

Saksprotokoll i fylkestinget - 09.12.2015

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

"Tillegg til punkt 7:

- b) Framlegg til milepælar for redusert utslepp av Klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015 fram til 2025.
- c) Ny anbudsrunde for kollektivtilbodet i Bergensregionen skal leggje til grunn at Trolleybusnettet vert utvida i tråd med forslaga i Trolleybusmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.
- d) Samla planoversikt for Bergensområdet med sikte på at trolleybuss skal verte tungt matebussalternativ.
- e) Plan for utviding av trolleybusnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaien til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2016.

Nytt punkt 10) Ordninga med tidsdifferensierte bompengar i Bergen bør endrast slik at ordninga gir ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.

- 11) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa."

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MDG, V og SV fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt Handlingsprogram for 2016 slik det går fram av saka, med følgjande merknader:
 - a) HFK beklager at fylkeskommunens klimagassutslipp øker og at det blir stadig større sprik mellom målene som er satt fra utslippsreduksjon og faktisk utvikling.
 - b) Hordaland fylkeskommune vedtar en intensjon om at ein framtidige planer ligger 1,5-graders målet til grunn for fylkets klimamålsettinger.
 - c) Hordaland fylkeskommune legger til grunn formuleringen «Klimaplanen skal ligge til grunn for andre fylkeskommunale planer slik at planens målsettinger i fremtiden skal overordnes andre fylkeskommunale mål og planer."

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

"Tilleggsforslag:

1. Hordaland fylkesting stiller seg positiv til prosjektet Vestlandsbanen (tidlegare Haukelibanen) – eit framtidsretta lyntogprosjekt mellom sørvestlandet og austlandet som vil avlaste både flytrafikken, godstrafikken og privatbilismen og redusere klimagassutsleppa.
2. Hordaland fylkesting vil be administrasjonen leggje fram ei sak om korleis Hordaland fylkeskommune kan medverke til realisering.
3. Hordaland fylkesting vil invitere til ein open fylkeskonferanse i løpet av 2016 om korleis industrien i Hordaland kan medverke aktivt til reduksjon av klimagassutslepp. Industrilokomotivet TiZir blir invitert spesielt for å leggje fram sitt unike prosjekt for korleis klimagassutsleppa kan reduserast med 90%."

Marthe Hammer (SV) sette fram slik protokollmerknad:

"Til tilleggsforslag frå Raudt punkt 1 og 2:

SV stiller seg positiv til å etablere høg fartstog som er konkurransedyktig med flytrafikken mellom dei store byane i Sør-Noreg, men vil ikkje ta stilling til traséval slik forslaget legg opp til."

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V, MDG og SV fram slikt forslag:

"Nye punkt:

(a) Tiltak under tema 3, energi:

Fylkestinget ber om at det i handlingsprogrammet vert sett mål om at alle gateljos langs fylkeskommunale veger skal skiftast ut med LED-ljos.

(b) Tiltak under tema 4, Bygninger:

Nytt punkt 4,5 i handlingsprogrammet

Alle nye store fylkeskommunale byggeprosjekt skal byggjast i null- eller plussstandard.

(c) Tiltak under tema 5, areal og transport:

Tilleggsforslag strategi B, punkt 7. (etter «høg prioritet»..)

... rydding av fylkeskommunale gong- og sykkelvegar skal sikrast for å tilretteleggja for miljøvenleg ferdsel, med særskild fokus på gangbare tettstadar og sykkelbyar.

(d) Nytt punkt strategi B:

Fylkestinget ber om at det vert særskild fokusert på god gatebelysning langs fylkeskommunale skulevegar."

Silje Hjemdal (Frp) sette fram slikt forslag:

"(a) Punkt 5.8 Rushtidsavgift: Utgår.

(b) Strategi B: *Nytt punkt*: Der kommuner bygger VA-anlegg langs fylkesveier bør det bli anlagt gang- og sykkelveier samtidig.

(c) Pkt. 5.16: Differensierte bompenger: Utgår."

