutvalet 13. mai 2014."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål 24.04.2014:

"Ser i media at Hordaland fylkeskommune saman med Bergen kommune har funne løysingar for ein del kulturinstitusjonar på nøstet, det er bra.

Korleis går det med flytting/etablering av Hordaland teater/nynorsk scene til Bergen sentrum?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hordaland fylkeskommune gav ei løyving på kr. 500 000 til utgreiing av lokalisering av Hordaland Teater i møte i fylkesutvalet 31.10.2013.

I budsjettøknad for 2015 skriv Hordaland Teater følgjande: "i skrivande stund jobbar vi målretta mot eit aktuelt lokale, og vi håpar at dette kan ende i flytting, i nær framtid."

Fylkeskommunen har ikkje motteke noka formell tilbakemelding om status for dette arbeidet, og avventar tilbakemelding frå styret.

Grunna kort tidsfrist for når spørsmålet vart reist, har det ikkje vore mogeleg å undersøkje status for flytting av teateret nærare."

Birthe Eriksen, styreleiar i Hordaland Teater LL, gjorde greie for status i flyttesaka:

"Det er no tilsett ny administrativ leiar i teateret som tiltre den 1. juni. Han vil prioritere arbeidet med å få teateret flytta. Saka vil og bli handsama i eigarmøte den 29. april, det gjeld særskilt korleis ein skal arbeide i høve til finansiering og statlege myndigheiter. Forprosjekt for å dokumentere tekniske krav til nytt lokale skal setjast i gang i vår. Det har vore dialog om eit bestemt lokale, men denne prosessen er fryst i påvente av at ny leiar skal tiltre. Det vil og vere aktuelt å vurdere andre lokale."

SPØRSMÅL I MØTET

Marte Malones viste til referatsak 24/14 i opplærings- og helseutvalet med svar på spørsmål frå Rasmus Laupsa Rasmussen om dei som ikkje får læreplass. Ho bad om ytterlegare svar på følgjande spørsmål:

"Fylkesutvalet ber om at det legges frem informasjon om hvor mange elever med bestått i alle fag, og med god orden og oppførsel som ikke får lærlingeplass i Hordaland. Denne informasjonen bør også vise fagområdet og elevens kjønn. Dersom denne informasjonen ikke er tilgjengelig for tidligere år, er det ønskelig at denne informasjonen registreres for 2014."

Fylkesordføraren vil gje svar i neste møte.

Nils-Olav Næss etterlyste svar på sitt spørsmål i fylkesutvalet 27.03.2014 om "Ettertankens dag i Hordaland". Fylkesordføraren opplyste at svar er under utarbeiding. Svaret vert sendt til fylkesutvalet når det er klart.

YMSE

Fylkesordføraren orienterte om at fylkesutvalet sin studietur i samband med møtet onsdag 24. og torsdag 25. september går til Västra Götaland og København. Representantane må rekne med ein ekstra dag (truleg fredag 26. september.)

Fylkesordføraren legg opp til å ha nettverksorganisering m.v. som tema på eit møte i fylkesutvalet.