

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20. og 21.04.2016

20.04.2016

Fylkesutvalet sitt møte opna med minnestund for avdøde Sveinung Valle. Fylkesordføraren heldt minnetale.

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 96-102, 104-106, 103, 107-115/16.

YMSE

Mona Røsvik Strømme (H) hadde sendt inn slikt spørsmål i samband med PS 111/16 "Rekneskapsrapport pr. februar 2016":

"Bergen kommune har hatt en skattesvikt på 80 millioner hittil i år. Hvordan ligger det an til for HFK?"

Fylkesrådmannen svarte slik:

"Kort om HFK sin skatteinngang pr. 1. kvartal 2016

Fylkesrådmannen syner til økonomirapport pr. februar som vert framlagd for fylkesutvalet. Her vert det for skatteområdet meldt om at skatteinngangen er 10 mill. kr lågare enn budsjett.

Denne veka kom skattetala for mars, og tala stadfestar ein skattesvikt for HFK så langt i 2016. Underskotet for HFK på skatteområdet er etter 1. kvartal på 13 mill. kr.

Fylkesrådmannen vil følgja utviklinga i HFK sine skattetal nøye. Den vidare utviklinga i konjunktur og arbeidsløyse gjennom 2016 vil påverka skatteinngangen. Oppdaterte prognosar vert framlagd for fylkestinget i juni ved økonomirapporteringa pr. april."

Fylkesordføraren orienterte om prosessen knytt til regionreforma, og minna om at kommunalkomiteén skal ha høyring om regionreforma 9. mai. Både forhandlingsutvalet og styringsgruppa er inviterte til høyringa.

Fylkesordføraren orienterte om innspelskonferanse om nasjonal transportplan (NTP) i førre veke. Samferdselsministeren har invitert vestlandsfylka og kommunane Bergen og Stavanger til møte om NTP 19. mai. Frå Hordaland fylkeskommune vil fylkesordføraren og leiaren av utval for miljø og samferdsel, Nils T. Bjørke, delta. Fylkesdirektør samferdsel opplyste at sak om NTP-uttale frå fylkeskommunen vert lagt fram i ekstramøte i utval for miljø og samferdsel og fylkesutvalet før fylkestinget i juni d.å.

Fylkesordføraren refererte frå møte med Hordalandsbenken på Stortinget og andre. Det er ønskje om innspel til "gryteklare" prosjekt som kan leggjast inn i komande tiltakspakkar. Omstillingsutvalet i Hordaland arbeider med brev om prosjekt som er klare for iverksetjing. Fylkesrådmannen påpeikte at både Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune har stor merksemd på problemstillinga.

OPEN TIME

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Statsminister Erna Solberg har uttalt i media at ein må på nytt sjå på E 39 over Stord og gigantbrua over Bjørnefjorden fordi det no ligg føre ei dobling i kostnadane. Samstundes vart det stilt spørsmål frå Høgre om kostnadane på indre trasé i førre møte. Kva er status og kva politisk initiativ vert teke i så måte?"

Fylkesordføraren svarte at det ikkje vil verte teke initiativ til å endre dei innspela som er lagt fram i samband med Nasjonal transportplan (NTP). Fylkesrådmannen opplyste at Statens vegvesen (SVV) arbeider med ny utrekning av kostnadane knytt til indre trasé.

Aud Karin Oen (SV) viste til lekkasje i pressa om at det vil kome 60 mill. kr ekstra i belønningmidlar. Ho spurde om dette stemmer, og korleis midlane eventuelt skal disponerast. Fylkesrådmannen stadfesta at fylkeskommunen har motteke brev om ekstra midlar. Han vil komme tilbake til dette.

Sigbjørn Framnes (FrP) viste til regional plan for Kvinnherad og Stord og tok opp problemstillinga knytt til at Stord kommune har gått inn for Djupavika, som Hordaland fylkeskommune ikkje har prioritert. Han spurde korleis ein skal handtere dette. Fylkesordføraren gjorde greie for sin kontakt med ordførarane i Kvinnherad og Stord, og fylkesdirektør samferdsel opplyste at det før kommunestyremøta i neste veke vil verte utarbeidd eit notat om aktuelle problemstillingar.

Sigbjørn Framnes (FrP) viste til anbod på busskøyring i Sunnhordlandspakken og spurde om tilbydarane kan leggje inn alternativ aktivitet (t.d. turkøyning) før prisen er sett. Formålet er å få ned prisen og auke ruteproduksjonen. Direktøren for Skyss svarte at dette ikkje kan gjerast fordi alle aktørane skal likebehandlast.

