

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 01.12.2016

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 112-113/16, 115-122/16, 114/16.

Endra møtedato for februar møtet 2017

Utval for miljø og samferdsel endra møtedatoen frå 8. og 9. februar 2017 til 7. og 8. februar 2017.

Fylkestrafikksikringsutvalet har møte 7. februar 2017. Dette utvalet må difor flytte sitt møte.

ORIENTERINGAR

Styreleiar Toralv Mikkelsen og dagleg leiar Børge Skådal orienterte om **Odda vegfinans AS**.

Nytt frå Skyss v/Oddmund Sylta

- Orienterte om havaria til «Fedjefjord» og «Utne»
- Kritisk ferjekapasitet på grunn av uhell og havari
- Sambandet Kvandal-Utne hadde berre ein attståande i førre veke.
- Sykkel-VM – konsekvensar for kollektivtransporten og den generelle framkomsten i byen
- Zero sin klimapris for beste lokale klimatiltak

Nytt frå Statens vegvesen v/Olav Finne

Problemstillingar knytt til salting av vegar ved ustabile ver- og føreforhold.

- Ulukke på Bolstad 30.11.2016
- Konklusjonane i evalueringsrapporten etter massekollisjon på Eidsvåg 22.02.2015

INNSENDE SPØRSMÅL

Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål (a):

«Kapasitetsauke Kleppstø-Strandkaaien

Det er vedvarande frustrasjon over kapasitetsutfordringane på båtsambandet Kleppstø - Strandkaaien. Det er ikkje tilstrekkelig med kapasitetssauke først i 2018.

1. Kva må til for å kunne auke kapasiteten på sambandet i 2017?.
2. Kva vil ein auka kapasitet koste?»

Direktør Oddmund Sylta svarte at det ikkje er høve til å gjere om kontrakten med operatøren. Anskaffelsesregelverket vert endra frå årsskiftet. Når dette er på plass, vil ein vurdera tiltak.

Synnøve Solbakken (A) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Rutepakke 2: Tingingar og moglege konsekvensar

No er tilbudsfristen for rutepakke 2 ute, og dette er jo som kjend den pakken som omfattar ferjesamband i og til og frå Kvinnherad. For vår kommune (mrk: Kvinnherad) er det svært viktig at det som vert inngått av nye kontraktar sikrar oss eit godt tilbod som er betre enn det vi har i dag. Sjølv sagt er miljø vesentleg, men dette må ikkje gå på kostnad av frekvens og regularitet.

Vi ser med uro på dei konsekvensar av ny miljøteknologi som er omtalt i media. Tysnes kommune kan, etter det eg forstår, mista over 80 ferjeavgangar i veka som følge av batteridrift på ferjer. Vi er ikkje kjend med om dette er reelle tal, men vi registrerer diskusjonen. Vi er svært uroa for om tingingar om rutepakke 2 kan medføre slike eventuelle konsekvensar for vår kommune også.

Eg ber difor om at Skyss i tida framover held oss orientert om moglege konsekvensar av rutepakke 2. Vi ville setja svært stor pris på om Skyss kunne gjere greie for kva scenario som ligg der når de no går i gong med tingingane med tilbydarane.»

Direktør Oddmund Sylta bad om forståing for at han ikkje kan kommentere konkurransegrunnlaget og forhandlingane om rutepakke 2. I utgangspunktet gjeld rutetabellen som ligg i konkurransegrunnlaget, men endeleg rutetabell vil ikkje vere klar før i 2019.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Viser til ulike oppslag i media, og tidlige spørsmål og diskusjon i utvalget, vedrørende de sanitære forholdene for bussjåførene i Hordaland. Hva gjøres for å bedre situasjonen?»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål (b):

«Innfartsparkering

Viser til innsendt spørsmål i fylkesutvalet frå Aud Karin Oen (SV) :

«Nye krav til oblat på fylket sine innfartsparkeringar hindrar no sykkelpendlarar frå Sotra frå å setja frå seg bilen på Storavatnet og Straume og sykla vidare til jobb i Bergen.

Fylkeskommunen har fjerna høvet for pendlarar frå bygdene på Sotra til å parkera på Straume og sykla vidare til byn. Frå 1. november av tok dei og vekk det alternativet ein hadde på Storavatnet.

Alle planar og vedtak både nasjonale, fylkeskommunale og kommunale seier at veksten i reiser skal takast med kollektiv, sykkel og gange. (NTP, klimaplan, RTP, osb.)

Kva er årsaka til dette? Når og korleis kan dette ordnast opp i?

<http://www.vestnytt.no/aktuelt/Jobbsyklistar-stengd-ute-fra-pendlarparkering-531383.html>

Fylkesordføraren svarte slik:

«11. mars 2015 vedtok fylkestinget i Hordaland strategi for innfartsparkering, der det heiter at etablering av innfartsparkeringsplassar er «eit av fleire verkemiddel som skal bidra til å nå dei nasjonale og regionale måla for kollektivtrafikken.» Målet med å tilby slik parkering er å auke talet på kollektivreisande.

For å ivareta dette målet er dei mest populære plassane for innfartsparkering berre opne for reisande med periodebillett og parkeringsoblat.

På Storavatnet vart det grunna utfordringar med kapasiteten innført oblatordning frå og me 1. november 2016, denne parkeringsplassen er såleis ikkje lenger tilgjengeleg for dei som vil parkere og sykle vidare.»

Nytt spørsmål til samferdsledirektøren:

Det ser ut som at ein her har lagt seg på ei veldig streng og lite fleksibel linje.

Kva for muligheter finnes for å kunne gjere innfartsparkeringa tilgjengeleg for syklistar?»

SPØRSMÅL LAGT FRAM I MØTET

Stein Inge Ryssdal (H) stilte slikt spørsmål:

«Innfartsparkering

Mange innfartsparkeringsplasser står ubenyttet gjennom dagen. For å bedre utnyttelsen kunne det tenkes at andre fikk benytte disse plassene. Samtidig er det et viktig prinsipp at reisende med periodekort har prioritet.

Kan det være formålstjenlig om oblatkrav bare gjelder i en kortere periode, før f.eks. 12.00 på hverdager? Kan dette evt. gjennomføres som forsøk på noen steder?»

Gustav Bahus (Frp) stilte slikt spørsmål:

«Innfartsparkering

Ber om en status på innfartsparkeringsframdriften og Hordaland fylkeskommune sitt arbeid opp mot omegnskommunene.»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar på spørsmåla om innfartsparkering frå Hammer, Ryssdal og Bahus.

Gustav Bahus (Frp) stilte slikt spørsmål:

«Hvordan er kravene vi stiller til kjøre- og hviletider til våre operatører på buss? Bakgrunnen er at en ser sjåførbytte v/bruk av EL-bil. Er hviletiden i EL-bil?»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.