

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.09.2016

Natalie Golis (MDG) sette på vegner av MDG og SV fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet kan ikkje stø Danish Air Transport A/S (DAT) med omsøkt beløp. Å gje eit generelt driftstilskott til DAT stør ikkje opp om strategien i Handlingsprogram 2016 for Klimaplan for Hordaland 2014-2030, som seier at innan 2020 skal minst 20 % av persontransport ut av fylket austover og sørover over frå fly til buss og bane.

Inntil Avinor har overteke eigarskapet til Stord lufthamn Sørstokken, ynskjer fylkeskommunen å medverka til å oppretthalda drifta av flyplassen, men tilrettelegginga for vekst i flytrafikken er i konflikt med målet om at tog skal vera den mest attraktive reisemåten mellom Bergen og Oslo.

Regional transportplan må avklare framtidig strategi for fylkeskommunal eigarskap i høve til Stord lufthamn Sørstokken. Fylkesutvalet ber om at dette blir prioritert.»

Natalie Golis trekte det siste avsnittet i forslaget sitt.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (MDG, SV) for Golis sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet løyver kr. 210 000 til Danish Air Transport AS til drift av Stordflyet.
Budsjettet for 2016 vert endra slik:

Konto 10 120 930 00 14700	Ymse tilskott	aukar med kr. 210 000
Konto 10 720 200 00 14700	Til rådvelde for fylkesutvalet	går ned med kr. 210 000