

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 03.12.2015

Pål Kårbø sette på vegner av KrF, A, og Sp fram slikt forslag (a):

"Alternativ til punkt 2:

Det er avgjerande viktig at utforminga av Sotrasambandet vert dimensjonert og utforma på ein måte som underbyggjer målet om nullvekst i personbiltransporten. Fylkesutvalet føreset ein offensiv kollektivprioritering, og legg til grunn at gjennomgåande kollektivtrasé vert prioritert på strekninga Straume - Storavatnet frå første dag. Fylkesutvalet tilrår at det vert utarbeidd føresegner i planane som sikrar dette. I tillegg bør det vere kollektivfremjande tiltak på lokalvegen mellom Straume og Bildøy.

Pål Kårbø sette på vegner av KrF, A, og Sp fram slikt forslag (b):

Nytt punkt 3:

Fylkesutvalet føreset at skinnegåande transport på Sotrasambandet vert vurdert i pågåande reguleringsarbeid. Fylkesutvalet føreset at framdrift av reguleringsplanarbeidet ikkje vert til hinder for finansiering av Sotrasambandet i første halvdel av NTP."

Aud Karin Oen sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag (a):

"Fylkesutvalet føreset at Sotrasambandet skal vera dimensjonert for Bybane."

Aud Karin Oen sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag (b):

"Mellom Sotra og fastlandet skal det til saman berre vera to felt for bilar som i dag."

Røysting

Innstillinga punkt 1, 3, 4 og 5 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 2 fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Kårbø sitt forslag (a) vart vedteke mot 5 røyster (H, Frp).

Oen sitt forslag (a) fekk 3 røyster (SV, MDG, V) og fall.

Oen sitt forslag (b) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Kårbø sitt forslag (b) vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp, V).

Vedtak

1. Reguleringsplanane for riksveg 555 Sotrasamabandet er svært viktig for å leggje til rette for betre framkomst og vidare regional utvikling i Bergensområdet. Planforslaga er i tråd med regionale mål innan effektiv nyttetransport og redusert sårbarheit i transportsystemet, tilrettelegging for sykkel- og gange, og god senterutvikling i regionsenteret på Straume.
2. Det er avgjerande viktig at utforminga av Sotrasambandet vert dimensjonert, og utforma på ein måte som underbyggjer målet om nullvekst i personbiltransporten. Fylkesutvalet føreset ein offensiv kollektivprioritering, og legg til grunn at gjennomgåande kollektivtrasé vert prioritert på strekninga Straume - Storavatnet frå første dag. Fylkesutvalet tilrår at det vert utarbeidd føresegner i planane som sikrar dette. I tillegg bør det vere kollektivfremjande tiltak på lokalvegen mellom Straume og Bildøy.
3. Fylkesutvalet føreset at skinnegåande transport på Sotrasambandet vert vurdert i pågåande reguleringsarbeid. Fylkesutvalet føreset at framdrift av reguleringsplanarbeidet ikkje vert til hinder for finansiering av Sotrasambandet i første halvdel av NTP.
4. Hordaland fylkeskommune rår til at terminalplassering B (nordvest for Olsvikkrysset) vert valt for ny terminal ved Storavatnet. Hordaland fylkeskommune tilrår at det vert starta arbeid med ein reguleringsplan for terminal B inkludert påhogg for ny busstunell frå Storavatnet til Liavatnet så snart

som rå.

5. Hordaland fylkeskommune rår til at Fjell kommune innarbeider innfartsparkering der kommunen sjølv ser det høveleg.
6. Hordaland fylkeskommune ber om at:
 - a. areal på Kolltveit med fire automatisk freda kulturminne i tilstøytande areal til områdeplan rv 555 Sotrasambandet, Fjell kommune, blir inkludert i planen med arealføremål LNF og omsynssone c og d med tilhøyrande føresegner.
 - b. areal på Søre Bildøy med to automatisk freda kulturminne i tilstøytande areal til områdeplan rv 555 Sotrasambandet, Fjell kommune, blir inkludert i planen med arealføremål LNF og omsynssone c og d med tilhøyrande føresegner.
 - c. det vert tatt omsyn til kulturmiljøet i Knarrevika i tråd med retningsliner til kommuneplanen sin arealdel ved gjennomføring av tiltak i dette området.