

Saksprotokoll i fylkestinget - 15.06.2016

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Punkt 4:
70 % vert endra til 50 % i siste setning.

Punkt 8:
Ekstra kulepunkt:
• RV 7 Hardangervidda»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 2:
(...) ... For å oppnå ein effektiv prioritering av samferdsel og transport, må NTP fyllast etter streng vekting på samfunnsnytte og ikkje berre samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget ser at det er eit behov for å utvikle eit felles metode,- måltal, vekting og begrepsverktøy osb. for å sikre at våre vedteke klimamål vert oppnådde.

Punkt 5: Alternativt forslag:
Hordfast og ferjefri E39 lar seg ikkje kombinere med eit ønske om redusert trafikk og mindre forureining. Fylkestinget meiner idéen om ferjefri E39 står i skarp kontrast til politisk vedtatte ambisjonar om klima, lokal luftkvalitet og naturvern, då ferjefri E39 vil legge til rette for ein stor auke i biltrafikken. Fylkestinget vil be om at ferjefri E39 vert skrinlagt til fordel for ein plan om å elektrifisere ferjedrifta langs kysten.»

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

«Tillegg, evt. nytt punkt:
Hordaland fylkesting ber regjeringa i den komande NTP utforme framlegg til tiltak for å få bukt med problema med useriøs godstransport spesielt på vinterveggar og høg fjellsovergangar og kabotasje (innanlandske transportoppdrag som utførast av utanlandske lastebilar).

Inkompetente transportselskap, uforsvarlege køyretøy og mangelfullt utstyr er både ein stor fare for trafikantar og ei stigande samfunnsbelastning med stengde vegar, krevjande bergingsaksjonar og forsinka vareleveransar. Helse, miljø og tryggleik må i framtida bli ivaretatt på langt betre vis innanfor godstransportbransjen. Dette vil og kunne styrke rekrutteringa til denne næringa i Norge.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Punkt 5: Alternativt forslag
Hordfast og ferjefri E39 lar seg ikkje kombinere med et ønske om redusert trafikk og mindre forurensning. Fylkestinget mener ideen om ferjefri E39 står i skarp kontrast til politisk vedtatte ambisjoner om klima, lokal luftkvalitet og naturvern, da ferjefri E39 vil legge til rette for en stor økning i biltrafikken. Fylkestinget vil be om at ferjefri E39 skrinlegges til fordel for en plan om å elektrifisere ferjedriften langs kysten. Skrinleggingen inkluderer delprosjektene Ådland-Svegatjørn (Hordfast), E39/E16 Ringveg Øst og E39 Nordhordlandstunnelen. Fylkestinget vil prioritere utbedring av dagens vei med tunnel forbi Grimesvingene fremfor firefelts motorvei som Ringveg Øst.

Punkt 6: Alternativt forslag:
Sotrasambandet er særst viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må regulerast for gjennomgåande kollektivtrase frå oppstart av sambandet i tråd med

overordna mål/føresetnader, samt leggjast til rette for skinnegående transport/bybane. For å ikkje svekke samfunnsnyttan av prosjektet og å påføre trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50 % av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.

Nytt punkt 18:

Fylkestinget ser det som positivt at transportetatane for første gang har forholdt seg til ei felles økonomisk ramme der rangering av prosjekt er gjort på tvers av transportformene. Fylkestinget meiner likevel at Avinors investeringar bør inngå i ei felles ramme, slik at prioritering av investeringar mellom transportformene også inkluderer flytrafikken.

Nytt punkt 19:

Fylkestinget meiner det er behov for auka midlar til å betre omkøyringsvegane til E16.»

Det var 56 representantar til stades.

Røysting

Golis sitt forslag til punkt 2 fekk 4 røyster (MDG, R) og fall.

Søviknes sitt forslag om endra punkt 4 fekk 7 røyster (Frp) og fall.

Golis sitt forslag punkt 5 fekk 4 røyster (MDG, R) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 5 fekk 3 røyster (2 SV, R) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 6 fekk 9 røyster (2 SV, R, MDG, V) og fall.

Søviknes sitt forslag punkt 8 fekk 7 røyster (Frp) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 18 fekk 6 røyster (2 SV, R, MDG) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 19 fekk 6 røyster (2 SV, R, MDG) og fall.

Kollbotn sitt forslag vart vedteke mot 12 røyster (H).

Innstillinga punkt 11, 14 og 16 vart vedteken mot 5 røyster (2 SV, MDG)

Innstillinga punkt 1-10, 12, 13, 15 og 17. vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget går inn for at minst økonomisk høg ramme må leggjast til grunn for Nasjonal Transportplan 2018-29. Utan høg ramme eller meir, vil det knapt vere midlar til nye prosjekt og ein vil ikkje møte dei store behova for tiltak i Hordaland.
2. Fylkestinget tilrår at ein i det vidare NTP-arbeidet synleggjer ein prosjektportefølje med klima/miljø som hovudkriterium, i tillegg til dei to porteføljeprinsippa som no ligg føre (samfunnsøkonomi og samfunnsøkonomi/samfunnsikkerheit/samanhengande utbygging).
3. Fylkestinget vil understreke at øyremerkte midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe, dvs. + 25 mrd. kr. i perioden 2018-29, og ein viser forøvrig til rassikringsplanen og Statens vegvesen si rangering/prioritering av rassikringsprosjekt i Hordaland.
4. Bymiljøavtale, med sterk satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, er avgjerande for å nå overordna mål om bymiljø og klima. Det må sikrast ei tilstrekkeleg økonomisk ramme for å gjennomføre naudsynte investeringar til utbygging av kollektivtransporten, sykkelvegnett og andre infrastrukturtiltak, særleg med tanke på gjennomføring av viktige prosjekt i dei 4 første åra av planperioden. Med utgangspunkt i eksisterande finansielle situasjon for Bergensprogrammet og framtidige behov for mellom anna utbygging av Bybanen, går fylkestinget inn for minimum 70% statleg finansiering av vidare utbygging av Bybanen.
5. Vedtatt plan for utbygging av ferjefri E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast/forsterkast. Ferjefri E39 mellom Bergen og Stavanger vil gje ein samanhengande, transportsikker veg i den mest folkerike delen av Vestlandet, og med dette vil ein byggje eit solid fundament for framtidig auka verdiskaping.

