

## Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 24.01.2014

**Marianne Bjørøy** (A) sette fram slikt forslag:

«Sotrasambandet, Kolltveit – Sotrasambandet, er et av de høyeste prioriterte samferdselsprosjektene i Hordaland fylkeskommune og i Nasjonal transportplan. Statens vegvesen er nå i slutfasen i arbeidet med ny reguleringsplan for området Kolltveit – Storavatnet.

Kultur- og ressursutvalet deler Statens vegvesen sin konklusjon om at fremtidig systemvalg for kollektivtransporten må være avgjort før en kan ta stilling til valg av planløsning. For å få frem gode samferdselsløsninger for Storavatnet er det en forutsetning at de ulike planene sees i en sammenheng for en best mulig helhetlig løsning.»

**Gunnar Bakke** (Frp) sette fram slikt endringsforslag forslag på vegner av H og Frp:

«Som fylkesrådmannen sitt forslag med erstatning av pkt. 3 til:  
3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivlinjer i området.»

**Øyvind Halleraker** (H) sette fram slikt endringsforslag til dei to siste setningane i fylkesrådmannen sitt forslag til pkt.3:

«I det pågåande arbeidet med denne reguleringsplanen og reguleringsarbeidet for tilgrensande planområde Sotrasambandet - parsellen Kolltveit - Storavatnet - bør en avklare optimal lokalisering av ny kollektivterminal og korleis den best kan planavklarast, fordi den potensielt har verknad på arealdisponeringen i begge planane.»

### Røysting

Bjørøy sitt forslag fekk 3 røyster (Ap) og fall

Halleraker sitt forslag fekk 0 røyster og fall

Bakke sitt forslag vart vedteke med 9 røyster (H, Frp og A) mot fylkesrådmannen sitt forslag som fekk 3 røyster (V og MDG).

### Vedtak

1. Kommunedelplan for Sotrasambandet del II – Storavatnet – Liavatnet i Bergen kommune er eit viktig bidrag til å nå nasjonale og regionale mål om endra reisemiddelfordeling og meir miljøvenleg transport.
2. Kultur- og ressursutvalet tilrår at ein eigen busstrasé i tunnell som i alternativ 3 blir lagt til grunn for vidare arbeid med reguleringsplan i samsvar med Bergen kommune og Statens vegvesen si tilråding. Dette alternativet vil gi best framkome for buss mellom Liavatnet og Storavatnet.
3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivlinjer i området.
4. Kultur- og ressursutvalet tilrår at vidare detaljplanlegging gjennom reguleringsplan for parsellen Storavatnet – Liavatnet blir prioritert høgt slik at ein ny kollektivtunnel gjennom Lyderhorn kan bli realisert så raskt som mogeleg.