

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.04.2016

Styreleiar i NHO Transport Hordaland, **Ronny Paulsen** og næringspolitisk sjef i NHO Transport, **Jofri Lunde** orienterte om NHO Transport og korleis operatørselskapa kan bidra til målet om kraftig auke i talet på reisande med kollektivtrafikk.

Direktør i Skyss, **Oddmund Sylta** orienterte om, opning av Bybanen, byggjetrinn 3, rutetabellar og eventuell streik i bussbransjen.

Avdelingsdirektør i Statens Vegvesen, **Olav Finne**, orienterte om raset på Rv 13 i Granvin 27.04.2016 og bussbrannen i Løvstakktunnelen 23.04.2016.

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 50-59/16.

### INNSENDE SPØRSMÅL

**Synnøve Solbakken (A)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Gjeld rutehefte ferjer og snøggbåtar Hordaland

Fylkeseldrerådet hadde møte i dag 14. april der spørsmål om kvifor slutt på rutehefter?

Det er kome fleire tilbakemeldingar til rådet om spesielt eldre som ikkje får rutehefte tilsendt lenger men blir vist til Skyss for å få tilsendt hefte. Det er ei stor ulempe og gjer kvardagen vanskeleg for folk og då spesielt dei eldre og andre som ikkje nyttar seg av PC/ data, det er mange av dei framleis.

Fylkeseldrerådet oppmoda sterkt om framleis å gjera ruteheftet meir tilgjengeleg for dei reisande."

Stedfortredar for fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

"Rutehefte er framleis å finne om bord på ferjer og snøggbåtar. Frå hausten 2016 vil det i tillegg bli mogleg å bestille rutehefte heim i posten via skyss.no eller ved å ringe 177. Skyss kjenner ikkje til at det tidlegare skal ha vore praksis å sende ut rutehefte for ferjer og snøggbåtar til privatpersonar.

Skyss viser elles til møte med fylkeseldrerådet i april 2015, der ein gjorde greie for planane for å fase ut trykte rutehefte for buss. Frå sommar- og haustrutene 2016 vil ein ikkje lenger finne trykte rutehefte om bord på bussane i Hordaland, men det vert lagt til rette for at ein skal kunne bestille rutehefte eller utskrift av rutetider heim i posten via skyss.no eller ved å ringe 177."

**Marthe Hammer (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Bro over Ytrebygdsveien

Se vedlagte foto av en stengt gang- og sykkelbro over Ytrebygdsveien, tatt for et par uker siden. Det er vår, "sykle til jobben"- aksjonen har startet, mange har tatt fram sykkelen, da er det flere som spør hvorfor en slik bro er stengt.

Spørsmål:

- Hvorfor er broen stengt?
- Hva må til for å åpne broen for syklende og gående?"

Stedfortredar for fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

"Dette er fortsettelsen av miljøgaten fra Kokstadveien, ned til det nye Aibel-bygget og broen videre over Ytrebygdsvegen som leder til det som bildet viser: Gammelt jordbruksland – eller nytt

byggeland, som p.t. eies av Rieber. Det er altså en framtidig tilkomst til et område som skal bebygges.

Broen er p.t. ikke overlevert fordi Statens vegvesen og Bergen kommune har ulike oppfatninger om eierskap. Vi heller til at Bergen kommune er rette eier, og vil fortsette prosessen for å få overlevert.

Dette er den direkte årsaken til at bro- og tilkomstveien på østsiden er stengt – altså at vi som utbygger ikke har et apparat bak for å drifte veien.

Det som må til for å få åpnet, er antagelig at broen leveres til en framtidig eier som ivaretar driftsansvaret videre."

**Gustav Bahus (Frp)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Kapasitet på sambandet Jondal - Tørvikbygd

No går "Gloppen" for "Etne" når den er på verkstad, Gloppen har sløkkeanlegg og tar 20 pbe. meir enn "Etne".

Ifølgje fartøysjefen blir det meir farleg last på sambandet framover med dertil gjenstående bilar hvis Etne blir gåande. Sommaren 2015 var det mykje gjenstående bilar med ca. 800 pbe. i juli.

Trafikken er aukande på sambandet og det blir nok ikkje mindre i sommar. Det har vore snakk om prøveordning med to ferjer sommaren 2016. Å få Gloppen no i sommar hadde vore ei stor forbetring. Er dette mogeleg?"

Stedfortredar for fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

"Sambandet Jondal - Tørvikbygd har dei siste åra hatt jamn trafikkvekst. Det er ferja M/F Etne som trafikkerer sambandet fast. Denne ferja har som kjent ikkje godkjent sløkkeanlegg, noko som ved frakt av farleg last vil medføre avgrensing i talet på bilar.

Hittil i år (pr. mars) har det vore ein trafikkvekst på 6,5 % med 13 fleire attstående køyretøy enn tilsvarande i fjor (påske i mars i år og april i 2015).

Det vert foreslått å nytte M/F Gloppen på sambandet i sommarsesongen for å få ei ferje med auka kapasitet samt godkjent sløkkenanlegg. Dette ville truleg vore ei god løysing å møte sommarsesongen med.

Skyss har vore i kontakt med Norled, og dei opplyser at M/F Gloppen er bunden opp i andre oppdrag denne sommaren, noko som ekskluderer ei slik løysing. Skyss vil etter sommarsesongen 2016 vurdere saka på nytt, med eventuell justering for neste sommarsesong."

## YMSE

I samband med behandling av PS 58/16 "Brukarkvotar i Transportordninga for funksjonshemma" bad **utvalsleiaren** om at administrasjonen gjev ei djupare orientering om ordninga i neste møte.

**Natalie Golis (MDG)** ynskjer ei utgreiing/strategi for korleis kollektivtrafikken skal gjerast die selfri/ nullutslepp innan 2025 i samsvar med fylkestinget sine planar for å oppnå vedtekne miljø- og klimamål. Den må innehalde ein konkret plan for korleis dette målet skal realiserast både teknisk og ikkje minst økonomisk for all busstransport, ferjer og snøggåtar. Bybanen og trolleybussen si rolle i strategien må også klargjerast. Det bør også vere ein eigen strategi for auka produksjon og bruk av biogass.

**Renate M. Klepsvik (Frp)** stilte slikt spørsmål:

"Kva er vår reelle moglegheit i utval for miljø og samferdsel til å påverke frekvens og talet på avgangar på ferjestrekka for neste anbudsperiode, som no ligg ute for konkurranse?"

Administrasjonen vil kome attende med svar i neste møte.

**Atle Kvåle (A)** etterspurde status for arbeidet med regionale bompengeselskap. Stedfortredar for fylkesdirektør samferdsel svarte at det har vore godt samarbeid med andre fylkeskommunar. Det vert lagt fram sak om regionale bompengeselskap i utvalet sitt møte 2. juni. Saka skal endeleg behandlast av fylkestinget i juni.

Til same problemstilling kommenterte **Stein Inge Ryssdal (H)** at mange representantar vil vere ugilde fordi dei er styremedlemer i bompengeselskap. Han spurde om administrasjonen vil kalle inn varamedlemer automatisk. Utvalsleiaren svarte at den enkelte sjølv må melde seg ugild.