- Fylkestinget rår til at følgjande prosjekt blir prioriterte i handlingsplanperioden 2018-21:
- a. E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)
 - b. E16/E39 Ringveg aust
 - c. E39 Nordhordlandstunnelen (Klauvaneset-Nyborg)
6. Sotrasambandet er særst viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må kome på plass prioritering av kollektivtransporten frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader. For å ikkje svekke samfunnsnyttan av prosjektet og å påføre trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50% av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.
 7. Fylkestinget støttar E16 Arna-Stanghelle som bunden prosjekt i NTP. Det er avgjerande av omsyn til kostnader/effektivitet, transporttryggleik, beredskap og miljø at jernbanestrekninga Arna-Stanghelle vert bygd ut samtidig med ny veg Arna-Stanghelle, dvs. samtidig realisering av K5-konseptet på denne strekninga med oppstart i perioden 2018-21. Samla, kontinuerleg utbygging Arna-Voss både på veg og bane bør ferdigstillast i løpet av planperioden 2018-29. Fylkestinget støttar utbygging av Ringeriksbanen med oppstart i 2019, som saman med Arna-Voss vil gje ein stor innkorting av Bergensbanen.
 8. Viktige prosjekt som må prioriterast for gjennomføring i løpet av planperioden 2018-29 er:
 - Rv. 13 Vikafjellet
 - E134 Seljestad-Røldal - Vågslid
 - E39 Eikefet - Romarheim
 - E39 Heiane - Ådland
 - E16 Voss - Sogn og Fjordane grense
 9. Det er behov for auka rammeoverføringar til fylkeskommunane til framtidig drift og vedlikehald av det fylkeskommunale transportnettet inkl. ferjedrift og drift av kollektivtransporten. Fylkestinget støttar transportetatane sin vurdering av at det er behov for eit nasjonalt program for fornying av fylkesvegnettet, og tilrår eit program med årlege løyvingar som sikrar at vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert ferjekaier, bruar og tunnelar, vert bygd ned i same takt som på riksvegnettet.
 10. Det er behov for ny godsterminal/logistikknutepunkt i Bergen, og fylkestinget rår til at utbygging/flytting skal skje i løpet av planperioden 2018-29. Synleggjing av dette, inkludert finansiering, må inn i NTP 2018-29.
 11. Fylkestinget peiker på behovet for å gjennomføre KVV for vegarmen mellom E134 og Bergensområdet for å ha eit heilskapleg grunnlag for val av strategi for utvikling av aust-vest sambandet.
 12. Fylkestinget etterlyser ei vurdering av korleis Stortinget sitt vedtak om utsleppsfri kollektivtrafikk innan 2025 skal realiserast og finansierast. Eit aktuelt verkemiddel kan vere ei finansieringsordning som belønner fylkeskommunar som set krav til låg- og nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten og ferjedrifta.
 13. Fylkestinget er nøgd med at NTP 2018-29 har ein ambisiøs klimastrategi. Denne må følgjast opp med ein klår strategi for infrastrukturtilrettelegging for fornybar energi i transportsektoren, inklusive verkemiddel for marknadsutvikling og -utrulling av til dømes biogass og hydrogen.
 14. Fylkestinget støttar at nordleg innsegling til Bergen er vurdert som bunden prosjekt i planperioden.
 15. Fylkestinget støttar at Bømlo fiskerihamn vert prioritert i planperioden.

16. Stord lufthamn er svært viktig, særleg for næringslivet i Sunnhordland. For å sikre nødvendig framtidig utvikling og drift ber fylkestinget om at flyplassen bør innlemmast i Avinor sitt regionale lufthamnett.
17. Fylkestinget meiner det er behov for eit nasjonalt løft for trafikksikre skulevegar og haldningsskapande arbeid, og at dette vert prioritert i NTP.
18. Hordaland fylkesting ber regjeringa i den komande NTP utforme framlegg til tiltak for å få bukt med problema med useriøs godstransport spesielt på vintervegar og høg fjellsovergangar og kabotasje (innanlandske transportoppdrag som utførast av utanlandske lastebilar).

Inkompetente transportselskap, uforsvarlege køyretøy og mangelfullt utstyr er både ein stor fare for trafikantar og ei stigande samfunnsbelastning med stengde vegar, krevjande bergingsaksjonar og forsinka vareleveransar. Helse, miljø og tryggleik må i framtida bli ivaretatt på langt betre vis innanfor godstransportbransjen. Dette vil og kunne styrke rekrutteringa til denne næringa i Norge.