

## Saksprotokoll i fylkestinget - 09.03.2016

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

"Heilheitleg forslag. Endringar i høve til innstillinga står i kursiv:

1. Fylkestinget ber Samferdselsdepartementet, med heimel i veglova § 27-2, fastsette forskrift om mellombelse tidsdifferensierte bompengetakstar i Bergen, til bruk på dagar med fare for høg luftforureining.
2. Fylkestinget vil at det skal fastsettast forskrift for bruk i framtidige tilfelle med fare for høg luftforureining i Bergen.
3. Fylkestinget legg til grunn at takstane vert tatt i bruk i samsvar med tilrådingane i vedlagte grunnlagsnotat, med følgjande sentrale forhold:
  - a) Takstnivå og forureiningsnivå:  
Det vert opna for å sette i verk *tredobling* av gjeldande bompengetakstar ved varsel om høg luftforureining, definert som overskriding av grenseverdiane for NO<sub>2</sub> og PM<sub>10</sub>, som er venta å vare i to dagar eller meir.
  - b) Praktisk gjennomføring:  
Tiltaket vert integrert i Bergen kommune sin til ein kvar tid gjeldande beredskapsplan, med føreslåtte justeringar/suppleringar som er omtalt i vedlagte grunnlagsnotat.
  - c) Kostnader og finansiering:  
Meir- eller mindreinntekter som følgje av iverksetting av tiltaket vert handtert av Bergen bom-pengeselskap a/s. Det inkluderer kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knytt til *auka kollektivkapasitet og innfartsparkering*. Statens vegvesen vil inngå ein tilleggsavtale med selskapet etter at Samferdselsdepartementet har fastsett takstforskrift.
4. Fram mot iverksetting av tiltaket skal moglege unntaksordningar for vare- og nyttetransport vurderast.
5. Fylkestinget legg til grunn av Samferdselsdepartementet vil fastsette sentral takstforskrift på grunnlag av lokalt forslag så raskt som mogleg, og i tett dialog med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Fylkestinget vil understreke at det er avgjørande at tiltaket er klart til å kunne iverksettast i god tid før vinteren 2016/2017.
6. Fylkestinget gjev sin tilslutning til at tiltaket inngår i Bergen kommune sin beredskapsplan og at byrådet kan iverksette tiltaket når vilkåra i takstforskrifta er oppfylt.
7. Fylkestinget vil understreke behovet for god dialog med fylkeskommunen og andre relevante etatar i forkant av innføring og gjennomføring av tiltaket.
8. *Fylkeskommunen vil setje inn så mykje ekstra kapasitet i kollektivtransporten som er praktisk og økonomisk mogleg. For å sikre at kapasiteten i kollektivtransporten vert tilgjengeleg for dei som verkeleg treng det, vert ikkje kollektivtransporten gratis.*
9. *Fram mot iverksetting av tiltaket må det etablerast fleire aktive luftmålarar og ein må vurdere korleis ein skal unngå at tiltaket gjev auke i trafikken og helseskadeleg luft i områder der det ikkje er bompengar.*

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

1. Det vert innført mellombelse kollektivfelt på alle firefelts innfartsårar i periodar med varsel om forureina luft som gjev helsefare. Kollektivfelt vil gje eit betre tilbod og auke moglegheitene for effektiv bruk av bussane.
2. Farten vert sett ned til 60 km/t for å redusera faren for trafikkulykker og for å redusera utslepp.
3. Det vert iverksett eit arbeid for å vurdera korleis kollektivfelt kan bidra til justerte ruter ved raskere og køfri framkomst for bussane."

**Terje Kollbotn (R)** sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

Før iverksetting av tiltaket, skal ei dispensasjonsordning vere på plass for dei som ikkje har eit velfungerande kollektivtilbod og av sosiale / økonomiske grunnar ikkje har råd til å betale ei femdobling av bompengetakstane."

### Røysting

Det vart gjort ei redaksjonell endring i punkt 7:

... behovet for god dialog ~~med~~ mellom fylkeskommunen og andre relevante ...

Ryssdal sitt forslag fekk 12 røyster (H) og fall.

Innstillinga fekk 38 røyster (A, KrF, Sp, SV, R, V, MDG) og vart vedteken.

Hammer sitt forslag fekk 7 røyster (SV, MDG, R) og fall.

Kollbotn sitt forslag fekk 1 røyst (R) og fall.

### Vedtak

1. Fylkestinget ber Samferdselsdepartementet, med heimel i veglova § 27-2, fastsette forskrift om mellombelse tidsdifferensierte bompengetakstar i Bergen, til bruk på dagar med fare for høg luftforureining.
2. Fylkestinget vil at det skal fastsettast forskrift for bruk i framtidige tilfelle med fare for høg luftforureining i Bergen.
3. Fylkestinget legg til grunn at takstane vert tatt i bruk i samsvar med tilrådingane i vedlagte grunnlagsnotat, med følgjande sentrale forhold:
  - a) Takstnivå og forureiningsnivå:  
Det vert opna for å sette i verk femdobling av gjeldande bompengetakstar ved varsel om høg luftforureining, definert som overskriding av grenseverdiane for NO<sub>2</sub> og PM<sub>10</sub>, som er venta å vare i to dagar eller meir.
  - b) Praktisk gjennomføring:  
Tiltaket vert integrert i Bergen kommune sin til ein kvar tid gjeldande beredskapsplan, med føreslåtte justeringar/suppleringar som er omtalt i vedlagte grunnlagsnotat.
  - c) Kostnader og finansiering:  
Meir- eller mindreinntekter som følgje av iverksetting av tiltaket vert handtert av Bergen bompengeselskap a/s. Det inkluderer kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knytt til gratis kollektivtransport. Statens vegvesen vil inngå ein tilleggsavtale med selskapet etter at Samferdselsdepartementet har fastsett takstforskrift.
4. Fram mot iverksetting av tiltaket skal moglege unntaksordningar for vare- og nyttetransport vurderast.

5. Fylkestinget legg til grunn av Samferdselsdepartementet vil fastsette sentral takstforskrift på grunnlag av lokalt forslag så raskt som mogleg, og i tett dialog med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Fylkestinget vil understreke at det er avgjørande at tiltaket er klart til å kunne iverksettast i god tid før vinteren 2016/2017.
6. Fylkestinget gjev sin tilslutning til at tiltaket inngår i Bergen kommune sin beredskapsplan og at byrådet kan iverksette tiltaket når vilkåra i takstforskrifta er oppfylt.
7. Fylkestinget vil understreke behovet for god dialog mellom fylkeskommunen og andre relevante etatar i forkant av innføring og gjennomføring av tiltaket.