Roald Kvamme (A) viste til utlysing av eit nytt prosjekt "kultursats". Stortinget har løyvd 100 millionar til prosjektet i 2016 og det skal gå over 5 år. Han påpeikte at dette er eit prosjekt Hordaland fylkeskommune må søkje midlar frå. Det er fylkesmennene og Miljødirektoratet som administrerer søknadene.

Roald Kvamme (A) gjorde merksam på at Energimeldinga (Meld. St. 25 (2015-2016) Kraft til endring - energipolitikken mot 2030) er til handsaming i Stortinget. Hordaland fylkeskommune må vera offensive og koma med innspel i den politiske prosessen fram mot at innstillinga skal leggjast fram før ferien.

Silja Ekeland Bjørkly (H) viste til kampanjen "Medbyggerne" i Vestfold. Kampanjen har som mål å få kundar og handverkarar til å sei nei til svart arbeid og er eit samarbeid mellom byggbransjen, NHO, LO og offentleg sektor. Bjørkly spurde om korleis Hordaland fylkeskommune arbeider for å få folk til å handle kvitt og om det er liknande prosjekt i Hordaland. Fylkesordføraren svarte at i Hordaland arbeider Politiet, Arbeidstilsynet, NAV m.fl. målretta mot svart arbeid. Dersom problemstillinga knytt til svart arbeid vert teke opp i omstillingsutvalet i Hordaland, kan det vere aktuelt å invitere representantar for "Medbyggerne" for å presentere kampanjen.

Tom Sverre Tomren (MDG) hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Spørsmål om sanntidsapp

En del fylker deler all kollektivdata og reiseinformasjon, inkludert sanntidsdata fra kollektivtrafikken direkte på plattformer som kommuniserer direkte med de mest brukte digitale løsningene (som Google Maps og Siri). Skyss har etter det vi ser valgt en løsning som er låst til Skyss sin side.

MDG ber om en kort redegjørelse og enkel vurdering av de digitale løsninger som er valgt av Skyss til å formidle kollektivdata og reiseinformasjon. Redegjørelsen bør svare på i hvilken grad de valgte løsningene kommuniserer med de vanligste digitale plattformene (for eksempel Google Maps og SIRI)."

Fylkesordføraren svarte slik:

"Skyss har per i dag én app for reiseinformasjon og en egen app for sanntidsinformasjon. Arbeidet med å slå de to appene sammen til én pågår, og vil fullføres i løpet av året. Løsningen for data i "sanntidsappen" er utviklet for å formidle planlagte avganger justert for sanntidsprognoser til Skyss sine kunder, og kan ikke sammenlignes med andre åpne løsninger.

Skyss har nylig underskrevet en avtale med Google som vil gjøre at rutedata fra Skyss også vil bli gjort tilgjengelig i Google Maps. Rutedata vil da bli distribuert til GTFS-Exchange, og herfra vil data bli tilgjengeliggjort for bruk av tredjeparter. Med SIRI forstår vi den XML-dataprotokollen som

brukes for å overføre sanntidsprognoser mellom datasystemer, og ikke den SIRI som en kjenner fra mobiltelefoner og andre mobile enheter. Skyss har etablert protokoller innenfor SIRI-standarden som er i bruk i Skyss sine løsninger. Som tillegg til rutedata som vil bli levert til Google Maps, vurderes også muligheten for å etablere protokollen GTFS-RT, som er den protokollen Google Maps mottar sanntidsprognoser på.

Skyss sine rutedata har for øvrig i mange år vært tilgjengelige gjennom Norsk Reiseinformasjon som håndhever kunngjøringsplikten for rutedata, og finnes her:

<http://labs.reiseinfo.no/2013/2/8/aapne-data-fra-nasjonal-rutedatabase.aspx>."

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MDG fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Bergen kommune har nå innført døvetolk på bystyremøtene. Hva vil det koste å innføre samme praksis fra fylkestingsmøtene i Hordaland?

Vi ber om at det forberedes en sak på denne problemstillingen til neste fylkesting."

Fylkesdirektør økonomi og organisasjon opplyste at problemstillinga knytt til døvetolk i fylkestinget kjem med i forslag til ny tiltaksplan for likestilling, likeverd og inkludering som vil verte lagt fram for fylkestinget i juni eller oktober.

Det vart ikkje røysta over om forslaget frå Tomren skulle oversendast.

21.04.2016

Program i Radøygruppen sine lokale:

- Radøygruppen: Synfaring og presentasjon
- Nordhordland handverk- og industrilag: Informasjon
- Statoil Mongstad: Informasjon

Fylkesutvalet deltok på NHO sin årskonferanse.