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

"Fylkestinget vil minne om at tinget tidligere har vedtatt at: "Klimaplanen bør i framtida kvantifisere klimagassutsleppa i forhold til sektorar og i forhold til vedtekte målsettingar" og ber om at dette blir implementert i framtidige planer og handlingsprogram."

Røysting

Hjemdal sitt forslag (a) fekk 20 røyster (Frp, H, R) og fall.

Hjemdal sitt forslag (b) vart vedteke mot 28 røyster (A, KrF, Sp).

Hjemdal sitt forslag (c) fekk 8 røyster (Frp, R) og fall.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Hammer sitt forslag punkt 7 og 11 fekk 10 røyster (SV, V, MDG, R) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 10 fekk 9 røyster (SV, MDG, V) og fall.

Angeltveit sitt forslag (a) fekk 22 røyster (V, H, SV, R, MDG) og fall.

Angeltveit sitt forslag (b) fekk 22 røyster (V, H, SV, R, MDG) og fall.

Angeltveit sitt forslag (c) vart vedteke mot 28 røyster (A, KrF, Sp).

Angeltveit sitt forslag (d) vart samrøystes vedteke.

Tomren sitt forslag a) fekk 10 røyster (MDG, SV, R, V) og fall.

Tomren sitt forslag b) fekk 10 røyster (MDG, SV, R, V) og fall.

Tomren sitt forslag c) fekk 10 røyster (MDG, SV, R, V) og fall.

Kollbotn sitt forslag punkt 1 fekk 1 røyst (R) og fall.

Kollbotn sitt forslag punkt 2 fekk 1 røyst (R) og fall.

Kollbotn sitt forslag punkt 3, 1. setning fekk 10 røyster (MDG, SV, R, V) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2016 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2016 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2016.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. I samarbeid med klima- og naturressursseksjonen skal kvar avdeling gå gjennom korleis fylkeskommunen kan få til naudsynte årlege kutt i klimagassutslepp.
6. Klima- og miljøbudsjett skal følgje alle vegutbyggingsprosjekt.
7. Anbudsrundane for bussdrift i Bergen 2020 må førebuast no med tanke på eit nullutsleppsalternativ. Fylkestinget ynskjer ei rask innføring av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken.
8. Tiltaka for grøn mobilitet i klimaplanen må utviklast vidare i samråd med samferdselsavdelinga og skalerast opp.
9. Byggeprosjekt i fylkeskommunen skal BREEAM-sertifiserast. Fylkesrådmannen vert beden om å kome tilbake med ei eiga sak som utdjupar dette.
10. Til tiltak 5.7 Miljøvenleg framdriftsteknologi av ferjer og snøggåtar Punkt D. tiltak 19. Ved framtidige anbod på kollektivtrafikk, ferjer og snøggåtar i Hordaland skal fylkeskommunen krevje bruk av fornybar energi der det er mogleg.
12. Tiltak under tema 5, areal og transport:
Tilleggsforslag strategi B, punkt 7. (etter «høg prioritet»..) ... rydding av fylkeskommunale gong- og sykkelveggar skal sikrast for å tilretteleggja for miljøvenleg ferdsel, med særskild fokus på gangbare tettstadar og sykkelbyar.
11. Strategi B: Der kommuner bygger VA-anlegg langs fylkesveier bør det bli anlagt gang- og sykkelveier samtidig.
13. Strategi B:
Fylkestinget ber om at det vert særskild fokusert på god gatebelysning langs fylkeskommunale skuleveggar.

Protokollmerknad frå SV

Til tilleggsforslag frå Raudt punkt 1 og 2:

SV stiller seg positiv til å etablere høg fartstog som er konkurransedyktig med flytrafikken mellom dei store byane i Sør-Noreg, men vil ikkje ta stilling til traséval slik forslaget legg opp til.

Protokollmerknad frå MDG

Fylkestinget vil minne om at tinget tidlegare har vedtatt at: "Klimaplanen bør i framtida kvantifisere klimagassutsleppa i forhold til sektorar og i forhold til vedtekne målsettingar" og ber om at dette blir implementert i framtidige planer og handlingsprogram.